

新技術の提案(様式2-1)

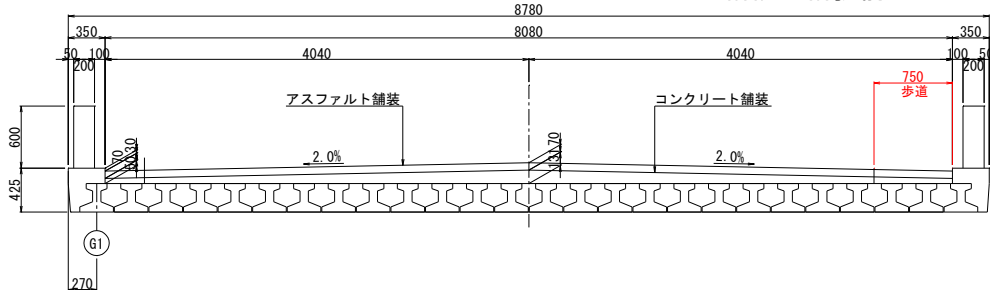
NO. R01C-1-4

作成日 令和元年 6月 24日

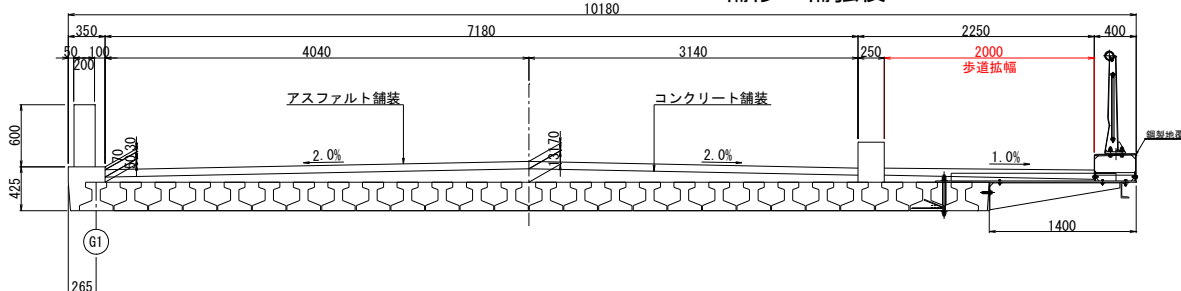
分野	1. 土木	工種	道路				
技術の名称	拡幅鋼製地覆		NETIS 番号	KT-040085A			
副題(商標名等)	ブリッジプラスアルファー(歩道タイプ)		登録(申請)年月日	平成23年3月11日			
応募技術条件 チェック	次のいずれかの項目に適合(該当項目の□をチェック下さい)						
	<input type="checkbox"/>	県内に本社のある建設業者等が開発したもの。					
	<input type="checkbox"/>	県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの					
	<input checked="" type="checkbox"/>	県内に自社工場のある建設関連企業等が開発したもの(千葉工場 白井市)					
効果	右番号から選択	1 コストの縮減	6 施工性の向上	分類	右番号から選択	1 工法	
	1,2,3,4,6	2 安全性向上	7 その他		効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください	2	2 材料
		3 品質の向上					3 機械
		4 工期の短縮					4 情報
		5 環境					5 その他
開発者 (提案者)	会社名	株式会社シラヤマ					
	住所	東京都江戸川区平井2-1-8	TEL	03-3682-8355			
問合せ先	会社名	株式会社シラヤマ					
	担当部署	営業部					
	氏名	落合要					
	住所	千葉県白井市名内334-1					
	TEL	047-497-0321	FAX	047-492-6664			
	URL	http://www.shirayama.net					
	E-mail	k.ochiai@shirayama.net					
概要	<p>拡幅と軽量化を一挙に両立させた道路拡幅工法です。 歩道幅員を1m以上拡幅することができます。 しかも桁、橋脚補強は不要</p>						
特徴	<p>1. 橋梁本体に補強が不要なため、コストの縮減になる 2. 工場製品のため、品質が向上する 3. 現場作業日数が少ないため、工期の短縮が図れる 4. 現場では、ボルト組立工法のため、施工性が向上する。</p>						
施工方法	<p>床版にアンカーボルトを設置し、設置したアンカーボルトに、拡幅鋼製地覆を固定する。 ボルト組立工法</p>						
施工・材料単価(従来との比較)	<p>張出幅 1400mm 橋長 6m (生活道路と設置) 拡幅鋼製地覆(材工) 1,100,000 円/m コンクリート床版拡幅(材工) 667,000 円/m ※上部工・下部工補強費用は除く</p>						
適用条件・範囲	RC橋、PC橋、鋼橋、ほとんどの橋梁に適用可能						
施工・使用後の環境への影響	特になし						
施工・使用上の留意点	アスファルト厚 100mm以上 又は マウントアップ形式の歩道に適用可能						
実績状況(相手先、件数など)	<p>発注者 さいたま市 工事名 鍛冶橋補修工事 1件</p>						
その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど)	特許出願中						

実績例 さいたま市 鍛冶橋

補修・補強前



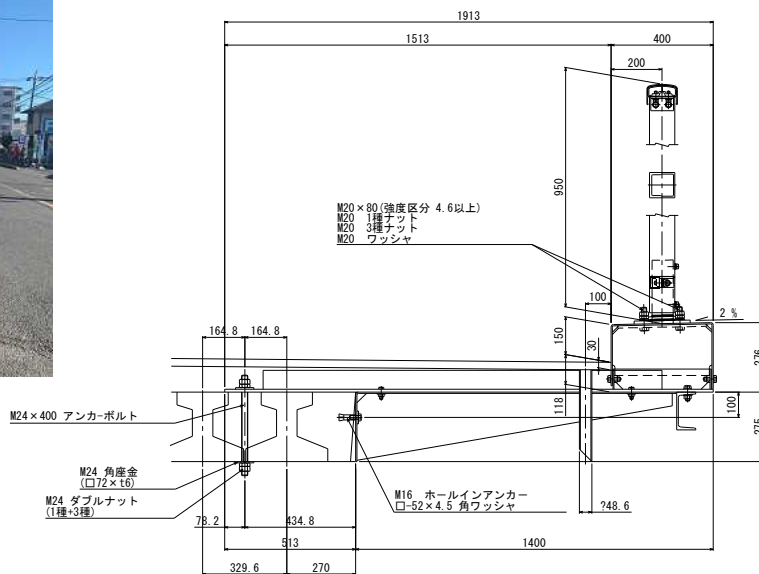
補修・補強後



拡幅前



標準設置断面図



拡幅後

