

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和04年01月26日

計画の名称	インバウンド需要に対応した広域的観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	千葉県											
計画の目標	千葉県と茨城県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-4.大観光時代に対応した基礎的観光力向上プロジェクト」に基づくアウトドアスポーツ等の自然体験や日本の伝統文化等に関する観光コンテンツの海外へ向けた情報発信、外国人旅行者の受入環境の整備といった取組により、国際観光需要を取り込むための基礎的な観光力を向上させるとともに、令和6年に開通予定である圏央道の延伸とあわせて、観光周遊上の基盤整備を実施することで、リング型観光スタイル実現に向けた取組を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	5,496	A	5,496	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R1当初)	中間目標値 (R6末)	最終目標値 (R8末)
1	【千葉県・茨城県 共通目標】 観光入込客数440万人（R1）から674万人（R8）に増加（234万人（53%）の増加） 【千葉県・茨城県 共通目標】 千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域ならびに茨城県南・鹿行 地域における観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	440万人	万人	674万人
2	【千葉県 単独目標】 観光入込客数400万人（R1）から620万人（R8）に増加（220万人（55%）の増加） 【千葉県 単独目標】 千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域における観光入込客数 (観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間観光入込客数 - R1の年間観光入込客数) / (R1の年間観光入込客数)	400万人	万人	620万人
3	【千葉県 単独目標】 外国人観光入込客数16万人（R1）から25万人（R8）に増加（9万人（56%）の増加） 【千葉県 単独目標】 千葉県ベイエリア、東葛飾地域・北総地域・九十九里地域・南房総地域における外国人観光入込客数 (外国人観光入込客数の増加割合) = (評価時点の年間外国人観光入込客数 - R1の年間外国人観光入込客数) / (R1の年間外国人観光入込客数)	16万人	万人	25万人
4	【千葉県 単独目標】 拠点施設 ウォッセ21への平均アクセス時間 60分（R1）から51分（R8）に短縮（9分（15%）の短縮） 【千葉県 単独目標】 拠点施設 ウォッセ21への平均アクセス時間短縮（A11-001） (平均アクセス時間の短縮割合) = (評価時点の平均アクセス時間 - R8の平均アクセス時間) / R1の平均アクセス時間	60分	分	51分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
当初現況値の観光入込客数は新型コロナウイルス流行前の値とする。全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）の割合は、0.2%となる。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)356号 小見川 東庄バイパス	バイパス整備 L=4.0km	香取郡東庄町						600	-	
	千葉県の出発基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		
	A11-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)465号 大森バ イパス	バイパス整備 L=0.6km	富津市						1,200	-	
	千葉県の出発基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		
	A11-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)船橋我孫子線 柏 市大島田	バイパス整備 L=0.4km	柏市						486	-	
	千葉県の出発基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		
	A11-004	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)旭小見川線 旭市 清和甲	バイパス整備 L=0.3km	旭市						253	-	
	千葉県の出発基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		
	A11-005	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)鴨川保田線 鋸南 町市井原	現道拡幅 L=0.3km	安房郡鋸南町						300	-	
	千葉県の出発基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		
	A11-006	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(一)夷隅長者線 いす み市細尾	現道拡幅 L=0.9km	いすみ市						150	-	
	千葉県の出発基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		
	千葉県の出発基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(一)小櫃佐貫停車場線 富津市桜井	現道拡幅 L=1.5km	富津市						550	-	
	A11-008	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(一)犬掛館山線 南房 総市富浦町深名	バイパス整備 L=0.5km	南房総市						800	-	
	A11-009	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(一)下総橋停車場東城 線 東庄町新宿	バイパス整備 L=1.0km	香取郡東庄町						1,147	-	
	千葉県の算出基準から外れるため、費用便益比算出は未実施。(平成29年度以前に事業化)																		
	A11-010	推進事業	一般	千葉県	直接	千葉県	-	-	千葉茨城交流圏広域観光 推進事業	パンフレットの作成 等	-	-						10	-
	道路整備(A11-001~A11-009)にあわせ、整備に伴うアクセス経路変更を反映したパンフレットを作成し、当該アクセス経路の活用を図る。																		
											小計						5,496		
											合計						5,496		