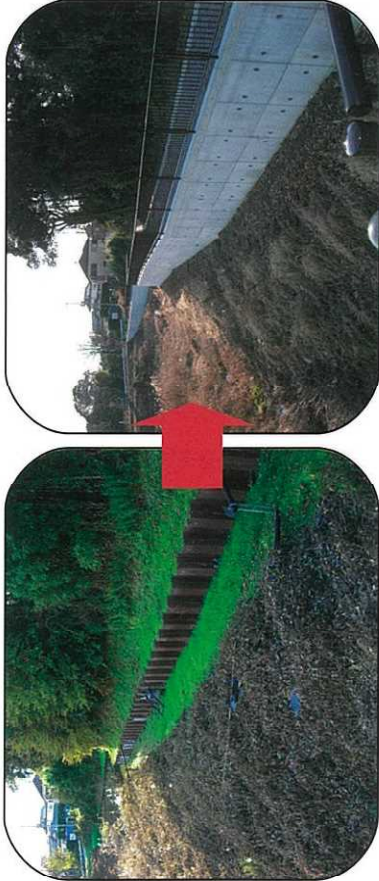


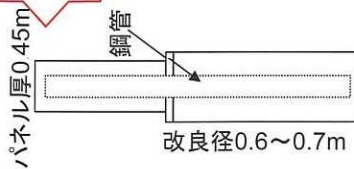
技術名	フォーミングレス・パネル工法	開発社	株式会社コクヨー
(補足)	自立式擁壁工法	所在地	千葉市稲毛区山王町336-1
工種	共通	電話番号	043 (304) 2077
提案年度	平成28年度	URL	http://kokuyoh.jp

技術(製品)の施工状況



パネル幅2m
プレキャスト
コンクリートパネル
3m間で(補強)

柱状地盤改良
挿入長3m~



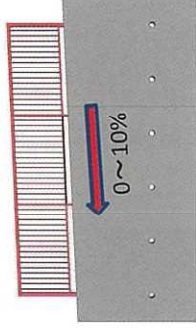
- 特徴**
- ・掘削幅のとれない現場で有効
 - ・地盤のあまりよくない現場では経済的
 - ・狭い現場での施工が可能

施工年月	平成20年6月	施工場所	野田市七光台駅
発注機関	野田市七光台駅西 土地区画整理組合	路線名等	
施工者の意見(興業工業(株)) フォーミングレス・パネル工法はプレキャストパネルを用いるため、工期がとて短く済み、地元の方に迷惑をかけずに済みました。			
1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名	フェンス穴付し型擁壁	開発社	カイエー共和コンクリート株式会社
(補足)	し型擁壁	所在地	千葉県千葉市若葉区都賀3-24-1 都賀MTビル4F
工種	共通	電話番号	043-233-9099
提案年度	平成28年度	URL	http://www.kaiei-kyowai.jp

技術(製品)の施工状況

「フェンス穴付し型擁壁」擁壁天端に転落防止柵支柱用の埋込み穴を (m/箇所) 予め設けている、し型擁壁です。オリジナルの自在調整型枠を用いて、左右の擁壁高を0~10%の範囲にて自在調整可能です。擁壁高については、H=0.70m~H=3.50mを製造しており、基礎・裏込土の設計条件は砂質土、粘性土の2種類の形状・配筋規格を月應しています。



(新規性)
し型擁壁と転落防止柵基礎を一体化させることと、道路勾配に合わせて天端斜切りをオリジナルの自在調整型枠を用いて、製造しています。

(効果)
擁壁天端と転落防止柵基礎を一体化させることにより、工期短縮や省力化が図られることや、用材を最大限有効利用することが可能になります。また、天端斜切り加工を型枠打設により製造することはコスト削減、仕上がり精度アップの他、決められた鉄筋かぶりを維持する事が容易になります。

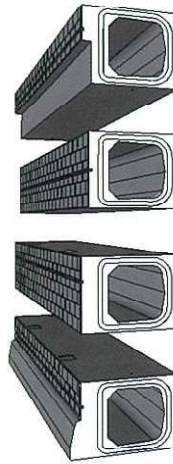
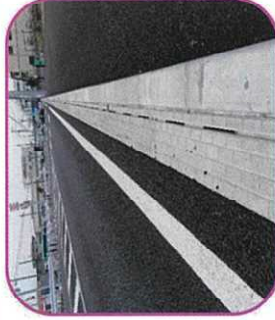
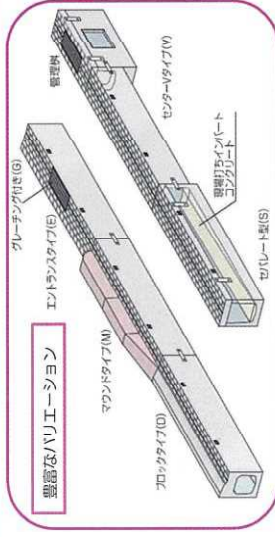
平成24年度版 道路工 擁壁工指針 に準拠しております。

施工年月	平成27年2月	施工場所	千葉県四街道市物井地区
発注機関	独立行政法人都市再生機構 首都圏ニュータウン本部	路線名等	都計道3-4-20号線
施工者の意見(UR都市機構 首都圏ニュータウン本部) 施工者の意見 (岩田地先建設株式会社)			
し型擁壁と転落防止柵の基礎が一体のため、工期短縮が図れたことと、用地を最大限利用する事ができました。又、今回の製品は「平成24年度版 道路工 擁壁工指針」に準拠していたため、安心して使用することが出来ました。			
1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名	フロントティア側溝	開発社	カイエー共和コンクリート株式会社・
(補足)	スリット側溝	所在地	千葉県千葉市若葉区都賀3-24-1 都賀MTビル1F
工種	道路	電話番号	043-233-9099
提案年度	平成28年度	URL	https://www.kajei-kyowa.jp

技術（製品）の施工状況

「フロントティア側溝」ハリアアブリヤーの排水性舗装対面のスリット側溝です。従来技術と比べて、すべり止めの紋様を施したエプロン部と小物や自転車のタイヤが落ちにくいスリット排水孔により、安全性や走行性に配慮しております。また、エプロン部の形状として4種類のバリエーションを用意しており、利用形態に合わせた選択が可能です。スリム化による軽量化の形状は、施工性は基より経済性においても従来型と比べて、格段に向上しています。



ロックタイプ
エントランスタイプ
センターVタイプ
マウンドタイプ

(新規性)
側溝のエプロン部にすべり止めの紋様を施し、幅の狭い(12mm)連続スリット溝からの排水補強とすることにより、高い安全性と排水能力を合わせ持っています。

(効果)
路肩部での歩行や自転車の走行時の安全性の向上、連続スリットによる雨水排水性能の向上、豊富なバリエーションにより、利用形態に合わせた選択が可能なため、景観性の向上に繋がります。

マウンドタイプの自転車通行帯での使用では、安全で快適な自転車利用環境創出がイデラインに準じております。

施工年月	平成28年1月	施工場所	千葉県習志野市実習
発注機関	千葉県千葉土木事務所	路線名等	県道 実習志野実習線
道路管理者の意見(千葉土木事務所)			
<ul style="list-style-type: none"> ・エプロンが幅が狭く、路肩の舗装幅が広く取れる製品である。 ・連続したスリット溝及び、排水性舗装に対応している事から排水性能が良く、安全性に優れている製品である。 			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮 			

技術名	ナノグラスコート	開発社	ナノグラス・コート・ジャパン株式会社
(補足)	無機質ガラスコーティング材	所在地	千葉県花見川区横橋町1666-1
工種	その他	電話番号	043-215-2525
提案年度	平成28年度	URL	http://nano-gcio.jp/

技術（製品）の施工状況

「塗り替えは不要になる」
～予防型塗料で保全の概念に革命を～

▶ナノグラスコートの3大特長

耐久性 塗装の定期的な塗り替えが不要！(鉄材、壁面・コンクリート他)

防汚性 落書き、ステッカー等も簡単にはがせる！

安全性 環境・人体にも安全！(溶剤揮発、粉体化飛散が起らない)



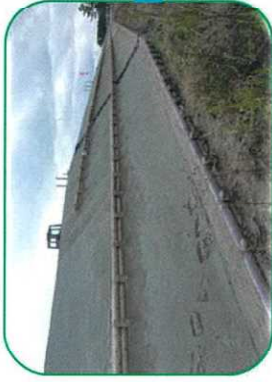
(2004年4月施工) 商店街振興組が (2016年4月現在) 他の道路付属物と対照的に、落書き・ステッカー等管理する、街灯支柱にコーティング施工 が無く、また塗装の劣化、腐食(サビ)も起きてはいない様子が判る

施工年月	2004年4月	施工場所	渋谷公園通り (東京都渋谷区)
発注機関	渋谷公園通商店街振興組合	路線名等	路線名等
管理者の意見(組合担当者)			
<p>延べ300本程の街灯が、10年以上に渡り状態を維持されています。場所柄、音楽ライブやクリスマス等、季節イベントの後などは落書きやステッカーの貼り付けで環境が著しく悪化しますが、簡単に剥がすことが出来るため、当組合の管理箇所での美観維持に大変役立っています。特に、特徴的のりステッカーを貼られた際の除去に溶剤を使用しても非常に影響せず、補修を必要としないので、手間やコストの面でも非常に助かっています。</p>			
<ol style="list-style-type: none"> 1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮 			

技術名	マルスブレッド工法	開発社	株式会社タック
(補足)	法面保護工	所在地	千葉県松戸市根本1-22-2
工種	共通	電話番号	047-318-5200
提案年度	平成28年度	URL	http://www.tac428.com

技術（製品）の施工状況

施工前



施工後



コスト縮減とゼロ・エミッション(ゴミ0)の実現



使用木チップ

倒伏等した被災木を現地で破碎した物を使用。その他、造成工事等では伐採材や伐根材を埋地で破碎、再資源化して使用する。



吹付状況

吹付ホースは5インチを使用。車面に搭載した大型プロアで吹付を行い、車両のため小回りが利く。

技術名	アスファルトカッター用 可動式防音パネル	開発社	京業ガス㈱
(補足)		所在地	千葉県市川市市川南2-8-8
工種	道路	電話番号	047-325-4500
提案年度	平成28年度	URL	http://www.keiyogas.co.jp/

技術（製品）の施工状況

アスファルトカッターは、道路舗装切断時にカッターとエンジンから最大100dB近い大きな音が発生します。これは電車が通過中のガード下程度の大きさの音です。
本防音パネルをコンクリートカッターに取付けた際の騒音は最大85dBであり、約15dB低減（人の耳では、半減以下に聞こえる程度）できます。なお、防音パネルがない背面については、約7dBの低減となります。

アスファルトカッター用可動式防音パネルの使用法



総重量：15kg

収納時の寸法：
105×105×25(cm)

部品構成（防音パネル4枚、フレーム1式）



5分程度で完成

フレームの組付け



防音パネルの設置



上面の防音パネルを背面に付け換えれば発電機用にも使用可能です。

施工年月	平成28年3月	施工場所	千葉県船橋市
発注機関	民間	路線名等	
発注者の意見(不二公業㈱)			
<ul style="list-style-type: none"> ・カッターとエンジンから聞こえる音が大きくなった。 ・15kgの防音パネルを取付けたアスファルトカッターの移動は気にならない程度であった。 ・アスファルト切断作業時にカッターの位置を確認することができ、作業性は良かった。 ・組立では、はめ込み式で容易であった。 			
1. 建設費・管理費縮減			
2. 安全性向上			
3. 品質向上			
4. 工期短縮・施工性向上			
5. 環境配慮			

施工年月	平成28年11月	施工場所	宮城県仙台市宮城野区岡田 地内
発注機関	林野庁 東北森林管理局	路線名等	仙台18工区
発注者の意見(仙台森林管理署)			
<p>東日本大震災による津波により被災した海岸防災林の復旧の際、樹木の流木化を防止し、根葉を工中深くまで伸長させるための生育基盤盤工工を実施している。盛土材は山砂によるため、法長の長い箇所においても浸食防止を期待できる工法の検討が喫緊となった。</p> <p>本工法を採用するにあたっては、倒伏等した被災木を木材チップ化して再利用することにより資源コストの低減を図れること、降雨時においても木材チップの間隙を雨水が落下することにより山砂による法面においても浸食防止が期待できると考えた。</p>			
1. 建設費・管理費縮減			
2. 安全性向上			
3. 品質向上			
4. 工期短縮・施工性向上			
5. 環境配慮			

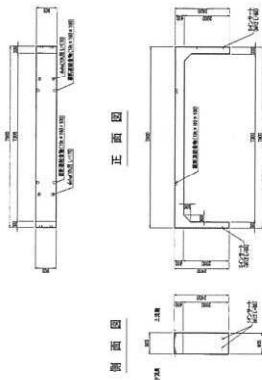
技術名	斜角門形カルバート	開発社	共和コンクリート工業株式会社 (斜角門形カルバート工法研究会)
(補足)		所在地	千葉市若葉区都賀3-24-1
工種	道路	電話番号	043-235-5590
提案年度	平成28年度	URL	http://svakaku-monegata.com

技術(製品)の施工状況

特長

工場製品のため型枠・足場、生コン打設などの現場作業を極力省力化することで、天候・近接人家への影響などの現場条件に左右されることが少なく、施工性が向上し、工期が短縮され早期の共用開始が可能となります。

製品図



完成



工事中



クレーン吊架設

水碓が不要

工事中(架設完了)

ポイント...数日で架設が完了



地覆用土等

技術(製品)の施工状況



材料向姿



現場施工の様子。前処理で薬剤含浸を加えると、より難燃性能が向上します。



木部表面の意匠を損ないません。撥水性、防汚性も併せ持ちます。



着火

小屋の中の灯油に着火



4分後

4分後 左 未処理の小屋の屋根まで延焼
右 塗布小屋には燃え広がらない



10分後

10分後 左 未処理の小屋は全焼
右 塗布小屋は燃えない

技術名	ブルーグラス	開発社	亀村木材㈱
(補足)	難燃性ガラス系塗料	所在地	千葉県香取市佐原イ3840
工種	その他	電話番号	0478-57-3248
提案年度	平成28年度	URL	http://xn-1hcx52dpcsls95b.com/

ブルーグラス燃焼試験

左 未処理剤 右 ブルーグラス塗布

施工年月	平成29年7月	施工場所	船橋市夏見町
発注機関	船橋市	路線名等	普通河川 北谷津川
<p>使用者の意見(船橋市建設局下水道部河川整備課) 既存家屋が近接し河川の切回しができないという現場条件にも対応でき施工性・経済性に優れた当該技術を採用した。橋梁材料搬入に関して現場にそれなりのスペースを必要とするものの、橋台を小型化でき施工もスムーズだった。なお、橋梁替えに伴い路面高が高くなることによる近接家屋への影響が懸念されていたが、当該技術の採用により桁高を低く抑えることが出来良好な出来栄となった。</p>			
<p>1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮</p>			

施工年月	平成27年3月	施工場所	千葉県香取郡神崎町
発注機関	道の駅 養醇の里こうざき	路線名等	
<p>使用者の意見(神崎町議会議員) 「木材のあらゆる自然なイメージを損なわず、万一の際の火伏せ効果もある」との事で採用されたようだ。汚れ防止にもなるそうなので、今後の使用状況を見ていきたい」</p>			
<p>1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮</p>			

技術名	ネモナビ	開発社	根本企画工業株式会社
(補足)	管路曲り測定装置	所在地	千葉県八千代市吉橋1095-15
工種	共通	電話番号	047-450-2611
提案年度	平成28年度	URL	http://www.003.upp.so-net.ne.jp/nemotokikaku/

技術(製品)の施工状況

- 【概要】
本装置は、管路内にセンサーユニットを通すことにより、管路の真直度や位置を測定することができます。
- 【特徴】
1.各機器がコンパクト、軽量なため、現場における操作が簡便。
2.電源ケーブルがないので、計測中、ノイズなどの影響を受けない。
3.センサーユニットのケーシングは防水構造。
4.センサーユニットの外径が細いので、小口径管の測定が可能。
5.現場で簡単に管路曲がりデータをパソコン上で表示可能。
6.センサーユニットの挿入、引き戻し速度は任意。
7.測定要員は操作員1名、補助員1名。
- 【用途】
1.アンカー工法における外管の曲がり測定。
2.自在ボーリング工法におけるロットの曲がり測定。
3.土壌改良工法における管路の曲がり測定。
4.液浄化対策工法における管路の曲がり測定。
5.先進、探査などのボーリング孔の曲がり測定。
6.埋設管(上下水道、通信管路、電力、ガス管路)の曲がり測定。
7.土中障害物の位置確認。
8.集水管路の曲がり測定。
9.凍結管路の曲がり測定。



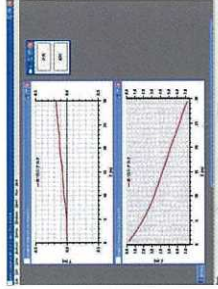
グラントアンカー用管路測定状況



測定システム



専用PC及びセンサーユニット



測定結果表示画面

施工年月	平成28年7月~12月	施工場所	栃木県日光市川保地先
発注機関	国土交通省 関東地方整備局	路線名等	
使用者の意見(地元住民の方)			
<ul style="list-style-type: none"> 計測機器類がコンパクトであるため、機器の設置・撤去作業が容易に行える。 測定結果が現場で確認することができるので、次工程へスムーズに移れる。 			
<ul style="list-style-type: none"> 1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮 			

技術名	フェロフォーム®	開発社	JFEスチール株式会社
(補足)	鉄鋼スラグ水固化体製ブロック、人工石材	所在地	東京都千代田区内幸町二丁目2番3号
工種	港湾	電話番号	03-3597-3635
提案年度	平成28年度	URL	http://www.ife-steel.co.jp/

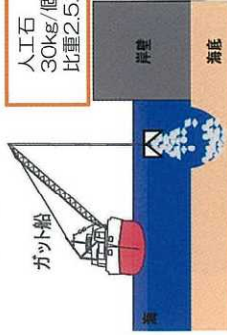
技術(製品)の施工状況

- 製鉄所で生成する副産物である“製鋼スラグ”と“高炉スラグ微粉末”とを混合した無筋セメントコンクリートの代替製品で、下記の特長があります。
- ・コンクリートと同等の強度発現
 - ・粒度・密度も調整可能
 - ・海域環境に調和した製品



東日本製鉄所(千葉地区)で製造されたブロック、人工石

○船舶航行による海底洗掘部の埋戻しに人工石採用



施工イメージ



人工石製品確認



人工石施工状況




人工石投入状況

施工年月	平成27年度	施工場所	千葉市
発注機関	国土交通省 関東地方整備局	路線名等	
港湾管理者の意見(国土交通省関東地方整備局)			
<ul style="list-style-type: none"> 1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮 			
薄層の埋戻しにあたり、粒度調整が容易であり、施工性は良好であった。			


技術名	カタマ®SP	開発社	新日鐵住金株式会社 君津製鐵所
(補足)	鋼製スラグを用いた簡易舗装材	所在地	千葉県君津市君津1番地
工種	道路	電話番号	0439-50-2029
提案年度	平成28年度	URL	http://www.nssinc.com/product/slag/index.html

技術（製品）の施工状況


対策前




対策後



ふれあい広場の防草対策



対策後




※施工から約2年経過しても防草機能を持している

施工年月	平成27年3月	施工場所	君津市
発注機関	君津市建設部土木課	路線名等	
<p>施設管理者の意見(君津市建設部土木課)</p> <p>君津市では、「カタマ®SP」をふれあい広場の舗装と高王線下中央分離帯の防草対策に使用しました。私たちとしては、限られた予算内ではできるだけ広い範囲の舗装整備と防草対策を実施したいと考えていました。</p> <p>カタマ®SPは、施工が容易で工期短縮、コスト低減が図れ、かつ固化により強度が実現し維持補修も低減できる、まさに私たちのニーズに合った商品でした。今後も、商品の特長を生かせる用途に活用していくことで、インシャル・ランニングコストの低減につながるものと期待しています。</p>			
<p>1. 建設費・管理費縮減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>			

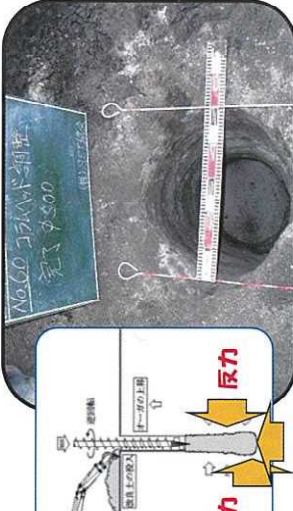
技術名	SST工法	開発社	株式会社エスエスティー協会
(補足)	圓換式柱状地盤改良工法	所在地	千葉県市原市山田橋862-1
工種	共通	電話番号	0436-43-3331
提案年度	平成27年度	URL	http://www.sstkyokai.co.jp

技術（製品）の施工状況

【施工中】



【完了】



地盤を円柱状に掘削し、地上に排出した掘削土に追加砂とセメント系固化工材を混合した改材を軟弱地盤に締固めて充填することで均質で高強度なコラムを築造する地盤改良技術。

工事名称：運動公園管理棟建築工事
 施工場所：千葉県浦安市
 構造種別：鉄骨造
 基礎形状：べた基礎
 土質：緩い砂地盤
 建築面積：356.17㎡
 改良面積：346.29㎡
 改良深度：8.50m
 打設数：189本
 コラム径：φ500
 計画支持力：80kN/本
 固化工材量：175kg/㎡
 追加砂配合比：25%
 一軸圧縮強さ：平均値15,500kN/㎡

- 高支持力
- 液状化対策
- 低コスト
- 環境対策

国土交通省 **NETIS** (KT-150002-A)
 建築技術説明 **GBRC** (性能証明 第11-06号 成)
 防災安全協会 **DP** SA 第 E-0038 号

施工年月	平成27年2月	施工場所	浦安市舞浜
発注機関	浦安市 生涯学習部	路線名等	浦安市運動公園管理棟
<p>発注者の意見(浦安市 営繕課)</p> <p>浦安市は東日本大震災で液状化により大きな被害を受けたことから、本施設のような平屋の施設について液状化による沈下傾斜対策として様々な柱状改良工法を検討した。本工法を採用にあたっては、営業廃棄物残土が発生しないことや改良材を掘削孔に投入し孔周辺地盤を押し広げ柱状改良体を築造するたため地盤強度増が期待できると判断した。</p> <p>施工にあたっては、試験コラムを築造し改良体からコアサンプリング試験等を行い、改良体の品質を確認し設計基準を十分上回る結果であり、柱状改良工法としては十分な性能を有するものであると考える。</p>			
<p>1. 建設費・管理費縮減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>			