

令和4年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO4C-2-9	法面作業構台マルチアングル工法 「法面構台用ユニット足場」	法面作業構台「マルチアングル工法」はアンカー工事やボーリング工事での削孔機などを設置する機械構台や、乗り入れ構台用として使用する足場です。本製品は当社が開発しましたクサビ式足場支保工のニッソー3Sシステムの利点を活用し、これまで単管+クランプで手間と時間をかけて製作していました構台足場を、より簡単で安全に施工・盛替えできるようにした製品です。また法面は、様々な材質（コンクリート・土質など）ですので、現場によって強度計算や図面が変わってきますので、当製品は接地部に(1)打ち込みタイプ(2)角度自在タイプ(3)フラットタイプを用意し、様々な現場に柔軟に対応しています。2022年10月にNETIS(KT-160136-VE)活用促進技術に指定され、ますます活用の幅が広がっております。	日綜産業(株)	P29

令和2年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO2C-1-1	上下分割式 自転車道対応自由勾配側溝 「分割サイクル側溝」	本製品は、国土交通省「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に準拠し、エプロン幅を120mmに短縮し、自転車レーン・道路幅を拡張する側溝です。これを上部の門型と下部のU型に分割した自由勾配構造にし、フルオープンになった開口部によりインバート工作の省力化を図ったものです。	共栄建材工業(株)	—
RO2C-1-2	急結性・高性能硬質発砲ウレタンによる裏込注入工法 「セットフォーム工法」	本工法は、既設トンネルの補修工事において覆工コンクリート背面に生じる空隙を硬質発砲ウレタンによって充填する裏込注入工法である。従来の可塑性エアモルタル注入工法は強度発現に時間がかかるため、水の存在下で分離、流出、消泡などの問題があり、これらを解決するために瞬結性の硬質ウレタンを注入するセットフォーム工法が開発された。40倍発砲品の開発により更なる注入時間の短縮と材料費の低減を可能にした。	日清紡ケミカル(株)	P29
RO2C-1-3	長寿命コンクリート 「LLクリート」	本製品は、結合材に70%を超える高炉スラグ微粉末を配合したコンクリートです。高炉スラグの特性から化学抵抗性、水密性や長期強度の向上によって、耐久性に優れた長寿命コンクリートとなります。また高炉スラグは、溶鉱炉で銹鉄を生産する際に生成される副産物なので、その利用により、環境負荷の低減に寄与するエコなコンクリートです。	ゼニス羽田(株)	P30
RO2C-1-4	道路土工擁壁工指針(平成24年度版) 適合L型擁壁 「CLP-Ⅲ」	本製品は、「道路土工 擁壁工指針(平成24年度版)」に適合する、数少ないプレキャストL型擁壁です。	千葉窯業(株)	—
RO2C-1-5	円筒ブロック擁壁 「石垣PB(曲面擁壁)」	本製品は、円筒ブロック、円筒ブロックの横連結材・上下連結材、中詰め砕石からなる基本タイプと基本タイプに控え板、控え板の連結治具を取り付け控長を長くした控え板タイプの2種類の擁壁構造を備えている。	(株)トッコン	—
RO2C-2-1	高輝度蓄光製品 「アベイラス アルシオールシリーズ」	本製品は、自然光や照明光を吸収し、夜間、暗所で自発光する高輝度蓄光製品である。本技術の活用により、震災など夜間の停電時でも夜間の屋外や暗所での案内及び避難誘導標示、階段段差等危険箇所の視認性が良くなり安全性が向上する。	(株)ドペル	P30
RO2C-2-2	高硬度防滑床製品 「アベイラス アンプロップ」	本製品は、極めて優れた防滑機能が歩行者の安全確保と、滑りによる転倒事故を未然に防ぎ、施主や施設管理者の損害賠償リスクを大幅に軽減する防滑床材である。極めて耐久性が高く、駅などの重歩行箇所においても長期間に渡り防滑性能を維持する。	(株)ドペル	P31
RO1C-2-3	減勢効果のあるらせん状水路と維持管理を容易にする昇降階段を一体化した組立マンホール 「落差マンホール」	本製品は、流入・流出管の落差により発生する水の落下エネルギーを、らせん状水路を有したプレキャストコンクリート部材により回転させながら減勢させる、内空サイズφ1500・φ2000・φ2400・φ2800の4種を規格化した組立マンホールである。	ゼニス羽田(株)	—
RO2C-2-4	紫外線硬化型FRPシート 「e-シート」	本工法は、紫外線硬化型FRPシートによる鋼構造物の鋼板部補修工法で、従来は鉄板溶接による補修で対応していた。本技術の活用により、高い防錆性を有するFRPシートを補修材料として使用することで、溶接作業が不要となるため、コストの縮減、品質の向上、工期の短縮が図れる。	サンコーテクノ(株)	P31

令和元年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO1C-1-1	高い中性化抑制をもつ、 コンクリート表面含浸材 「セラグスターPRO」	含浸材塗布の1工程ですみ、散水養生等も不要と施工性が非常に高く、かつ、安価に施工できる。本材料は、完全無機ガラス材料なので、改質効果は長期にわたり持続する。新設コンクリートだけでなく、既設コンクリートへの施工も可能であり、本材料による表層部緻密化は予防保全や補修工事にも効果的である。	(有)タートル	P32
RO1C-1-2	渦流制御式流出量抑制装置 「ボルテックスバルブ」	本製品は、雨水貯留施設等の流出口に装着される流量制御装置である。取水口から渦流形成室に進入した水流は、取水側の水位が一定以上になると旋回して渦流となり、発生した渦流の中心には柱状の空気核（エアシャフト）が形成され、この空気柱が流出口の有効断面を減じ、流出量が抑制される。電力を必要とせず、雨水貯留施設の容量低減や貯留機能の向上が可能となる。	ゼニス羽田(株)	—
RO1C-1-3	集水能力および安全性を 向上させたコンクリート蓋 「FX側溝 スリット蓋」	本製品は、道路側溝用コンクリート蓋の手掛け部分を、センタースリット及びサイドスリットに変えることにより集水能力が向上し、センタースリットを10mmにすることにより車椅子・ベビーカーの車輪幅に配慮した形状としている。	関東FX工業会	P32
RO1C-1-4	拡幅鋼製地覆 「ブリッジプラスα (歩道タイプ)」	本製品は、工場で製造した橋梁拡幅用鋼製地覆であり、歩道幅員を1m以上拡幅することが可能である。橋梁本体に補強が不要なため、コスト縮減が図れ、工場製品のため品質が確保でき、現場作業日数が少ないため工期の短縮が図れる。	(株)シラヤマ	P33
RO1C-2-1	上下分割式 偏芯自由勾配側溝 「分割偏芯Cドレイン」	本製品は、従来の門型で底無し自由勾配側溝を、上部の門型と下部のU型に分割した構造にし、フルオープンになった開口部からインバートコンクリートの墨打ち、打設、均し、左官仕上げ等を行い、作業の省力化等を図った上下分割式の自由勾配側溝である。	共栄建材工業(株)	—
RO1C-2-2	環境配慮型型枠 「カタパネル」	コンクリート型枠の多くは、南洋材の合板で作られ、3~5回程度転用後に産業廃棄物として処分されていたが、本製品は転用性に優れており、転用することにより工事現場での合板の産業廃棄物発生を抑制する。従来の素材の型枠と比べ、軽い・錆びない・腐らない・アクが出ない・ササクレが無い・光を通すなど様々なメリットを有する。	天馬(株)	P33
RO1C-2-3	雨水貯留ハイブリット式災害時用 トイレ「レスキュート」	大容量の便槽と雨水貯水槽を併設することで、機能性に優れ快適なトイレ環境を長期間保てる、オールインワン型の災害時用トイレシステムである。便槽の排出口は開閉式ゲートのため、下水道が崩壊又は行政からの使用停止が発令された場合でも排出口が密閉できるため、大容量の貯留槽に溜めることができ、ライフラインが復旧されるまでの期間継続して使用が可能となる。	ゼニス羽田(株)	P34

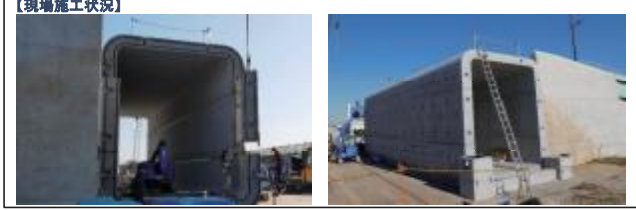
活用事例

【令和4年度～令和元年度】

技術名	新形状のPCaボックスカルバート	開発社	千葉窯業株式会社
(補足)	角丸カルバート	所在地	千葉市中央区市場町3-1
工種	共通	電話番号	043-221-3471
提案年度	令和4年度	URL	http://www.chibayogyo.co.jp/

技術（製品）の施工状況

角丸カルバートは従来のプレキャストボックスカルバートと比較し、隅角部の形状を直角から円弧状にすることで内部に局所的に作用している負荷を低減することにより、鉄筋量及びコンクリート量を削減できる。このことからボックスカルバートの重量を軽量化することができ、地耐力の確保が課題となる軟弱地盤での活躍が期待できる。



施工年月	令和4年12月	施工場所	流山市三輪野山
発注機関	千葉県 東葛飾土木事務所	路線名等	(主) 越谷流山線
発注者の意見	<p>1. 建設費・管理費削減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>		

技術名	立体視覚による分離方法	開発社	株式会社 一心助け
(補足)	平面画像の立体認識技術・製品による違法駐車等交通対策	所在地	千葉県柏市みどり台4-23-3
工種	道路	電話番号	04-7132-2415
提案年度	令和4年度	URL	http://www.8.plala.or.jp/tasuke/

技術（製品）の施工状況

流山市5丁目：対向車相互&大型車&オートバイも施工画像シートを避けて走行。

心算生還学導路：通学安全確保&自動車走行&安全性問題なし（整理員：非常に良いとのこと）

野々毛：歩行者安全確保&自動車走行&安全性問題なし（通行人（主婦）。施工してから自転車の激走がなくなり安心して歩道通行できる）・この歩道から側道（自動車道路白線歩道寄り）を自転車が走行変更する。

越谷崎：走行する自転車はみなこがずに、徐行により坂を走行して、歩行者との安全は保たれていた。画像上を歩行したり、自転車でも走行しても問題なし。

施工年月	令和4年12月24日（土）25日（日）	施工場所	流山市5丁目・流山市向小金福祉会館入り口信号交差点から向小金ふれあい公園まで約200m・流山市野々毛3丁目バス停中心とした約200m歩道 左側（コンビニ二側）・流山市越ヶ崎歩道方側（右側）
発注機関	千葉県流山市土木部道路管理課	路線名等	

使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	<p>1. 建設費・管理費削減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>
発注者：流山市5丁目 狭い道から道路への出入りにポール設置困難により施工して、安全対策をした。	
施工者：その他関係者：幹線道路通行自動車等が避けるので安全です。	
発注者：近くの小学校通学路であり、白線上に三角コーンを臨時設置しているの代わって、貼付して安全性の向上を望みたい。	
施工者：その他関係者：施工後、自動車と児童通学がともに安全に分断走行された。交通指導員や関係者からも大変喜ばれ、多くの通学路に施工してほしいと多くの方々から要望された。	

技術名	可とう性重圧管	開発社	日本興業株式会社
(補足)	可とう性暗渠排水管	所在地	香川県さぬき市志度4614-13
工種	道路	電話番号	087-894-1998
提案年度	令和4年度	URL	http://www.nihon-kogyo.co.jp/

技術（製品）の施工状況

**高強度・耐震性・水密性・施工性に優れた
可とう性重圧管**



【水密試験】
重圧管の内側に0.1MPaの水圧を加え
3分間保持した後、漏水なし

施工年月	令和5年2月	施工場所	東京都北区豊島5丁目
発注機関	東京都北区 土木部 土木政策課 整備係	路線名等	荒川緑地（豊島ブロック）整備工事
使用者の意見【施工者】	他製品と比べ、施工方法は変わらず、スムーズに行えた。 継手部のゴムリングの表層が柔らかいため、施工性が向上した。 ゴムリングで止水性が上がり、安心できる。		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮 		

技術名	高所法面掘削機による掘削工法	開発社	高所機械施工協会
(補足)	ロッククライミングマシン（RCM）による掘削工法	所在地	千葉県茂原市高師8番地2
工種	共通	電話番号	0475-36-7703
提案年度	令和4年度	URL	http://www.rcm-a.jp

技術（製品）の施工状況

高所法面掘削機による掘削工法

NETIS登録 高所法面掘削機による掘削工法
IHKIT-Q1007G-V2E



従来の高所作業に於ける法面掘削は、盛土足場による重機掘削や人力による掘削が主なため、崩壊落石の危険を伴う恐れがあります。この機械（ロッククライミングマシン）は上部にアンカーさえ設置できれば、急峻なあらゆる法面を登降でき、高所法面の掘削・整形・構造物の取壊し等ができる工法です。また、高所作業の安全性の工法・工期短縮・省力化が可能です。

形式	RCM01型	RCM03型	RCM06型	RCM12型
全長（掘進時）	3.0m	5.2m	5.9m	9m
全長（降進時）	2.5m	3m	3.1m	3.4m
全掘（掘進時）	1.5m	1.9m~2.3m	2.8m	3m
全掘（降進時）	1.7m~2.4m	5.7m	8.8m	20m
作業可能傾斜角度	0~80°	0~80°	0~80°	0~80°
バケット容量	0.028m ³	0.1m ³	0.25m ³	0.45m ³
ブレーカ	—	200kg用	500kg用	800kg用
操作方法	操業	操業・ラジコン	操業・ラジコン	操業・ラジコン

施工年月	令和3年	施工場所	千葉県千葉市緑区六根町 地内
発注機関	千葉県千葉土木事務所	路線名等	—
使用者の意見(元請建設会社)	現場は高所法面掘削機での掘削設計ではありましたが、実際に施工協力していただき、安全に完成させることができました。 改めて従来工法（人力）と比較して工期短縮・リスク軽減などが可能で、昨今の人手不足が懸念されていますが、施工の機械化は有効かと思われます。		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮 		

技術名	アクアマリンタックレス源	開発社	大日本塗料株式会社
(補足)	リベット構造型水性硬質塗料 (皮脂軟化対策塗料)	所在地	千葉県中央区富士見2-7-5
工種	共通	電話番号	043-225-1721
提案年度	令和4年度	URL	https://www.dnt.co.jp/

技術（製品）の施工状況

このような塗膜の皮脂軟化によるハガシ対策に最適です！

皮脂軟化対策用水性塗料(超低臭タイプ)
アクアマリンタックレス
次世代のSOP誕生！！
～SOPに代わる水性塗料～

before → after

～観客席手摺部塗替え工事におけるお悩み事～

- ①塗膜の皮脂軟化に困っているのに対策したい
- ②ドーム内のため低臭気であればならない
- ③夜間作業のため、速乾性、塗装間隔、養生時間の制約あり
- ④メガホンで叩くことがあるので、塗膜硬直が必要
- ⑤アルコール消毒しても軟化しない塗膜が必要

①～⑤のお悩み事を解決できるという理由で、**アクアマリンタックレス**が採用されました。

施工年月	令和2年5月	施工場所	大阪市西区千代崎三丁目2番1号
発注機関	株式会社大阪シティドーム	路線名等	京セラドーム大阪 スタンド内手摺
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)		1. 建設費・管理費縮減	
<ul style="list-style-type: none"> ・ドーム内の塗装なのに臭気が全く気にならなかった。 ・水性塗料なのに塗りやすかった。 ・塗装作業時の気温は13℃だったが、乾燥が早く、1日に3回塗りが出来た。(一般的なSOPでは実現不可能) ・塗装完了1時間後に手摺を強く擦っても、塗料が手に付かず、またハガシもなかった。 		2. 安全性向上	
		3. 品質向上	
		4. 工期短縮・施工性向上	
		5. 環境配慮	

技術名	ノボクリーンシリーズ	開発社	大日本塗料株式会社
(補足)	室内環境対応形水系塗料 (シックハウス症候群対応塗料)	所在地	千葉県中央区富士見2-7-5
工種	共通	電話番号	043-225-1721
提案年度	令和4年度	URL	https://www.dnt.co.jp/

技術（製品）の施工状況

私たちが取り巻く生活環境のあらゆるものにVOCは含まれています...

ノボクリーンシリーズ
NO VOC CLEAN Series
室内環境対応形機能性
ゼロVOC水系塗料(特許取得)

上記のようなVOC(揮発性有機化合物)をいっさい含まない、人と環境にやさしい水系塗料がノボクリーンシリーズです。

ご採用事例

施工年月	平成15年10月	施工場所	千葉県香取市佐原イ861番地
発注機関	千葉県	路線名等	千葉県立佐原白楊高等学校 内壁
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)		1. 建設費・管理費縮減	
<ul style="list-style-type: none"> ・塗装中も水性塗料特有の臭いが、他の水性塗料と比べて、きわめて少なかった。 ・塗装後、翌日には臭いがほとんど消えていた。 		2. 安全性向上	
		3. 品質向上	
		4. 工期短縮・施工性向上	
		5. 環境配慮	

技術名	JSドレーン工法	開発社	城東リブロン株式会社
(補足)	縦型雨水浸透施設 ステイクフィルター	所在地	東京都中央区築地6丁目19番20号
工種	下水道	電話番号	03-6281-5936
提案年度	令和4年度	URL	https://lyprone.com/

技術（製品）の施工状況



雨水枳掘削状況



設置状況

JSドレーン工法 主な特徴

施工年月	2022年3月	施工場所	千葉県八街市
発注機関	民間会社	路線名等	

施工業者の意見

汎用機械での掘削が可能であり、縦型に設置するので道路敷地内でのコンパクトな施工が出来ていた。
製品自体の取り扱いが安易であり、施工にも特殊な技術が必要としないので誰にも施工可能であり、施工スピードも早く行えた。

1. 建設費・管理費縮減
2. 安全性向上
3. 品質向上
4. 工期短縮・施工性向上
5. 環境配慮

技術名	ハイドロスタッフ工法	開発社	城東リブロン株式会社
(補足)	プラスチック製雨水貯留浸透施設 ハイドロスタッフ工法	所在地	東京都中央区築地6丁目19番20号
工種	下水道	電話番号	03-6281-5936
提案年度	令和4年度	URL	https://lyprone.com/

技術（製品）の施工状況



現場施工状況



製品納入状況

ハイドロスタッフ工法 主な特徴

施工年月	2022年8月	施工場所	千葉県八街市
発注機関	民間会社	路線名等	

施工業者の意見

部材が軽いので持ち運びが安易であり、女性でも扱うことが出来る。
部材嵌合も上から嵌めるだけで繋手部材もいらないので施工スピードも速い。
壁材があるので、シートの折り返しがいらずに仕上がりが綺麗になる。

1. 建設費・管理費縮減
2. 安全性向上
3. 品質向上
4. 工期短縮・施工性向上
5. 環境配慮

技術名	フラットキーパー	開発社	中総工業株式会社
(補足)	目違い修正具	所在地	千葉県中央区大森町146-11
工種	共通	電話番号	043-420-8250
提案年度	令和4年度	URL	takeaya.1531@outlook.jp

技術（製品）の施工状況

フラットキーパーは壁に目違いを出さない事を目的として考えた器具です。一般の建物と、打ちっ放しの建物など、型枠土木工事なども目違い修正具を使う事で躯体精度をより正確にする事が出来ます。また、桧木の厚みが違っていても使う事が出来ます。コンクリートが固まった後の目違いを埋める補修工事が要らず、コスト、時間の無駄を省きます。

パネルの目違いを直したときの写真



パネルの桧木の中央に45の釘を打って釘の頭にフラットキーパーを引っ掛けて調整している写真



パネルの目違いを直したときの写真



フラットキーパー
材質（本体）鉄 材質（取っ手）プラスチック



施工年月	令和3年12月	施工場所	東京都小岩 マンション
発注機関	佐倉市 民間 5ヶ月	路線名等	
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)		1. 建設費・管理費縮減	
職人の意見を聞いたところ、片壁の場合は使用しなかったが返し壁の場合、壁の中を確認する事ができないため、使った結果目違いが出なかったのが良かったとの意見でした。 中層工業として30年単体工事を手掛けてきましたが、その中で目違いを出さないためにどうすれば良いのかを考えたのが目違い修正具です。		2. 安全性向上	
		3. 品質向上	
		4. 工期短縮・施工性向上	
		5. 環境配慮	

技術名	先行床施工式フロア型システム吊足場 クイックデッキ	開発社	日総産業株式会社
(補足)	長大なチェーンボルトと鋼製基礎期間のフロアで快速な作業空間を確保する従先行床工場の安全性の高いシステム取付足場	所在地	千葉県千葉市美浜区中瀬1-3 幕張テクノガーデン B-12F
工種	共通	電話番号	043-296-2700
提案年度	令和4年度	URL	https://www.nisso-sangyo.co.jp/

技術（製品）の施工状況

【現場名】 美浜大橋補修工事
【施工面積】 2000㎡(他在来工法と併設で使用)
【工事概要】 断面補修、ひび割れ補修、橋梁塗装

◎施工場所全体図(※赤線付近が当社製品)



◎外からの様子



◎内部施工状況①

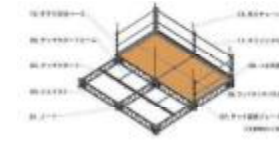


◎内部施工状況②・③



○工事概要・製品解説
歩道・車道計3700㎡の補修工事で在来工法(単管式吊足場)と併設で採用されました。2015年に関東で初採用された現場です。現在は、NETISにおいても「準推奨技術」に認定されました。製品群も増え、全国約1700件以上が採用され、ますます活躍が期待されています。

●クイックデッキ主要部材



★クイックデッキの詳細なご案内は
こちらからご覧ください
<https://www.nisso-sangyo.co.jp/products/softek-quick-deck/>



施工年月	2015年6月～12月	施工場所	千葉県千葉市美浜区打瀬3丁目地内1
発注機関	千葉市建設局	路線名等	市道千葉臨海線
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)		1. 建設費・管理費縮減	
施工会社現場担当者より 「従来の吊足場に比べ、足場が安定し、安全性が上がっている。加えて足場が組み上がるスピードも向上している」と評価。		2. 安全性向上	
		3. 品質向上	
		4. 工期短縮・施工性向上	
		5. 環境配慮	

技術名	法面作業構台 マルチアングル工法	開発社	日綜産業株式会社
(補足)	法面構台用ユニット足場	所在地	千葉県千葉市美浜区中瀬1-3 第2テクノガーデン B-12F
工種	共通	電話番号	043-296-2700
提案年度	令和4年度	URL	https://www.nisso-sangyo.co.jp/

技術（製品）の施工状況

【現場名】 県単橋梁修繕工事
【概要】 棧道橋耐震補強工

◎施工場所全体図(※法面設置箇所が当社製品)



◎施工場所全体図



◎法面設置箇所



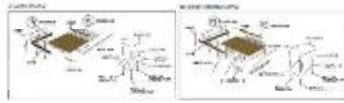
◎作業様子



○工事概要・製品解説

橋脚補強のアンカー工事で作業構台、資材ステージとして当社製品が採用されました。
2021年10月、NETISにおいても「活用促進技術」に認定されました。
重機作業では25tのラフタークレーンの作業構台、道路拡幅構台など工事の状況に合わせた幅広い対応が可能です。

●マルチアングル工法主要部材



★マルチアングル工法の
詳しいご案内はコチラからご覧ください
<https://www.nisso-sangyo.co.jp/products/series/bank-8>



施工年月	2023年2月~4月	施工場所	千葉県市原市池和田付近
発注機関	千葉県 県土整備部 市原土木事務所 鶴舞出張所	路線名等	一般国道 297号
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	施工会社現場担当者より 「アンカーを打っている時に構台が揺れる心配がなく、在来工法より急勾配での設置が可能で組立施工が容易」と評価。		
	1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮		

技術名	セットフォーム工法	開発社	日清紡ケミカル株式会社
(補足)	急速性・高性能硬質発泡ウレタンによる裏込注入工法	所在地	千葉県旭市鎌数9163-13
工種	道路	電話番号	0497-60-3555
提案年度	令和2年度	URL	https://www.nisshinbo-chem.co.jp/index.html

技術（製品）の施工状況

セットフォーム工法



道路トンネル施工状況



セットフォーム工法施工状況

スピーディーな現場施工

「10分以内」に現場施工可能な現場設置型工法です。
「10分以内」に現場施工可能な現場設置型工法です。
1. 現場に設置するだけで、作業開始可能。
2. 現場に設置するだけで、作業開始可能。
3. 現場に設置するだけで、作業開始可能。
4. 現場に設置するだけで、作業開始可能。

優れた品質とコスト削減を実現する工法

「10分以内」に現場施工可能な現場設置型工法です。
「10分以内」に現場施工可能な現場設置型工法です。
1. 現場に設置するだけで、作業開始可能。
2. 現場に設置するだけで、作業開始可能。
3. 現場に設置するだけで、作業開始可能。
4. 現場に設置するだけで、作業開始可能。

手配に定まるコンパクトタイプ



優れた品質とコスト削減を実現する工法

項目	従来工法	セットフォーム工法
設置時間	約30分	約10分
作業時間	約2時間	約1時間
撤去時間	約30分	約10分
作業員数	約5名	約2名
コスト削減率	約50%	約80%

施工年月	令和2年12月	施工場所	千葉県君津市東栗倉
発注機関	千葉県君津土木事務所	路線名等	一般国道410号
使用者の意見	発煙事故防止が考慮されており安全性が評価できる。		
	1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮		