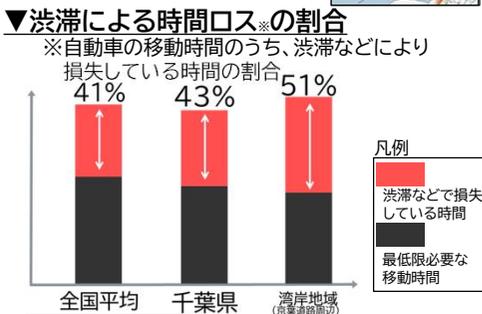
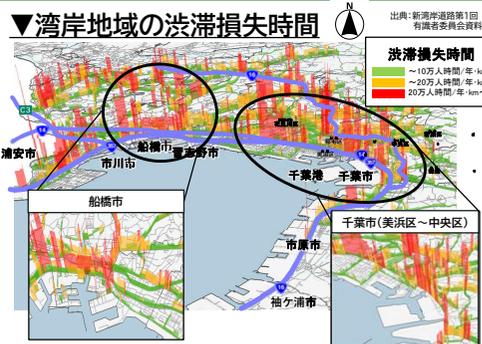




成田空港「第2の開港」を支えるシームレスな高規格道路アクセスの実現に関する要望

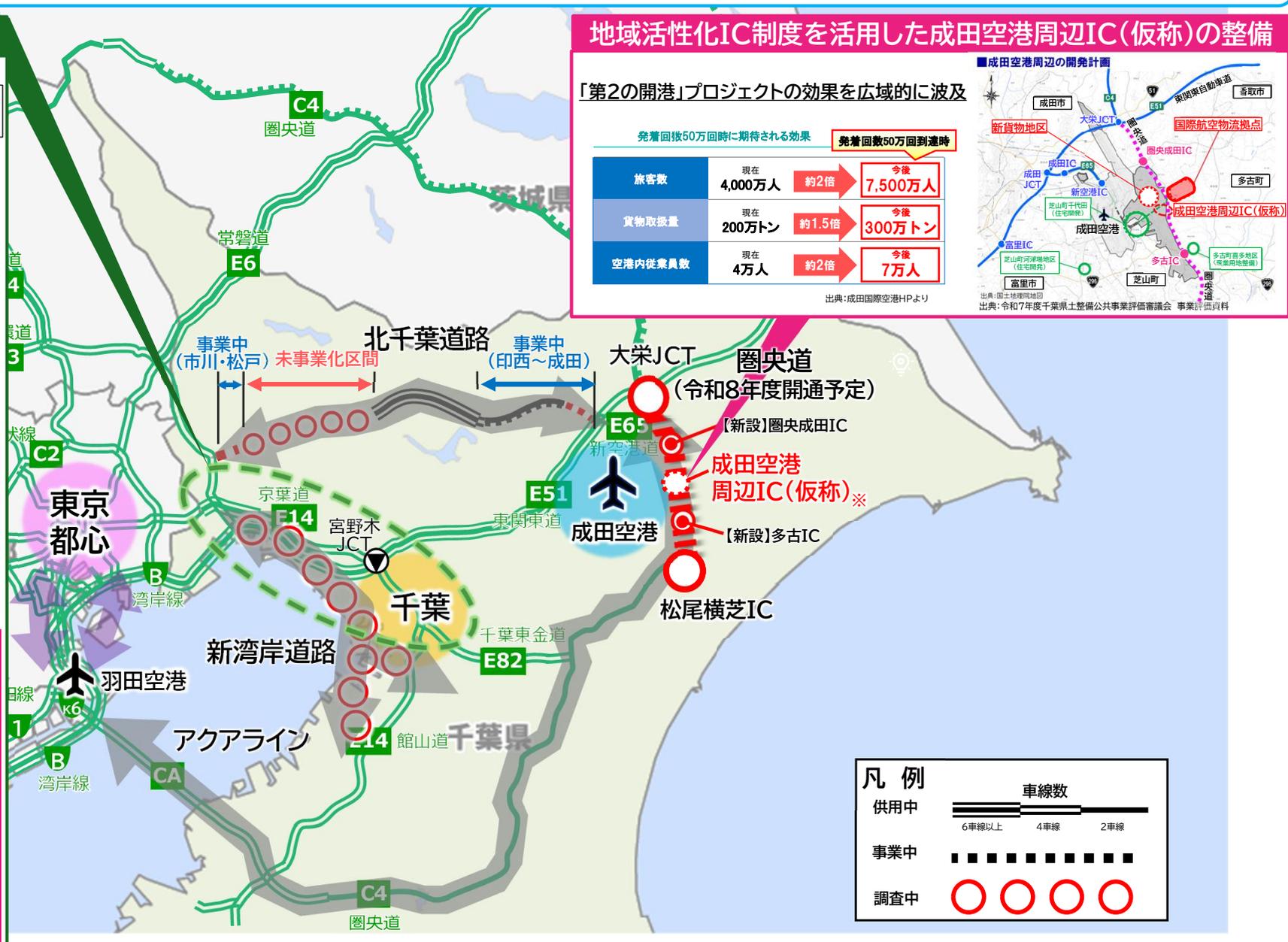
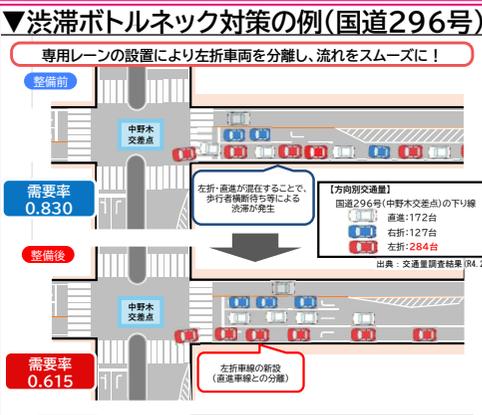
- 「新しい成田空港を支える高規格道路ネットワーク構築の基本方針(R7.11 千葉県道路協議会)」を踏まえ、北千葉道路や新湾岸道路を最優先で整備
 - 有料道路事業を活用した新たな道路ネットワークの整備加速に合わせ、シームレスな高規格道路アクセスの実現に向け、地域活性化ICとして「成田空港周辺IC(仮称)」や、IC周辺の国道等の渋滞ボトルネック対策が必要
- ➔ 『成田空港周辺IC(仮称)の連結許可等』『国道296号等の渋滞対策の補助事業化』を要望

湾岸地域の渋滞状況



▼主な要対策箇所

国道14号、国道296号、県道船橋我孫子線、県道成田松尾線、県道船橋行徳線、都計道美浜長作町線、都計道東習志野実粉線、都計道菊田台谷津線 等



※:新規ICについては、NAAとともに実現に向けて検討中。