

千葉北西連絡道路の 早期具体化に関する要望書



令和6年1月16日

千葉県

千葉北西連絡道路の早期具体化 に関する要望書

千葉県北西地域は、大規模商業施設や物流施設が多く立地し、経済活動が活発な地域であり、今後も立地の増加による交通需要の増大が見込まれ、特に柏市や成田市を中心とする地域は首都圏内外の拠点との広域的な連携・交流の要となる業務核都市に位置づけられております。

県北西地域では、地域の生活や経済活動を支える広域的な幹線道路ネットワークの密度が首都圏の他の地域に比べて低く、南北に連絡する唯一の広域的な道路である国道16号に埼玉県方面と千葉県を行き交う人・モノの流れが集中し、慢性的な交通渋滞が発生しております。

さらに、令和元年10月の台風19号による豪雨災害により、田中調節池内の市道が通行止めになり、並行する国道16号や県道等に交通が集中し、交通機能が麻痺するなど、災害時における道路網の脆弱性についても顕在化したところ です。

こうした状況を踏まえ、千葉県北西地域のポテンシャルを十分に発揮させ、我が国の生産性向上、千葉県北西地域の更なる活性化のため、業務核都市間や他の地域等との連絡性の強化を目的として、千葉北西連絡道路の計画の具体化が必要です。

つきましては、千葉北西連絡道路の計画の早期具体化が図られるよう、沿線市と連携し、取り組んでまいりますので、次の事項について、特段の御配慮をお願いいたします。

- 1 千葉県北西地域の交通の円滑化を図るとともに、当該地域のポテンシャルを十分に引き出すため、つくば野田線以北から国道464号付近までにおいて、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた、多車線の自動車専用道路として、計画の具体化を図ること。

- 1 計画の具体化を図るに当たり、県・沿線市は地域の理解が深まるよう役割を果たしていくため、早期に概略ルート・構造の検討を進めること。

- 1 千葉北西連絡道路延伸部（国道464号以南）の計画についても検討を行うこと。

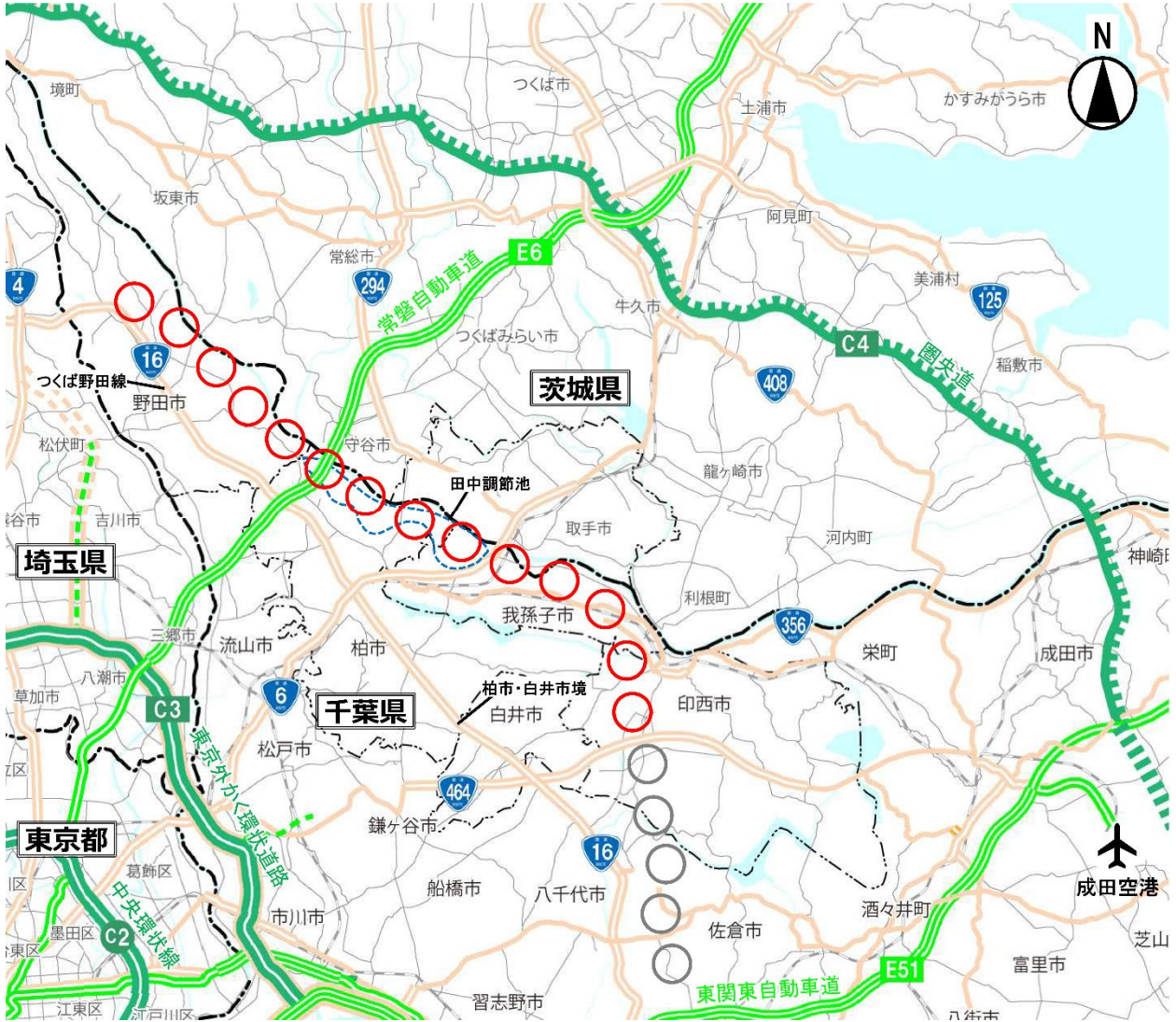
- 1 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を確保し、計画的に事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も、予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むとともに、地方整備局等の体制の充実・強化に取り組むこと。

- 1 道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、道路関係予算全体を増額し、必要な予算を確保すること。

令和6年1月16日

千葉県知事 熊谷 俊人

位置図



※概ねのルートを図示しているものではない。

凡 例				
			千葉北西連絡道路	
			千葉北西連絡道路延伸	
				高速道路 6車線以上 4車線 2車線 事業中
			一般国道 4車線 2車線 事業中	