

社会資本総合整備計画（広域連携）

平成28年3月25日

計画の名称	圏央道を軸とする千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化										重点計画の該当	○
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）				交付対象	千葉県（茨城県と連携）						
計画の目標	圏央道の開通を契機として、千葉茨城交流圏域（外房地域・南房総地域・鹿行地域・県南地域）における主要な観光地を結ぶ幹線道路において、観光バスなどの大型車のすれ違いが困難な幅員狭小や線形不良箇所等を整備することにより、広域的な観光活性化を図る。											
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>千葉茨城交流圏域における観光入込客の増加率 5%（H28）</li> <li>南房総半島地域における観光入込客の増加率 5%（H28）</li> </ul>											
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値						備考		
				当初現況値	中間目標値	最終目標値						
	千葉茨城交流圏域における観光入込客の増加率 (千葉茨城交流圏域における観光入込客の増加率) = (評価時点の年間観光入込客数) / (H22の年間観光入込客数)			(H23)	(H26末)	(H28末)						
	(南房総地域における観光入込客の増加率) = (評価時点の年間観光入込客数) / (H22の年間観光入込客数)			100.0%	103.0%	105.0%						
拠点施設・重点地区	<p>【拠点施設】（千葉県）銚子犬吠埼群、飯高寺群、水郷さわら群、蓮沼海浜公園、道の駅「ちくろ潮風王国（千倉黒潮物産センター）」（南房総半島地域）、養老溪谷群、マザー牧場（南房総半島地域）、東京ドイツ村、鴨川シーワールド（南房総半島地域）</p> <p>（茨城県）鹿島神宮、牛久大仏、阿見プレミアム・アウトレット、つくばエキスポセンター、筑波山神社、砂沼サンビーチ、茨城空港、霞ヶ浦総合公園、小貝川ふれあい公園ネイチャーセンター</p>											
関係県との連携の内容、進め方	<p>（連携内容）広域観光、周遊観光ルート形成のため、圏央道インターチェンジから観光拠点へのアクセス道路の整備するとともに、千葉県、茨城県が共同で観光PRを実施する。</p> <p>（進め方）既存の連絡協議会において、両県の取り組み状況に関する情報交換や今後の方針等について検討を加える。</p>											
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,360百万円	A	4,350百万円	B	0百万円	C	10百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.2%
交付対象事業												
事業概要												
整備方針				整備方針に合致する主な事業								
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める			(基) バイパス整備 5箇所、現道拡幅 7箇所								
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業												
<p>首都圏中央連絡自動車道（事業主体：国土交通省、東日本高速道路㈱）          （稲敷IC～神崎IC）平成26年4月12日開通予定、（神崎IC～大栄JCT）平成26年度開通予定、（東金IC・JCT～木更津東IC）平成25年4月27日開通、（つくば中央IC～境IC）平成27年度開通予定、          （境IC～五霞IC）平成26年度開通予定</p>												

A1 広域連携事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
1-A1-1	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(主)多古笹本線(多古町多古)	バイパス L= 0.54km	多古町						303	
1-A1-2	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(一)下総橋停車場東城線(東庄町新宿)	バイパス L= 1.56km	東庄町						231	
1-A1-3	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(主)成田小見川鹿島港線(香取市沢)	バイパス L= 1.0km	香取市						904	
1-A1-4	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(主)銚子海上線(旭市清滝)	現道拡幅 L= 1.6km	旭市						397	
1-A1-5	道路	一般	千葉県	直接	-	国道	改築	(国)128号(大網白里市富田)	現道拡幅 L= 2.2km	大網白里市						241	
1-A1-6	道路	一般	千葉県	直接	-	国道	改築	(国)465号(いすみ市深堀)	バイパス L= 0.67km	いすみ市						582	南房総半島地域振興
1-A1-7	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(一)小田代勝浦線(大多喜町小沢又)	現道拡幅 L= 0.84km	大多喜町						489	
1-A1-8	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(主)鴨川保田線(鋸南町市井原)	現道拡幅 L= 0.69km	鋸南町						450	南房総半島地域振興
1-A1-9	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(主)千葉鴨川線(袖ヶ浦市高谷)	バイパス L= 1.0km	袖ヶ浦市						200	
1-A1-10	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(主)富津館山線(富津市豊岡)	現道拡幅 L= 0.38km	富津市						100	南房総半島地域振興
1-A1-11	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(主)市原天津小湊線(君津市黄和田畑)	現道拡幅 L= 1.0km	君津市						260	
1-A1-12	道路	一般	千葉県	直接	-	都道府県道	改築	(一)館山大貫千倉線(館山市古茂口)	現道拡幅 L= 1.1km	館山市						193	南房総半島地域振興
											小計(広域連携事業)					4,350	
											合計					4,350	

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
											合計					0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
1-C1	観光振興	一般	千葉県	直接		観光振興	広域周遊観光ルートプロモーション	リーフレット等作成	外房・南房総地域						10		
											合計					10	

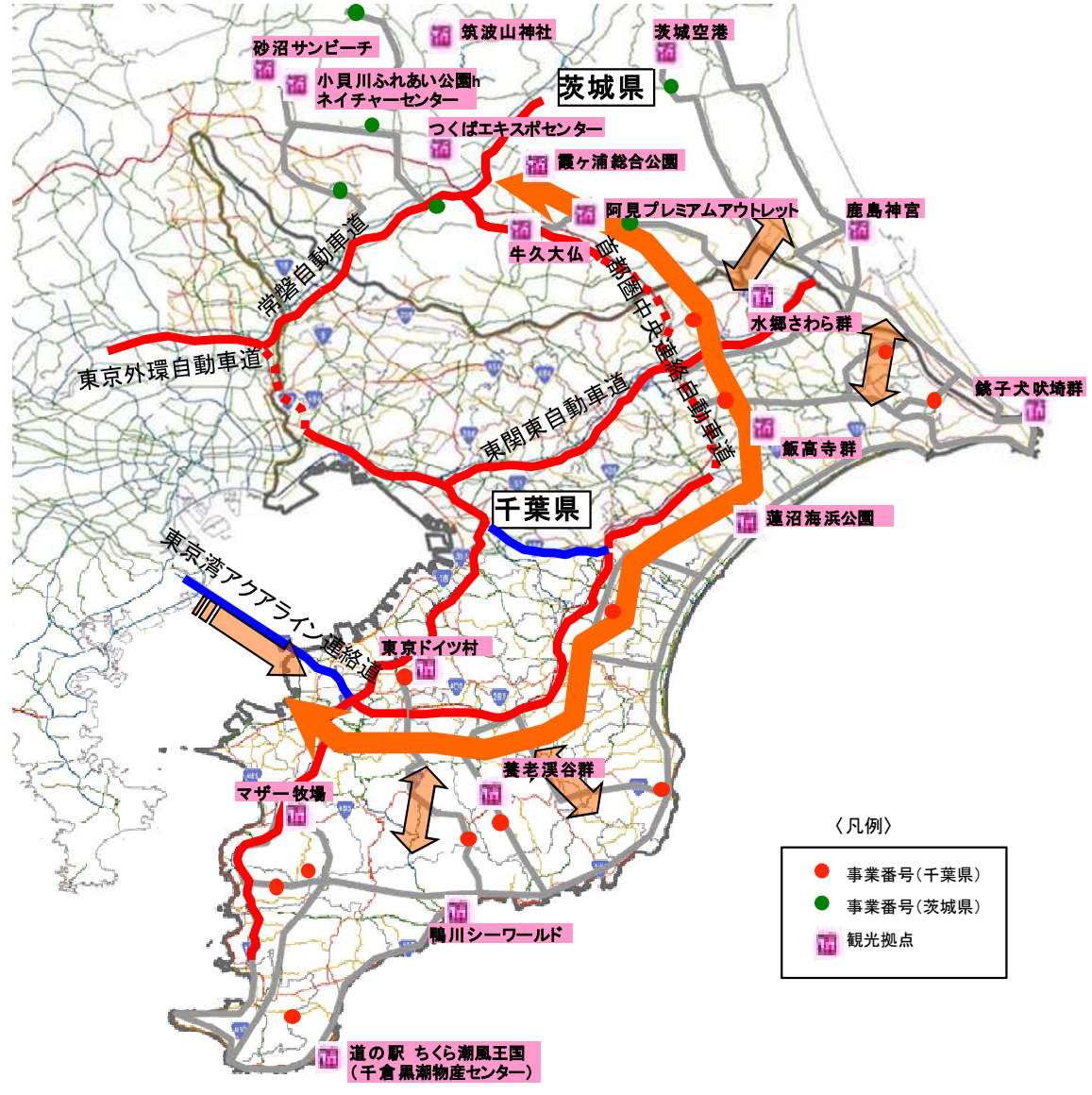
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
1-C1	圏央道の開通を契機に、広域周遊観光ルートをPRすることで観光の振興を図る。											

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					

その他関連する事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
	道路	一般	千葉県	直接		国道	改築	(国)465号 筒森バイパス	バイパス L=3.7km	大多喜町 君津市						1,509	
	道路	一般	千葉県	直接		国道	改築	(国)465号 黄和田畑拡幅	現道拡幅 L=1.1km	君津市						755	
	道路	一般	千葉県	直接		国道	改築	(国)356号 小見川東庄バイパス	バイパス L=8.7km	東庄町 香取市						1,398	
	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	改築	(主)成田小見川鹿島港線	バイパス L=1.4km	香取市						760	
	道路	一般	千葉県	直接		都道府県道	改築	(主)成田小見川鹿島港線駒井野Ⅱ期	現道拡幅 L=1.0km	成田市						901	

(参考図面) 全体概要

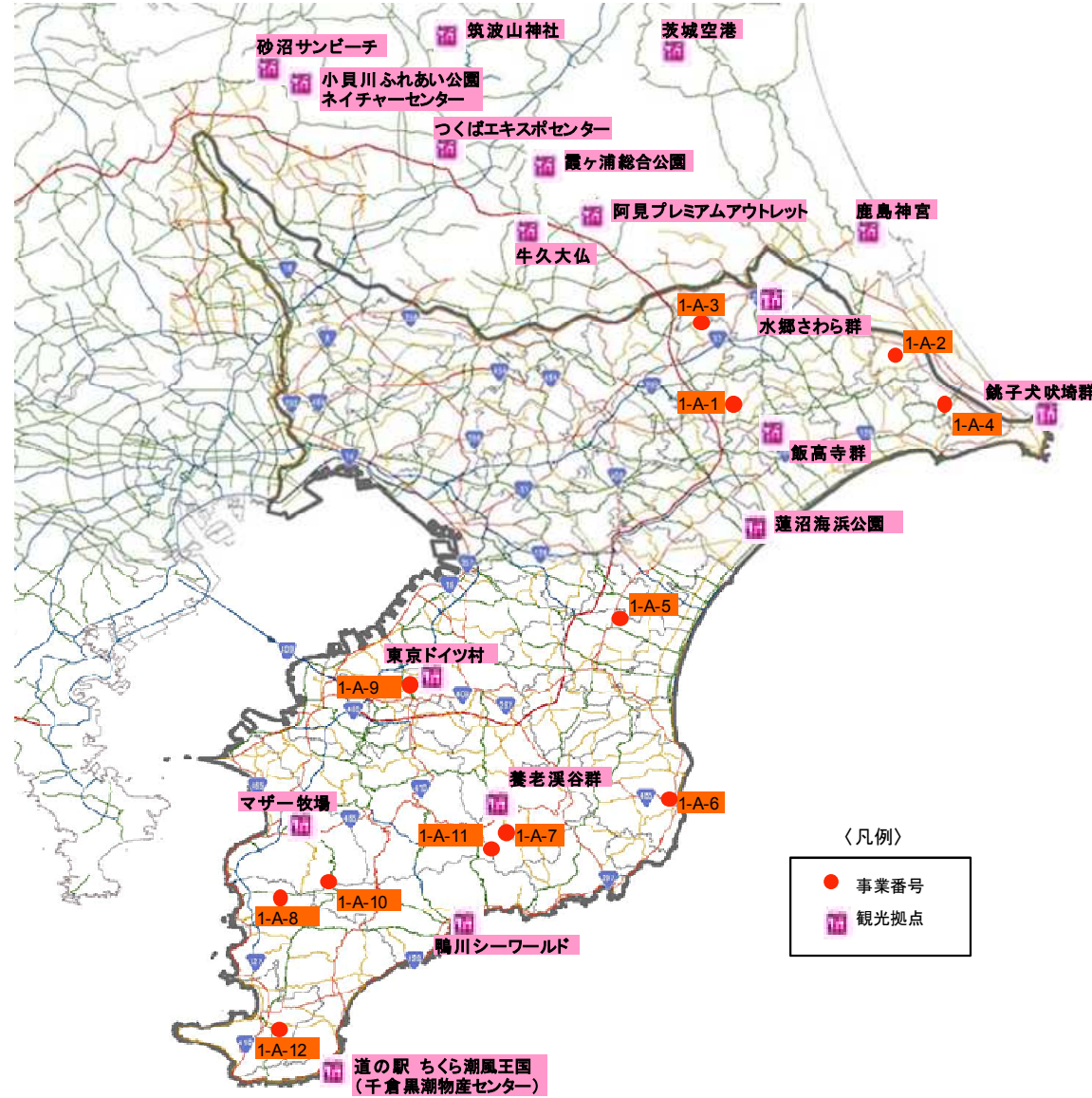
計画の名称	1 圏央道を軸とする千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化		
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付対象	千葉県(茨城県と連携)



道の駅 ちくら潮風王国 (千倉黒潮物産センター)

(参考図面)千葉県実施事業

計画の名称	1 圏央道を軸とする千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化		
計画の期間	平成24年度～平成28年度(5年間)	交付対象	千葉県(茨城県と連携)



(参考図面)効果促進事業

計画の名称	1 圏央道を軸とする千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化		
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付対象	千葉県(茨城県と連携)

<p>効果促進事業エリア図(外房地域・南房総地域) (20市14町1村)</p>		北総エリア	成田市 富里市 香取市 神崎町 多古町 東庄町 銚子市
		九十九里エリア	旭市 匝瑳市 東金市 山武市 大網白里市 九十九里町 芝山町 横芝光町 茂原市 一宮町 睦沢町 長生村 白子町 長柄町 長南町
<p>かずさ・臨海エリア</p> <p>南房総エリア</p>		南房総エリア	勝浦市 いすみ市 大多喜町 御宿町 館山市 鴨川市 南房総市 鋸南町
		臨海エリア	木更津市 君津市 富津市 袖ヶ浦市 市原市

54市町村(37市16町1村)(平成25年1月31日現在)

(参考図面)効果促進事業

計画の名称	1 圏央道を軸とする千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化		
計画の期間	平成24年度～平成28年度(5年間)	交付対象	千葉県(茨城県と連携)

### 南房総半島地域振興計画範囲 (6市3町)



54市町村(36市17町1村)(平成22年3月31日現在)