

姉ヶ崎・長浦間におけるシェアサイクルの実施について

実施 関東地方整備局千葉国道事務所
JR・千葉県・市原市・袖ヶ浦市

鉄道運休中の移動を支える自転車による代替交通の実証の取組

協力 OpenStreet(株)
シナネンモビリティPLUS(株)

10月14日
130台で開始

姉ヶ崎ポート20台、長浦ポート110台

10月16日までに
300台へ拡大

導入台数は両駅周辺の合計

その後
利用状況を踏まえて対応

台数・配置・運用方法を調整

拠点と想定ルート

想定ルート 約6.5km

国道16号経由／自転車 約30分
*



実施内容

期間:10月14日(水)6時から当面の間(JR内房線運休期間中)

区間:姉ヶ崎駅・長浦駅周辺の実証ステーション間

利用方法・料金

HELLO CYCLINGアプリで会員登録・予約・貸出・返却

実証ステーション間は無料

(姉ヶ崎・長浦間は無料。一定時間を超える場合は有料)

適用方法・条件は利用案内で確認

HELLO CYCLING(ハローサイクリング)

OpenStreet(株)が展開するシェアサイクルサービス

アプリで拠点や空き状況を確認し、必要なときに利用

シナネンモビリティPLUS(株)が展開する「ダイチャリ」と連携

公式サイト:www.hellocycling.jp

安全・運用・検証

ヘルメット着用、歩行者優先、信号・一時停止の遵守

車両の偏りに応じた回送、充電・点検を実施

利用実績・所要時間・満車や不足等を把握し運用改善

背景・目的：JR内房線の不通により、通勤・通学等に影響 ⇒ 代行バスを補完し、交通を分散

鉄道の長期不通

台風第25号により
JR内房線の
姉ヶ崎・長浦間が不通

代行バスの課題

国道16号の混雑で
移動時間が不安定
通勤・通学等に影響

移動の選択肢を追加

シェアサイクルを活用
代行バスを補完し、
交通の分散を図る

通勤・通学など、地域の日常の移動を支援。

実施概要：14日130台 → 16日300台 → 利用を見て調整

10月14日

130台

姉ヶ崎ポート20台、長浦ポート110台

実証を開始

10月16日

300台

導入台数を拡大

その後

需要に対応

配置・運用方法を調整

期間：10月14日（水）6時から当面の間（JR内房線運休期間中）

対象：姉ヶ崎駅・長浦駅周辺の実証ステーション間

※台数：両駅周辺に配置する自転車の合計

どこで乗る？ 両駅周辺に実証ステーションを設置



地図：国土地理院淡色地図／緑線：想定ルート（概略） ※徒歩・走行時間は概算。

①姉ヶ崎側：西口2号公園

姉ヶ崎駅から徒歩 約3分

②長浦側：臨海駐車場

長浦駅から徒歩 約5分

想定ルート 約6.5km

国道16号経由／自転車 約30分

拠点の位置・空き状況はアプリで確認

HELLO CYCLINGとは：アプリで使えるシェアサイクル

HELLO CYCLING ハローサイクリング

OpenStreet（株）が展開する自転車シェアリングサービス
全台電動アシスト自転車
スマートフォンで、拠点探しから予約・決済まで実施

アプリを
ダウンロード



探す

地図でステーションと
貸出・返却の空きを確認

借りる

アプリで車両を予約し
現地で解錠して出発

返す

目的地のステーション
で返却操作・完了確認

利用料金：実証ステーション間の移動は無料

姉ヶ崎側 ⇄ 長浦側

無料

※姉ヶ崎・長浦間は無料。
一定時間を超える場合は有料

利用前に確認

対象ステーション・
利用条件は利用案内で確認

実証ステーションの
2拠点間のみ移動可能

クレジットカード決済



キャリア決済



その他

