

一般国道464号北千葉道路の建設促進に関する

要望書

令和6年 8月 9日

様



一般国道464号北千葉道路建設促進期成同盟会

会長 千葉県知事 熊谷俊人



一般国道464号北千葉道路の建設促進に関する要望

一般国道464号北千葉道路は、東京外かく環状道路と成田国際空港を最短で結び、首都圏の国際競争力の強化を図るとともに、周辺道路の渋滞緩和による物流等の効率化や商工業の振興など地域の活性化に寄与し、災害時における緊急輸送ネットワークの強化に資する千葉県のみならず、我が国にとって大変重要な道路です。

現在、北千葉道路全長約43kmのうち、印西市から成田市間の13.5kmについては、国と県が協同して整備を実施しており、これまでに印西市若萩から成田市押畑間の9.8kmが暫定2車線で開通し、残る成田市押畑から大山間の3.7kmについては、県が整備を進めています。今後、成田国際空港の更なる機能強化の進展に伴い、交通需要の増加が見込まれることから、早期完成等に向けて更なる整備促進を図る必要があります。

また、未整備の市川市から鎌ヶ谷市間の約9kmを含む市川市から船橋市間の約15kmについては、これまでに国、県、高速道路株式会社等で構成する「千葉県道路協議会」において、専用部と一般部の併設構造とし、専用部は直轄事業と有料事業の合併施行とすることが確認されました。

この内、市川市と松戸市の区間の専用部1.9km、一般部3.5kmについては、令和3年度に直轄権限代行として事業化され、現在、用地取得へ向けた道路の設計などが進められているところであり、今般、国から用地買収に着手することが発表されたところです。県及び沿線市では、用地取得促進プロジェクトチームを設置し、用地取得体制の強化を図るなど、事業が円滑に進むよう国に最大限協力していくとともに、未事業化区間においても地籍調査を推進し、事業実施へ向けた環境を整えてまいります。

北千葉道路の重要性を鑑みると、事業着手された区間を早期に整備するとともに、市川市から船橋市間全区間を速やかに事業化していく必要があります。

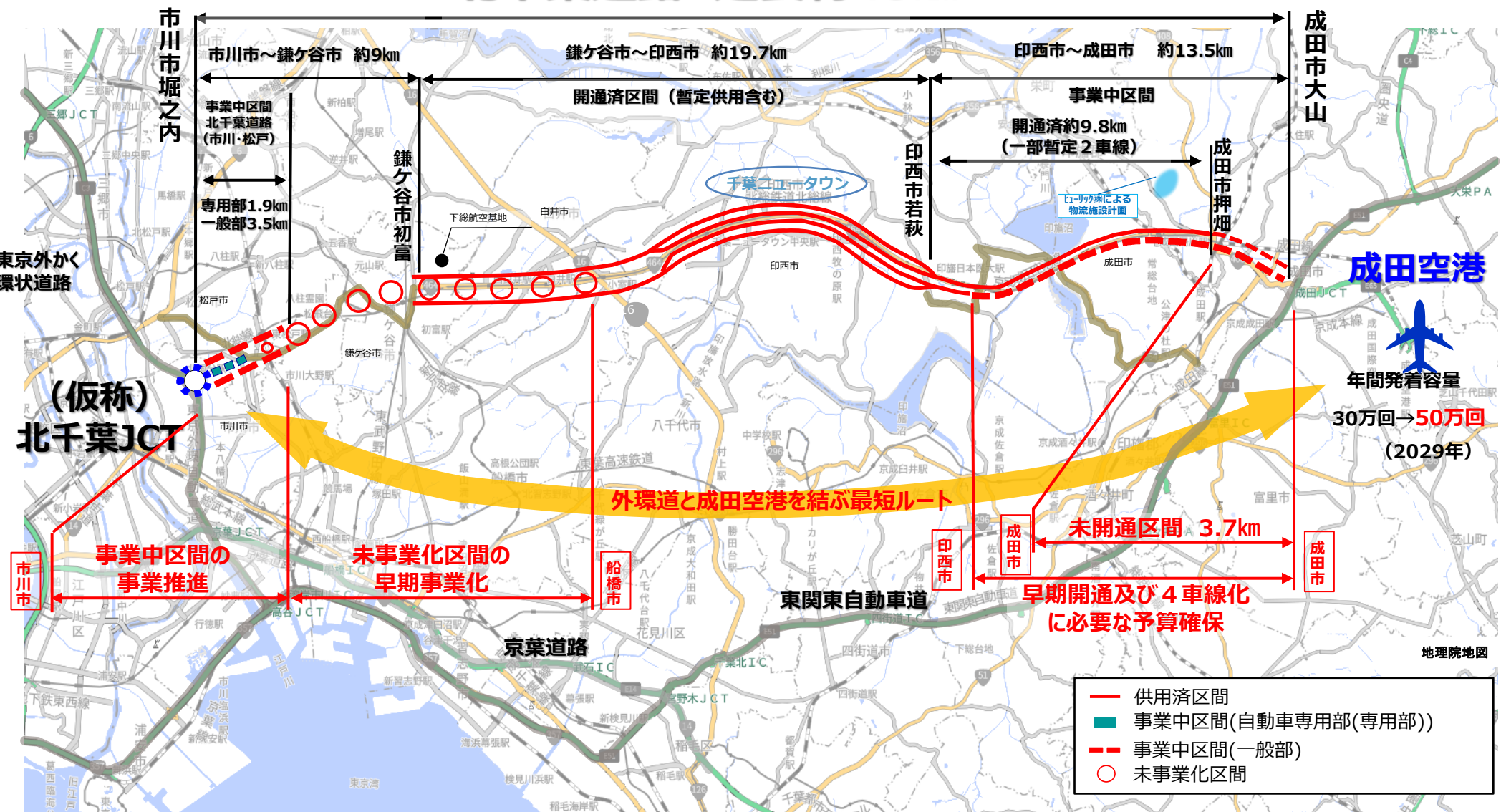
つきましては、北千葉道路の早期全線開通が実現されるよう、次の事項について、特段のご配慮を賜りますよう、ここに要望いたします。

記

- 1. 国により事業中の北千葉道路（市川・松戸）については、速やかな用地取得に向け県と沿線市で最大限支援していくので、引き続き、事業を強力に推進すること。**

1. 市川市から船橋市間の未事業化区間については、沿線市による地籍調査の実施など事業実施環境を整えていくので、国による早期事業化を図ること。また、専用部については、直轄事業と有料事業の合併施行とすること。
1. 印西市から成田市間は、早期開通及び4車線化に必要な予算を確保すること。
1. 国道464号の全線の直轄編入を図ること。
1. 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても必要な予算・財源を確保すること。また、令和6年能登半島地震などを踏まえ、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、切れ目なく、継続的・安定的に国土強靱化の取組を進めるために必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
1. 激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保に取り組むこと。
1. 道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設等により、令和7年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、必要な予算を満額確保すること。

北千葉道路 延長約43km



一般国道464号 北千葉道路の整備効果

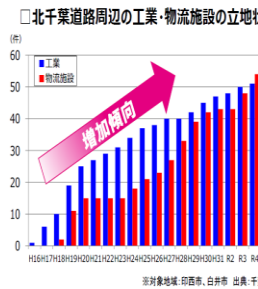
成田空港等の拠点への広域高速移動の強化

○北千葉道路は外環道と成田空港を結ぶ最短ルート。首都圏、千葉ニュータウン、成田空港を結び、国際競争力の強化に寄与。

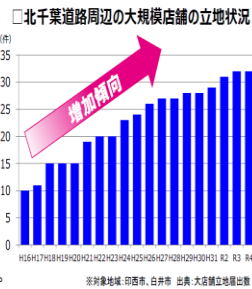
○北千葉道路（千葉ニュータウン）周辺には、物流・商業施設等が多数立地。

北千葉道路の整備による**生産性の向上に期待**。

■北千葉道路周辺の工業・物流施設立地状況

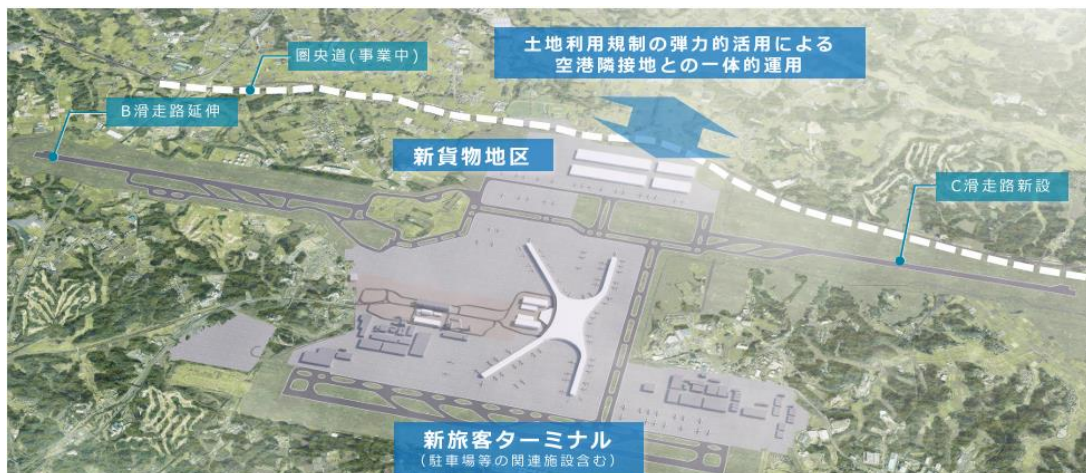


■北千葉道路周辺の大規模店舗立地状況



機能強化が進む成田空港

○空港周辺地域では「成田空港の更なる機能強化」を見据え、**新たな企業立地、住宅開発、空港勤務者等の増加が進展**。



一般国道464号 北千葉道路の整備効果

周辺道路の渋滞緩和

- 市川市から鎌ヶ谷市間は、国道 464 号や並行する県道等で慢性的に渋滞が発生。
北千葉道路の整備により、交通が分散され、**周辺道路の渋滞緩和に期待。**

① 国道464号 松戸隧道交差点付近



至市川市
交差点を先頭に慢性的に渋滞

② 国道464号くぬぎ山交差点付近



至白井市
上下方向ともに渋滞が多発

③ 国道464号 鎌ヶ谷市役所付近



至白井市
地域の交通に大型車が混入

災害時の緊急輸送ネットワークの強化

- 航空搬送拠点である下総航空基地とのアクセスが強化され、**首都圏の防災機能の向上が期待。**
- 東関東道等とのダブルネットワークにより、代替性が強化され、**幹線道路ネットワークの強化に寄与。**

脆弱な国道464号現道



混雑により救急搬送に支障

至くぬぎ山

航空輸送拠点の自衛隊下総航空基地



急患空輸による搬送の様子(令和元年9月10日)

一般国道464号北千葉道路建設促進期成同盟会 要望者一覧

会 長	千葉県知事	熊 谷 俊 人
副会長	鎌ヶ谷市長	芝 田 裕 美
〃	松戸商工会議所 会頭	待 山 克 典
〃	成田商工会議所 会頭	諸 岡 靖 彦
監 事	印西市長	藤 代 健 吾
〃	市川商工会議所 会頭	村 岡 実
会 員	市川市長	田 中 甲
〃	船橋市長	松 戸 徹
〃	松戸市長	本郷谷 健 次
〃	成田市長	小 泉 一 成
〃	白井市長	笠 井 喜久雄
〃	船橋商工会議所 会頭	篠 田 好 造
〃	鎌ヶ谷市商工会 会長	井 手 勝 則
〃	白井市商工会 会長	平 川 昌 宏
〃	印西市商工会 会長	坂 卷 栄 一

(令和6年8月1日現在)