

様式2（社会資本整備総合交付金：1）

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和4年1月26日

計画の名称	インバウンド需要に対応した広域的観光活性化計画（重点③）												
計画の期間	令和4年度～令和8年度（5年間）							重点配分対象の該当	○				
交付対象	千葉県（茨城県と連携）												
計画の目標	千葉県と茨城県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-4.大観光時代に対応した基礎的観光力向上プロジェクト」に基づくアウトドアスポーツ等の自然体験や日本の伝統文化等に関する観光コンテンツの海外へ向けた情報発信、外国人旅行者の受入環境の整備といった取組により、国際観光需要を取り込むための基礎的な観光力を向上させるとともに、令和6年に開通予定である圏央道の延伸とあわせて、観光周遊上の基盤整備を実施することで、リング型観光スタイル実現に向けた取組を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,448	A	4,448	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%
計画の成果目標（定量的指標）													
番号	定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値					
								当初現況値		中間目標値		最終目標値	
								R1		R6		R8	
1	【千葉県・茨城県 共通目標】 観光入込客数440万人（R1）から674万人（R8）に増加（234万人（53%）の増加）												
	【千葉県・茨城県 共通目標】 千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域ならびに茨城県南・鹿行地域における観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)							440万人		-		674万人 (53%増)	
2	【千葉県 単独目標】 観光入込客数400万人（R1）から620万人（R8）に増加（220万人（55%）の増加）												
	【千葉県 単独目標】 千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域における観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)							400万人		-		620万人 (55%増)	
3	【千葉県 単独目標】 外国人観光入込客数16万人（R1）から25万人（R8）に増加（9万人（56%）の増加）												
	【千葉県 単独目標】 千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域における外国人観光入込客数 (外国人観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間外国人観光入込客数 - R1の年間外国人観光入込客数) / (R1の年間外国人観光入込客数)							16万人		-		25万人 (56%増)	
備考等													
							個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	連携中枢都市圏を含む	
○当初現況値の観光入込客数は新型コロナウイルス流行前の値とする。 ○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）の割合は、0.2%となる。													

様式2 (社会資本整備総合交付金：2)

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R4	R5	R6	R7	R8			
一体的に実施することにより期待される効果 備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国) 356号 小見川東庄バイパス	バイパス L=4.0km	香取郡東庄町	■	■				432		
	A11-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国) 465号 大森バイパス	バイパス L=0.6km	富津市	■	■	■	■	■	1200		
	A11-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	県道	改築	(主) 船橋我孫子線 柏市大島田	バイパス L=0.4km	柏市	■	■				300		
	A11-004	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	県道	改築	(主) 旭小見川線 旭市清和甲	バイパス L=0.3km	旭市	■	■				150		
	A11-005	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	県道	改築	(主) 鴨川保田線 鋸南町市井原	現道拡幅 L=0.3km	安房郡鋸南町	■	■	■	■	■	300		
	A11-006	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	県道	改築	(主) 夷隅長者線 いすみ市細尾	現道拡幅 L=0.9km	いすみ市	■	■	■	■	■	150		
	A11-007	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	県道	改築	(一) 小櫃佐貫停車場線 富津市桜井	現道拡幅 L=1.5km	富津市	■	■				120		
										小計							2,652		

様式2 (社会資本整備総合交付金：2)

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R4	R5	R6	R7	R8				
		一体的に実施することにより期待される効果 備考																		
広域連携事業	A11-008	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	県道	改築	(一) 犬掛館山線 南房総市富浦町深名	バイパス L=0.5km	南房総市	■	■	■	■	■	800			
	A11-009	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	県道	改築	(一) 下総橋停車場東城 線 東庄町新宿	バイパス L=1.0km	香取郡東庄町	■	■				986			
	A11-010	推進事業	一般	千葉県	直接	千葉県	—	—	千葉茨城交流圏広域観光 推進事業	パンフレットの作成 等	—					■	10			
			道路整備 (A11-001~A11-009) にあわせ、整備に伴うアクセス経路変更を反映したパンフレットを作成し、当該アクセス経路の活用を図る。																	
												小計						1,796		
											合計						4,448			

(参考様式) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)

計画の名称	インバウンド需要に対応した広域的観光活性化計画 (重点③)	交付対象	千葉県 (茨城県と連携)
計画の期間	令和4年度 ~ 令和8年度 (5年間)		



拠点施設		
1	牛久シャトー	茨城県
2	予科練平和記念館	
3	こもれび森のイバライド	
4	霞ヶ浦ふれあいランド	
5	港公園	
1	ウオッセ21	千葉県
2	清和県民の森	
3	手賀沼親水広場	
4	道の駅 季楽里 あさひ	
5	大山千枚田	
6	一宮・東浪見・釣ヶ崎海岸 (釣ヶ崎海岸サーフィンビーチ帯)	
7	マザー牧場	
8	みなと オアシス 渚の駅 たてやま	
9	東庄県民の森	

<凡 例>

- ■ ■ 県境
- 要素事業
- (番号) 拠点施設 (茨城県)
- (番号) 拠点施設 (千葉県)
- 周遊等ルート

