

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成29年03月16日

計画の名称	千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化											
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	千葉県											
計画の目標	千葉県及び茨城県においては、成田国際空港や茨城空港を活用したインバウンド観光の推進、及び首都圏や国内線の就航先を中心とした国内誘客の促進に取り組んでおり、その効果を千葉茨城交流圏域（千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域、茨城県南地域・鹿行地域）に広げるため、現在整備が進められている圏央道や東関東自動車道水戸線などの高規格幹線道路を活かした観光ルートを形成することにより、広域的域域における旅行消費の拡大、地域の雇用機会の創出につなげ、地域活性化を図る。さらに、人口減少や高齢化に対応した「コンパクト+ネットワーク」の形成を図るため、より利用しやすい観光ルートを形成し、持続可能な都市構造の実現にも寄与する。 南房総半島地域における観光地アクセスを向上することにより、観光振興による半島の自立的発展・活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,237	A	4,237	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27末)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (R03末)
1	【千葉県・茨城県 共通目標】 成田国際空港及び茨城空港の旅客者数を910百万人（H27年度）から1,110百万人（R03）に増加 【千葉県・茨城県 共通目標】 成田国際空港及び茨城空港の旅客者数 (旅客数の増加割合) = (評価時点の旅客数 - H27の年間旅客数) / (H27年間旅客数)	910百万人	1040百万人	1110百万人
2	【千葉県 通常目標】 千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域における観光客数を3,843千人（H27）から4,037千人（R03）に増加 【千葉県 通常目標】 千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域における観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H27の年間観光客数) / (H27年間観光客数)	3843千人	3972千人	4037千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
【評価の実施予定】	中間：令和03年10月予定 事後：令和04年10月予定											

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改良	(国)356号 我孫子 バイパス	バイパス L=0.8km	我孫子市						0	-	
	A11-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改良	(国)356号 安食バ イパス	バイパス L=0.3km	印旛郡栄町						0	-	
	A11-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改良	(国)356号 小見川 東庄バイパス	バイパス L=4.0km	香取郡東庄町						1,418	-	
	A11-004	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(主)船橋我孫子線 柏 市大島田	バイパス L=0.4km	柏市						263	-	
	A11-005	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(主)多古山田線 多古 町南玉造	現道拡幅 L=0.4km	香取郡多古町						79	-	
	1-A1-13																		
	A11-006	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(主)成田小見川鹿島港 線 香取市沢	バイパス L=1.0km	香取市						280	-	
	1-A1-14																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(一)下総橋停車場東城 線 東庄町新宿	バイパス L=1.0km	香取郡東庄町						1,800	-	
	A11-008	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(一)愛宕山公園線 銚 子市天王台	バイパス L=0.9km	銚子市						173	-	
	A11-009	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(主)旭小見川線 旭市 清和甲	バイパス L=0.3km	旭市						214	-	
	A11-010	推進事業	一般	千葉県	直接	千葉県	-	-	千葉茨城交流圏広域観光 推進事業	パンフレットの作成 等	-							10	-
												小計						4,237	
												合計						4,237	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31		
配分額 (a)	103	117	231		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	103	117	231		
前年度からの繰越額 (d)	35	21	88		
支払済額 (e)	117	50	148		
翌年度繰越額 (f)	21	88	171		
うち未契約繰越額 (g)	1	0	34		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.72	0	10.65		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			先行工事の遅延による。		

拠点施設・重点地区	
【拠点施設】手賀沼親水広場、小林牧場、犬吠埼灯台、ウオッセ21、道の駅 多古、道の駅 くりもと、東庄県民の森、道の駅 季楽里あさひ	
関係県との連携の内容、進め方	
<p>(連携内容) 広域観光ルート形成のため、空港、IC、鉄道駅から拠点施設へアクセスする道路の整備を行うとともに、千葉県、茨城県と共同で観光PRを実施する。</p> <p>(進め方) 既存の連絡協議会(千葉県・茨城県道路主管課長会議)において、両県の取り組み状況に関する情報交換を行い、今後の事業の進め方に反映させる。</p>	
事業概要	
	整備方針
	整備方針に合致する主な事業
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める (基) 現道拡幅1箇所、BP整備8箇所
②	基幹事業と一体となってその効果を一層高める広報活動を展開する (基) 千葉茨城交流圏広域観光推進事業
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業	
<ul style="list-style-type: none"> ・千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化(重点計画)の交付対象事業(事業主体:千葉県 事業期間:平成29年度～33年度、別紙:千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化(重点計画) 参照) ・千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化の交付対象事業(事業主体:茨城県 事業期間:平成29年度～33年度) ・圏央道(大栄JCT～松尾横芝IC)(事業主体:国土交通省、東日本高速道路(株)、事業期間:平成20年～) ・東関東自動車道千葉富津線(木更津南JCT～富津竹岡IC)(事業主体:東日本高速道路(株)、事業期間:平成24年～) ・東関東自動車道水戸線(潮来IC～鉾田IC)(事業主体:国土交通省、事業期間:平成21年～) ・東関東自動車道水戸線(鉾田IC～茨城町JCT)(事業主体:東日本高速道路(株)、事業期間:平成16年～) 	

(参考様式3) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)

