

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

平成30年03月30日

計画の名称	交通拠点間の連携により物流を効率化し、地域経済を活発にする成田国際空港へのアクセス強化（交通拠点連携集中支援）												
計画の期間	平成30年度～平成34年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	千葉県												
計画の目標	首都圏及び我が国における経済発展の核となる国際的な戦略拠点である成田国際空港へのアクセス時間を短縮し、物流機能の高度化、企業誘致の推進を図り、地域経済の活性化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,710	A	3,710	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	成田国際空港貨物取扱量の増加 成田国際空港貨物取扱量（東京税関）資料を使用する。 (成田国際空港貨物取扱量増加割合) = (評価時の取扱量 - H30当初の取扱量) / (H30当初の取扱量)	0%	%	13%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	地域再生計画を含む
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	-----------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	H32	H33	H34				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改築	(国)464号 北千葉道路	バイパス L=7.9km	印西市 成田市						3,466		-	
	A01-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)成田小見川鹿島港 線 成田市 取香	現道拡幅 L=1.5km	成田市						3		-	
	A01-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)成田小見川鹿島港 線 成田市 川上	現道拡幅 L=2.2km	成田市							196		-
	A01-004	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)成田安食線 成田 市 押畑	現道拡幅 L=1.0km	成田市							45		-
												小計						3,710		
												合計						3,710		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					