

令和6年2月9日
県土整備部道路整備課
043-223-3171

銚子連絡道路二期区間(横芝光町^{よこしばひかりまち}～匝瑳市^{そうさし}間)が開通します！

県では、地域間相互の交流・連携の促進、一般国道126号の交通混雑の緩和などを図るために、銚子連絡道路の整備を進めています。

このたび、横芝光町^{よこしばひかりまち}から匝瑳市^{そうさし}までの延長5.0kmの二期区間が令和6年3月31日(日)15時に開通することとなりましたのでお知らせします。

「銚子連絡道路」は、銚子市^{ちやしし}と山武市^{さんむし}を連結し、山武^{さんむ}・東総^{とうそう}地域の道路ネットワークの骨格となり、首都圏中央連絡自動車道等の高規格道路と一体となって機能し、地域間相互の連携・交流の促進、一般国道126号の交通混雑の緩和、安全性の向上、物流の効率化、救急医療への支援など当該地域の活性化や県民生活の利便性の向上に資する道路です。

このうち、横芝光町^{よこしばひかりまち}から匝瑳市^{そうさし}までの延長5.0kmの二期区間について、このたび工事が完成し、3月31日(日)15時に開通します。

本路線の開通により、交通の転換による交通の円滑化、交通混雑緩和による安全性の向上の他に、救急医療機関への移動時間短縮・走行性向上による地域医療サービスの向上や、災害発生時のリダンダンシー向上などの地域の防災機能強化などが期待されます。

なお、開通に先立ち、同日10時30分から開通記念式典を開催します。

1 路線概要

開通区間	横芝光町芝崎 ^{しばさき} (横芝光 IC) ～ 匝瑳市横須賀 ^{よこすか} (県道八日市場野栄線 ^{ようかいちばのさか})
路線名	一般国道126号
延長	5.0km
車線数	2車線
事業者	千葉県
着手年度	平成19年度
事業費	約141億円

2 開通式典・開通式

日 時 令和6年3月31日（日）10時30分～

場 所 【開通式典】^{ようかいちば}匝瑳市立八日市場第二中学校体育館
(^{そうさしよかいちば}匝瑳市八日市場イ 1687)

【開通式】銚子連絡道路二期区間終点部・匝瑳 IC 付近
(^{そうさしよこすか}匝瑳市横須賀地内)

内 容 【開通式典】式辞、事業報告、祝辞など

【開通式】テープカット、久寿玉開披、パレードなど

※開通記念式典等は、会場の都合により一般の方の席・駐車場の御用意がありませんので、あらかじめご了承ください。また、天候等により予定を変更する場合があります。

～報道機関の方～

・当日の取材については、別途ご案内します。

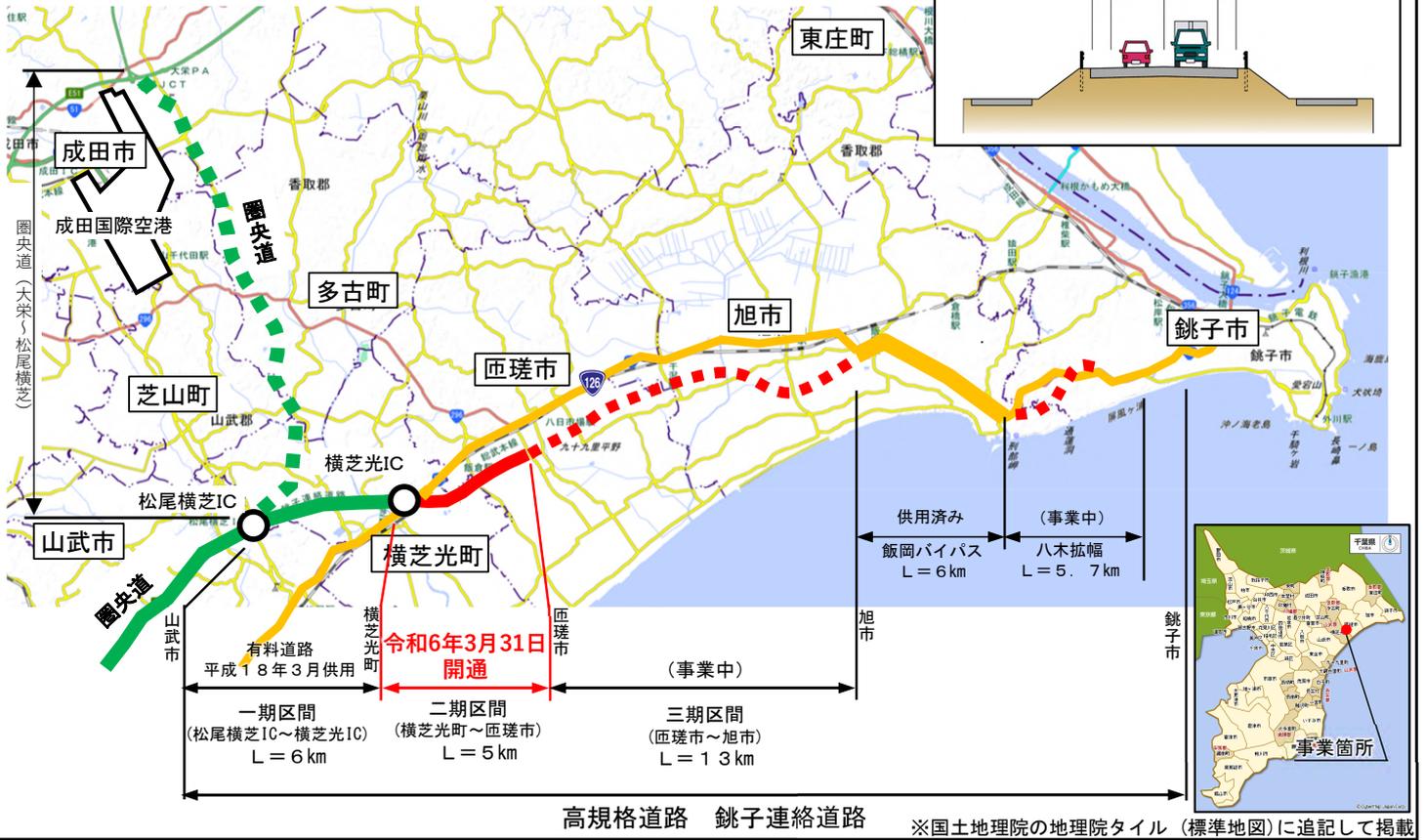
問い合わせ先

○事業及び式典に関すること

千葉県県土整備部 道路整備課 電話 043-223-3171

副課長 東江 哲郎

位置図



整備効果①

整備前

- ・ 現道の国道126号では、横芝光IC入口交差点や飯倉交差点周辺などで、旅行速度が県平均 (28.9km/h) を下回る区間があり、混雑が発生。
- ・ 現道の国道126号の死傷事故率は、千葉県平均 (43.1件/億台キロ) を上回る区間が多く存在。

整備後

- ・ 交通の転換による交通の円滑化
- ・ 交通混雑緩和による安全性の向上

飯倉交差点周辺の渋滞状況

至 銚子市



至 東金市

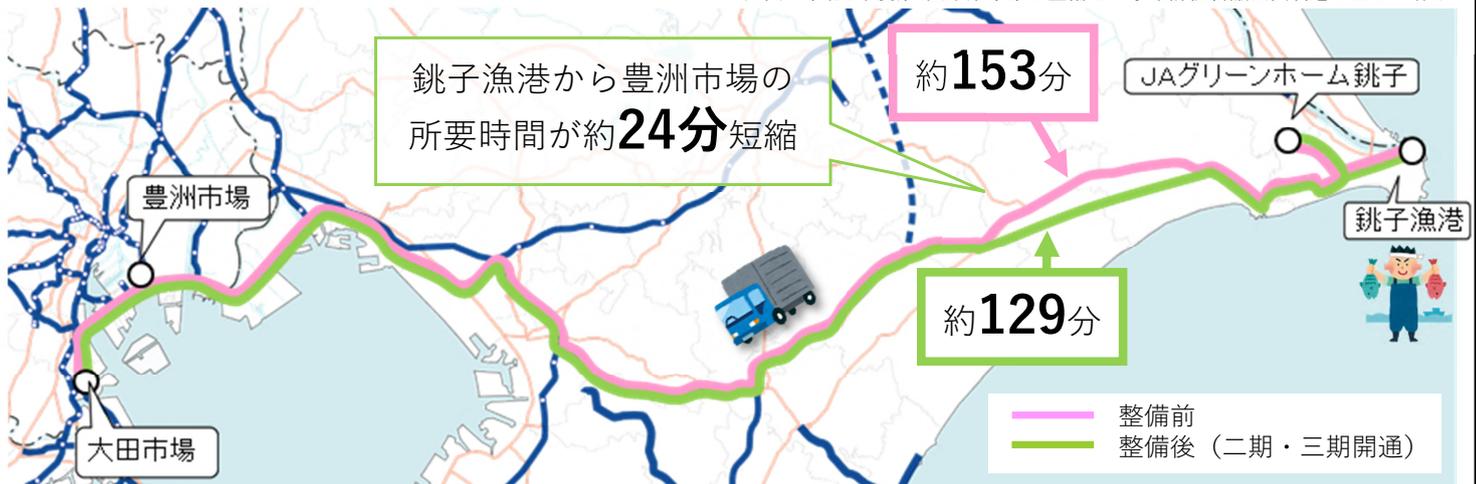


整備効果②

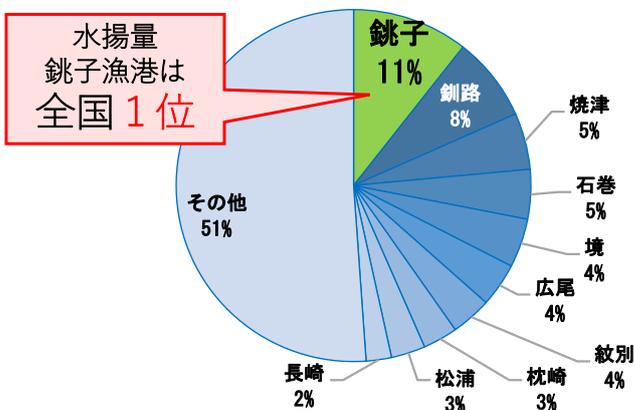
- ・銚子連絡道路の概成により、銚子漁港から豊洲市場までの所要時間が約24分短縮される。
- ・新鮮な農水産物の安定供給が可能となり、物流が効率化。
- ・信号が連担する市街地を回避できるため、発進・停止回数が減少し、輸送時の荷痛みを回避。

◆銚子漁港～豊洲市場の所要時間

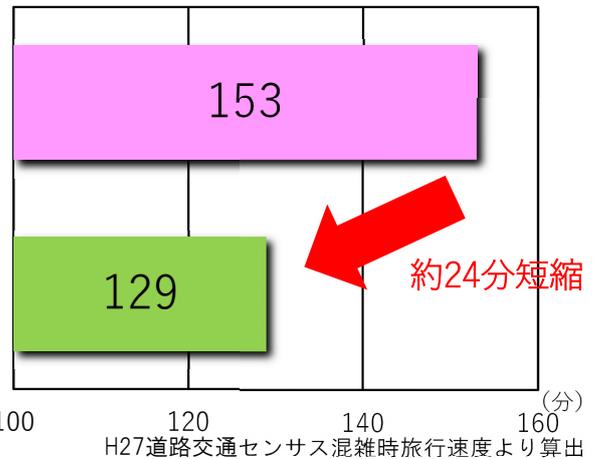
出典：令和3年度第4回千葉県県土整備公共事業評価審議会資料を加工して作成



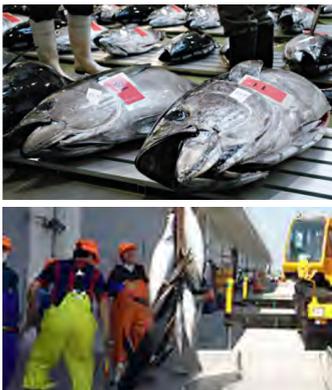
◆漁港別 水揚量 (2022年)



出典:産地水産物流通統計2022年

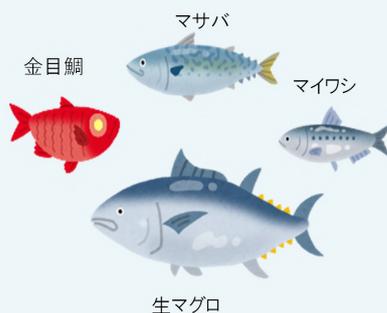


◆銚子漁港 卸売場の様子



出典：銚子市観光協会HPより

< 銚子漁港の主な水産物 >



◆地元企業の声 (R3.3ヒアリング)

銚子は魚の産地で京浜向けの出荷が多いので道路整備が必要。搬入は時間通りに行う必要があるため、道路整備は重要。



整備効果③

- 横芝光町、匝瑳市では、救急搬送に30分以上かかるケースが9割以上。
- 国保旭中央病院(第3次救急医療施設)の30分圏域人口が約2万人増加し、救急搬送の強化に期待。

■ 救急搬送の30分圏域の変化

出典：令和3年度第3回千葉県県土整備公共事業評価審議会資料を加工して作成



出典：H27国勢調査(2020年将来推計人口)、H27道路交通センサス

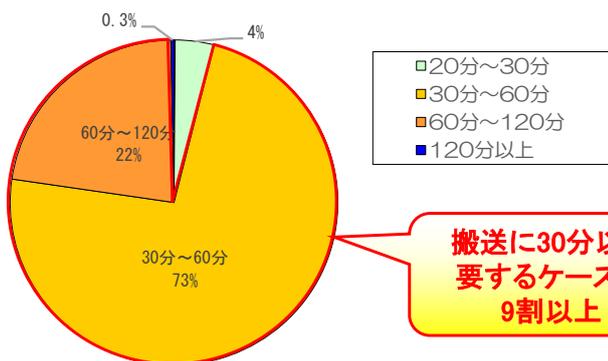
■ 消防組合の声



国保旭中央病院への搬送ルートである国道126号は、時間帯によってかなり混雑しています。
 銚子連絡道路の整備により、**国道126号の混雑緩和と搬送時間短縮に期待**できます。また、**搬送中の患者の負担軽減**にもつながると思います。

匝瑳市横芝光町消防組合 (R3.5 ヒアリング)

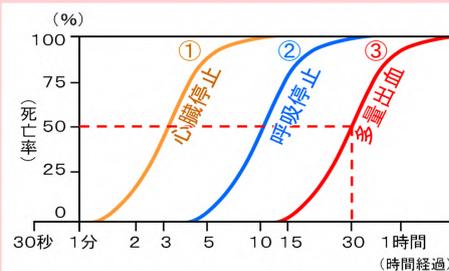
■ H30年における匝瑳市・横芝光町から救急搬送先への所要時間



出典：平成30年度匝瑳市横芝町消防本部統計資料

<カーラーの救命曲線>

⇒30分を経過すると死亡率が上昇



- ① 心臓停止後約3分で50%死亡
- ② 呼吸停止後約10分で50%死亡
- ③ 多量出血後約30分で50%死亡