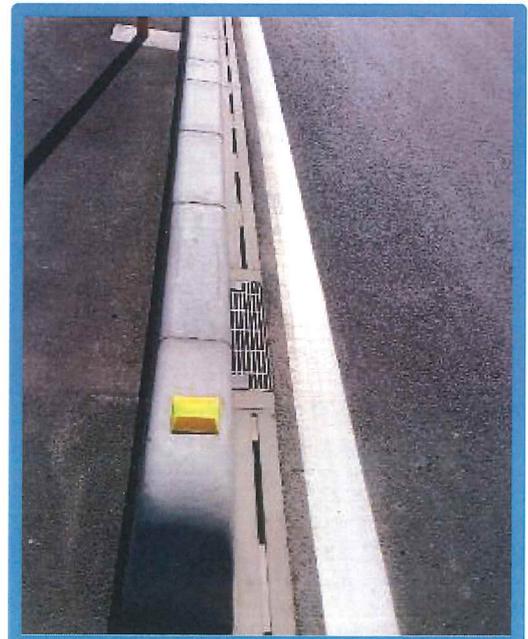
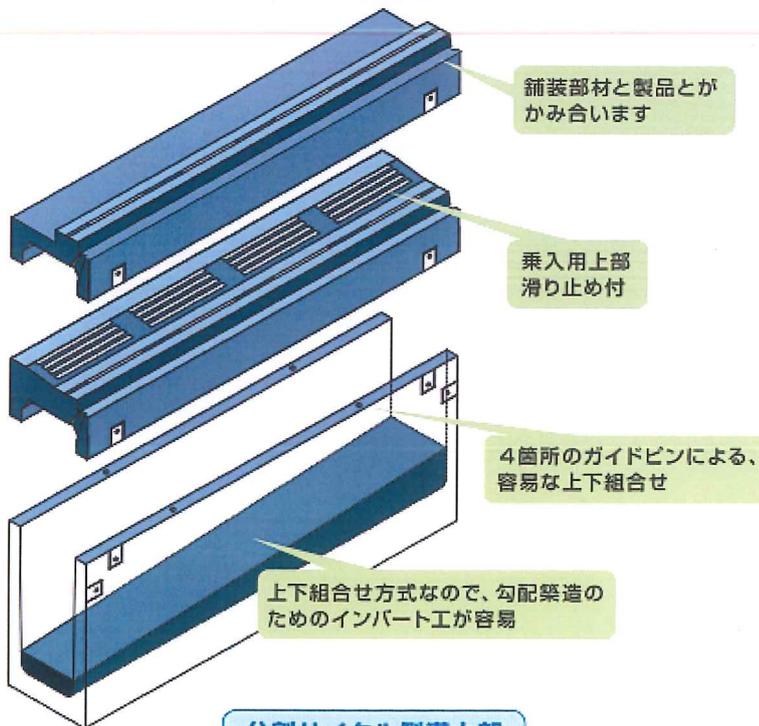
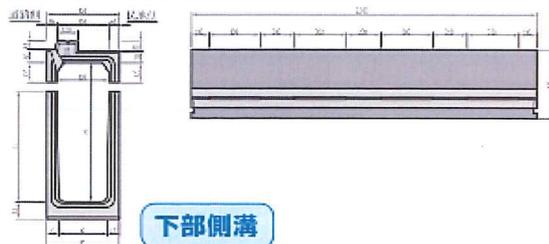


| | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|---------|---------------------------------------|-------|
| 分野 | 1. 土木 | 工種 | 道路 | | | |
| 技術の名称 | 上下分割式 自転車道対応自由勾配側溝 | | NETIS 番号 | | | |
| 副題(商標名等) | 分割サイクル側溝 | | 登録(申請)年月日 | | | |
| 応募技術条件 チェック | 次のいずれかの項目に適合(該当項目の□をチェック下さい) | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等が開発したもの。 | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> 県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 県内に自社工場のある建設関連企業等が開発したもの(関宿工場・野田工場、野田市内) | | | | | | |
| 効果 | 右番号から選択 2、4、6 | 1 コストの縮減 | 6 施工性の向上 | 分類 2 | 右番号から選択 | 1 工法 |
| | | 2 安全性向上 | 7 その他 | | 効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください | 2 材料 |
| | | 3 品質の向上 | | | | 3 機械 |
| | | 4 工期の短縮 | | | | 4 情報 |
| | | 5 環境 | | | | 5 その他 |
| 開発者 (提案者) | 会社名 | 共栄建材工業株式会社 | | | | |
| | 住所 | 埼玉県三郷市三郷1-14-13 | TEL 048-953-1141 | | | |
| 問合せ先 | 会社名 | 共栄建材工業株式会社 | | | | |
| | 担当部署 | 東関東支店 | | | | |
| | 氏名 | 松本 静樹 | | | | |
| | 住所 | 千葉県鎌ヶ谷市西佐津間1-28-13 | | | | |
| | TEL | 047-441-8150 | FAX 047-441-8160 | | | |
| | URL | https://www.kyoei-kenzai.com | | | | |
| E-mail | kamagaya@kyoei-kenzai.com | | | | | |
| 概要 | 本製品は、国土交通省「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に準拠し、エプロン幅を120mmに短縮し、自転車レーン・道路幅を拡幅する側溝です。これを上部の門型と下部のU型に分割した自由勾配構造にし、フルオープンになった開口部によりインバート作業の省力化を図ったものです。 | | | | | |
| 特徴 | <ul style="list-style-type: none"> ・連続スリット溝 ・エプロン幅の短縮により、自転車走行に配慮 ・舗装部材が製品にかみ合い、舗装沈下を防止 ・乗入用製品は歩車道境界ブロックを一体化し、ブロックの破損を防止 <ul style="list-style-type: none"> ・上下分割方式の採用 ・4箇所のガイドピンによる上下組合せ | | | | | |
| 施工方法 | 従来の側溝本体の施工と同等。 下ブロック同士は、止水タイトを貼付し、ジョイントプレートで連結します。 上ブロックは、止水タイトを貼付し、ジョイントプレートで下ブロックと連結します。 | | | | | |
| 施工・材料単価(従来との比較) | 自社歩掛、千葉県積算基準(R2.04)、建設物価2020.04 従来工法(自由勾配側溝門型300x500+底部プレキャスト 265,656円/10m 新技術(分割サイクル側溝300x500) 242,512円/10m | | | | | |
| 適用条件・範囲 | <ul style="list-style-type: none"> ・水路サイズは30x30~80cm の使用に適用します。 ・車道に平行して設置され、車両が隣接して走行することはまれであり走行することがあっても一時退避など低速で走行するような場所。 | | | | | |
| 施工・使用後の環境への影響 | エプロン幅が120mmであるため、自転車レーン・道路幅を拡幅し、自転車の安全な走行が可能。 自由勾配・連続スリット溝により排水効果が改善。 | | | | | |
| 施工・使用上の留意点 | 止水タイトを貼付する際、製品端面に付着した水分・砂・ホコリ等を良く取り除いて下さい。 | | | | | |
| 実績状況(相手先、件数など) | 埼玉県内では数件あるが、千葉県内では無し ※2019年開発の製品なので実績がまだ少ない | | | | | |
| その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど) | なし | | | | | |

分割サイクル側溝



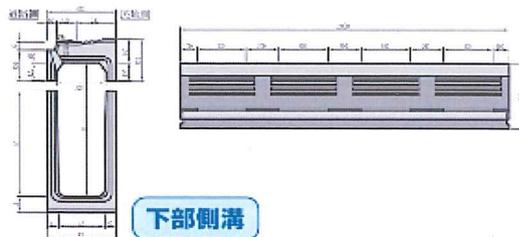
分割サイクル側溝上部



下部側溝

| 呼び名 | 総高 | 上部重量 (kg) | 下部側溝 | | | | | | | 重量 (kg) |
|---------|------|-----------|------|-----|-----|-----|----|----|-----|---------|
| | | | H | h1 | t3 | a2 | e1 | e2 | B2 | |
| 300x400 | 637 | 260 | 400 | 280 | 105 | 280 | 70 | 70 | 420 | 393 |
| 300x500 | 737 | | 500 | 380 | | | | | | 452 |
| 300x600 | 837 | | 600 | 480 | | | | | | 518 |
| 300x700 | 937 | | 700 | 580 | | | | | | 576 |
| 300x800 | 1037 | | 800 | 680 | | | | | | 638 |

分割サイクル側溝 乗入用上部



下部側溝

| 呼び名 | 総高 | 上部重量 (kg) | 下部側溝 | | | | | | | 重量 (kg) |
|---------|------|-----------|------|-----|-----|-----|----|----|-----|---------|
| | | | H | h1 | t3 | a2 | e1 | e2 | B2 | |
| 300x400 | 655 | 339 | 400 | 280 | 105 | 280 | 70 | 70 | 420 | 393 |
| 300x500 | 755 | | 500 | 380 | | | | | | 452 |
| 300x600 | 855 | | 600 | 480 | | | | | | 518 |
| 300x700 | 955 | | 700 | 580 | | | | | | 576 |
| 300x800 | 1055 | | 800 | 680 | | | | | | 638 |