

千葉県北西部 渋滞対策 ～将来に向けて～

県では、県北西部の渋滞対策のみならず、本県全体のポテンシャルを十分に発揮させるため、下記の取組を強力に推進。

- 外環道と成田空港を最短で結び、首都圏の国際競争力を強化する**北千葉道路**の整備促進
- 地域のみならず本県全体のポテンシャルを十分に発揮させる**新湾岸道路**の計画の具体化
- 広域的な幹線道路ネットワークへのアクセス道路を含めた交通円滑化に向けた**現道拡幅**や**バイパス整備**の推進
- 生活交通と通過交通の混在の解消し、安全で快適な道路環境の確保のため、**交差点改良**や**歩道整備**、**無電柱化**の推進

課題 1 高速道路の空白地帯のアクセス強化

- ・北千葉道路の整備加速
- ・未事業化区間の事業化
- ・事業中区間の整備促進 等



整備イメージ
YouTubeリンク先:
<https://www.youtube.com/watch?v=BgDBSpR3S6o>

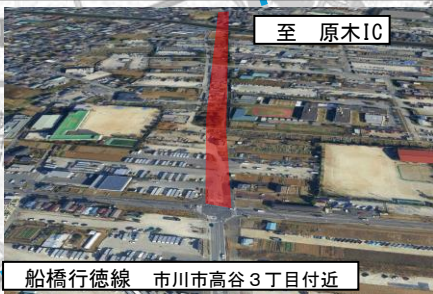
課題 2 限られた南北軸の強化

- ・県道船橋我孫子線の4車線化



課題 3 バイパス整備による円滑な交通の確保

- ・県道船橋行徳線バイパスによる原木インターへのアクセス強化



課題 4 重交通を担う湾岸軸の強化

- ・新湾岸道路計画の早期具体化



案1 湾岸部を通る道路の全線新設



課題 5 生活交通と通過交通の混在の解消

- ・地域のまちづくりに合わせた交差点改良や歩道整備
- ・安全で快適な歩行者空間、自転車通行空間の確保
- ・無電柱化の推進による通行空間の確保 等



出典:国土地理院 標準地図データ
(<https://maps.gsi.go.jp/>)を加工して作成