

新湾岸道路の整備促進に関する

要 望 書

令和6年7月22日

# 新湾岸道路の整備促進に関する要望書

東京都と千葉県を結ぶ湾岸地域では、都心方面と千葉県を行き交う人・モノの流れが集中し、広範囲にわたり慢性的な交通渋滞が発生している。

特に、本県の湾岸地域は、国際拠点の千葉港をはじめ、首都圏の経済活動を支える重要な拠点を有しており、今後も港湾機能の強化や物流施設の立地等の開発計画に伴う交通需要の増大が見込まれている。

また、本年1月に発生した能登半島地震の教訓を踏まえ、今後、発生が懸念される首都直下地震等に備え、緊急物資の輸送や復旧活動等を支える災害に強い広域的な幹線道路ネットワークを構築することが不可欠である。

こうした状況を踏まえ、広範囲にわたる慢性的な交通混雑を解消し、本県のポテンシャルを十分に発揮させ、湾岸地域の更なる活性化や防災力の強化を図るほか、我が国の国際競争力の強化や、首都圏の生産性向上のため、国道357号の渋滞対策や（仮称）検見川・真砂スマートインターチェンジ事業を進めるとともに、新湾岸道路の計画の早期具体化が必要である。

去る6月25日に開催された、社会資本整備審議会 道路分科会 関東地方小委員会では、今後、概略ルート・構造の検討に向け、有識者委員会を設置し検討の発議を行うことや、沿線地域へ丁寧に説明し広く意見を聴収することが示されたところである。

つきましては、新湾岸道路の計画が早期具体化されるよう、次のとおり要望する。

- 一 外環高谷ジャンクション周辺から蘇我インターチェンジ周辺ならびに市原インターチェンジ周辺までの湾岸部において、多車線の自動車専用道路として、早期に計画の具体化を図ること。
- 一 計画の具体化を図るにあたり、県・沿線市は、地域の理解が深まるよう、市民とのコミュニケーション活動に協力して、積極的に役割を果たしていくので、今後設置される有識者委員会における助言等を踏まえ、概略ルートや構造の検討を進めること。
- 一 湾岸部の都県間についても検討を行い、計画を具体化すること。
- 一 ルートや構造の検討にあたっては、千葉県三番瀬再生計画との整合性を図るとともに、地域の生活環境に配慮した計画とすること。
- 一 国道357号の渋滞対策の推進及び（仮称）検見川・真砂スマートインターチェンジ事業の促進を図ること。
- 一 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても、必要な予算・財源を確保すること。また、令和6年能登半島地震などを踏まえ、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、切れ目なく、継続的・安定的に国土強靱化の取組を進めるために必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
- 一 激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保に取り組むこと。
- 一 道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設等により、令和7年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、必要な予算を満額確保すること。

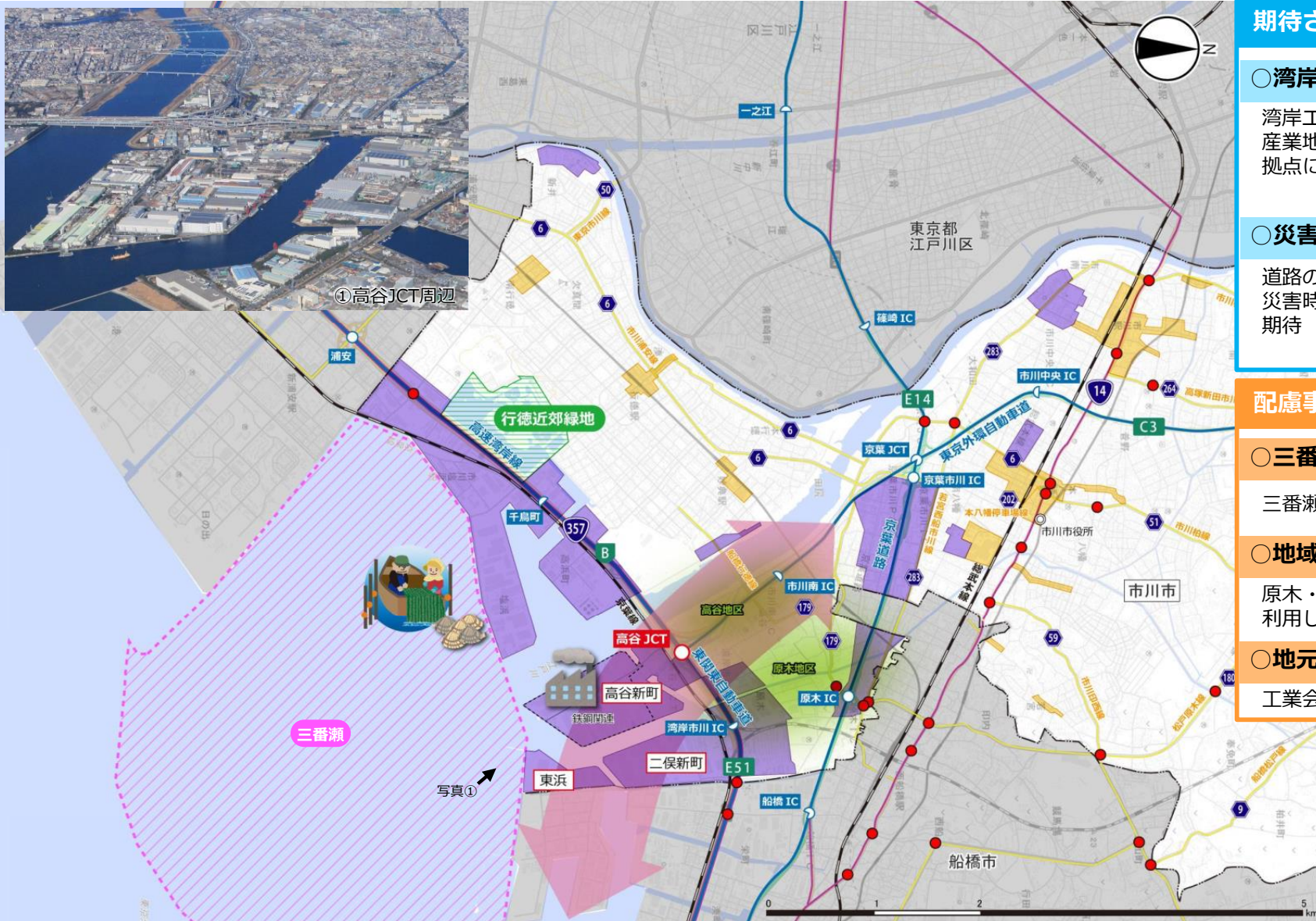
# 新湾岸道路整備促進期成同盟会 要望者一覧

役 職	職 名	氏 名
会 長	千 葉 県 知 事	熊 谷 俊 人
副 会 長	千 葉 市 長	神 谷 俊 一
副 会 長	市 原 市 長	小 出 讓 治
理 事	習 志 野 市 長	宮 本 泰 介
理 事	浦 安 市 長	内 田 悦 嗣
監 事	市 川 市 長	田 中 甲
監 事	船 橋 市 長	松 戸 徹

# 位置図



## 市川市



### 期待される効果

#### ○湾岸エリアの利便性向上

湾岸エリア（高谷新町・二俣新町・東浜）の産業地帯からアクセスすることで、工場、物流拠点における物流効率化や生産性向上に期待

#### ○災害時の活用

道路の高さを想定浸水高さ以上を確保することで、災害時の代替路の確保や避難場所としての活用に期待

### 配慮事項

#### ○三番瀬への配慮

三番瀬の保全や生態系など広域的に配慮

#### ○地域の利便性への配慮

原木・高谷地区のまちづくりを見据えた地域として利用しやすいようなアクセス位置に配慮

#### ○地元への丁寧な説明

工業会や漁業組合などへの丁寧な説明に配慮

- 道路凡例
- : 自動車専用道路
  - : 国道
  - : 県道
  - : 市道
  - : 有効利用の可能性のある既存都市計画道路

- 凡例
- : 主要渋滞箇所
  - : インターチェンジ・ジャンクション
  - : 工業地
  - : 商業地

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを図示しているものではない

主要渋滞箇所 : 令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料  
工業地・商業地 : 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図

## 船橋市

### 期待される効果

#### ○湾岸エリアの利便性向上・防災力向上

新港大橋のみからアクセスしている潮見町地区に新湾岸道路がつながることによる利便性向上や防災力向上に期待  
若松交差点の渋滞緩和により、県道千葉船橋海浜線などを利用した産業の物流効率化による利便性向上に期待

#### ○生活道路の安全性向上

国道357号等の幹線道路の交通が新湾岸道路に分散し、国道・県道の渋滞が緩和され、渋滞を避けるため市内の生活道路に流入していた交通が減少することによる生活道路の安全性向上に期待

#### ○幹線道路の移動性向上

新湾岸道路の整備にあわせて、市内の縦軸横軸となる国道・県道が整備されることによる市内の幹線道路の渋滞緩和・交通円滑化などの移動性向上に期待

### 配慮事項

#### ○三番瀬の再生・保全

東京湾奥部に残された貴重な干潟となる三番瀬について、千葉県三番瀬再生計画との整合性を図るとともに、地域の実生活環境に配慮



①三番瀬環境学習状況

②三番瀬周辺

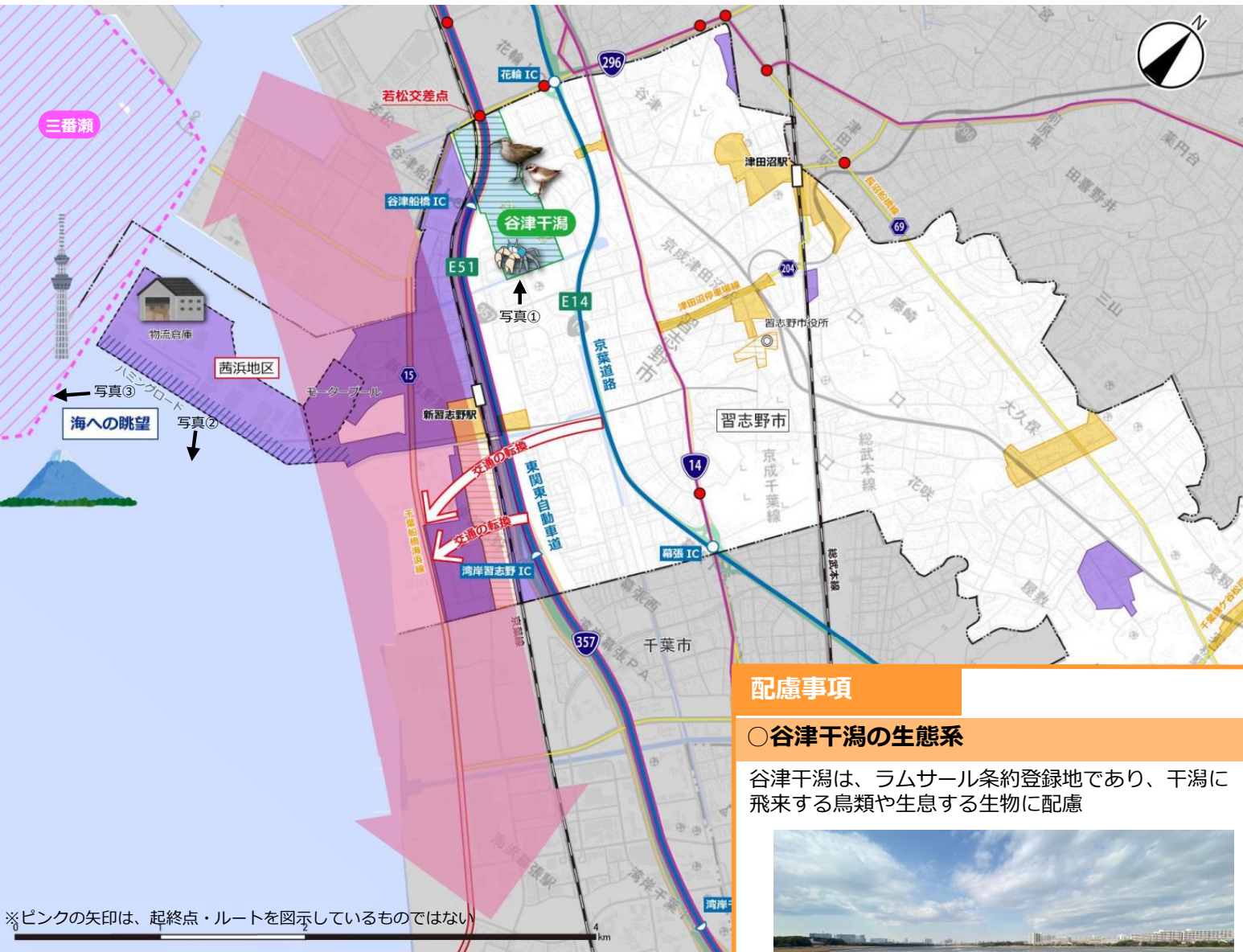
③三番瀬

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを図示しているものではない

道路凡例	凡例
: 自動車専用道路	: 主要渋滞箇所
: 国道	: インターチェンジ・ジャンクション
: 県道	: 工業地
: 市道	: 商業地
: 有効利用の可能性がある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所 : 令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料  
工業地・商業地 : 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図

## 習志野市



### 期待される効果

- 市内の幹線道路等における混雑の緩和  
京葉道路、国道357号など既存の幹線道路から新湾岸道路に通過交通が転換し、市内の交通量が減少することによる混雑緩和に期待  
このことにより、市内の交通利便性の向上や休日における新習志野駅周辺の混雑緩和に期待
- 湾岸エリアの利便性向上  
国道357号の交通量減少による若松交差点の渋滞緩和が期待され、県道千葉船橋海浜線などを利用した物流の効率化、商業地の利便性向上、これに伴う産業の振興に期待

### ○西浜における海への眺望

ハミングロードから海への眺望に配慮

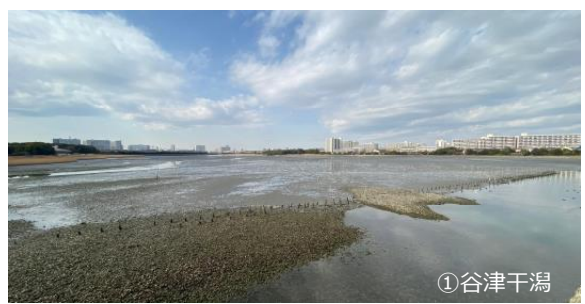


②西浜における海への眺望

### 配慮事項

#### ○谷津干潟の生態系

谷津干潟は、ラムサール条約登録地であり、干潟に飛来する鳥類や生息する生物に配慮



①谷津干潟



③西浜における海への眺望

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを図示しているものではない

道路凡例	凡例
自動車専用道路	主要渋滞箇所
国道	インターチェンジ・ジャンクション
県道	工業地
市道	商業地
有効利用の可能性のある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所：令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料  
工業地・商業地：都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図



## 千葉市



### 期待される効果

#### ○湾岸地域のポテンシャル発揮

交通容量不足を原因とする渋滞が解消され、千葉港など、重要な拠点が集積する湾岸地域のポテンシャルが十分に発揮されることに期待

#### ○企業立地の促進

市内において、広域的な交通転換が図られ、京葉道路、東関東自動車道、国道357号、さらには穴川IC周辺を含めた幹線道路の渋滞が緩和されることで、物流の効率化が図られ、企業立地の促進に期待

#### ○地域の利便性と安全性の向上

幹線道路の渋滞緩和により、生活道路に流入していた通過交通が減少し、地域の利便性と安全性が向上することに期待

#### ○特色ある湾岸部のさらなる発展

県内外へのアクセスが向上することにより、本市湾岸部の特色である「商業地」「工業地」「住宅地」「観光地」の機能がさらに活かされ、本市の持続的な発展に寄与することに期待

#### ○防災機能の強化

総合防災拠点（千葉市役所）をはじめ、各防災拠点から高速道路のアクセス経路において、リダンダンシーが強化され、迅速かつ安定的な災害対応が可能となるなど防災機能の強化に期待

### 配慮事項

#### ○地域の利便性への配慮

千葉市中心部や千葉港からのアクセス性に配慮

#### ○地域資源である「海辺」への配慮

幕張の浜、検見川の浜、いなげの浜からの眺望など本市の都市アイデンティティを形成する地域資源のひとつである「海辺」に配慮

#### ○景観も含めた生活環境への配慮

稲毛・幕張海浜エリアの住宅地の生活環境に配慮 また、市景観条例に基づき定められた市景観計画に位置付けられている「海への見通しの確保」や「海への眺望」に配慮

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを示しているものではない

道路凡例	凡例
: 自動車専用道路	: 主要渋滞箇所
: 国道	: インターチェンジ・ジャンクション
: 県道	: 工業地
: 市道	: 商業地
: 有効利用の可能性がある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所 : 令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料  
工業地・商業地 : 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図

## 市原市



### 期待される効果

#### ○京葉臨海コンビナートの国際競争力向上

京葉臨海コンビナートの交通が国道16号から新湾岸道路へ転換することで、物流効率化による臨海部の産業の活性化、生産性の向上など国際競争力向上に期待

#### ○まちづくりとの連携

物流基地の立地する海保地区やJR3駅（五井、八幡宿、姉ヶ崎）周辺の拠点形成の取組などのまちづくりと連携した企業誘致や定住人口の維持・増加に期待

#### ○房総地域の活性化

外環道高谷JCTとの距離が短縮し、都心・埼玉県以北へのアクセス向上、圏央道による成田空港・茨城県方面へのアクセス向上により、内房エリアから外房エリアにわたる交通利便性の向上による広域的な地域の活性化に期待

#### ○防災機能の強化

国道16号の代替路となる千葉市から木更津市にわたり整備が進められている平成通りに加え、自動車専用道路が新たに整備されることによる防災機能の強化に期待

#### ○観光振興

都心、埼玉県以北方面からのアクセス向上により、本市の観光資源である「養老溪谷」「チバニアン」や、日本一の数を誇る「ゴルフ場」等への観光入込客数（交流人口）増加に期待

### 配慮事項

#### ○地域の利便性への配慮

インターチェンジの設置を含め、国道16号や京葉コンビナートへのアクセス性に配慮

#### ○既存自動車専用道路との接続への配慮

市原市を縦断している東関東自動車道（館山線）との接続に配慮

#### ○河川管理上の影響への配慮

市原市の中央を流れる二級河川養老川の河川環境を含め河川管理上の影響に配慮

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを図示しているものではない

道路凡例	凡例
— : 自動車専用道路	● : 主要渋滞箇所
— : 国道	○ : インターチェンジ・ジャンクション
— : 県道	■ : 工業地
— : 市道	■ : 商業地
— : 有効利用の可能性がある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所 : 令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料  
工業地・商業地 : 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図