

# アクアライン割引の継続及び 更なる効果発揮について



令和6年12月23日

千葉県知事 熊谷俊人

## アクアライン割引の継続及び 更なる効果発揮について

東京湾アクアラインは、首都圏中央連絡自動車道と一体となって、首都圏における交流・連携の強化や能登半島地震を踏まえた半島南部を支援する緊急支援ルート確保、さらには成田空港・羽田空港の連携を強化し、「成田空港の更なる機能強化」による効果を広く波及させるなど、国土の強靱化、地方創生、本県の半島性の克服を実現していくうえで極めて重要な高速道路です。

アクアラインでは、平成26年4月から、当分の間、国及び千葉県の負担を前提に「アクアライン割引」として通行料金800円（ETC普通車）を継続していただいています。また、令和5年12月に改定された「新たな高速道路料金に関する基本方針」では、当分の間、現行の終日800円の継続が示され、令和6年3月には、アクアラインが含まれる海峡部等特別区間の料金水準を、令和16年3月31日まで継続することとして、高速道路会社へ事業許可されましたことに、厚く御礼申し上げます。

アクアラインの木更津市側の着岸地周辺地域では、人口が増加するとともに、大型商業施設の進出や拡張により、新たな雇用が創出され、さらに、新たな企業の進出が計画されるなど、地域経済の好循環が生まれており、将来にわたりこれらの経済効果をさらに高めていくためには、「アクアライン割引」の継続は不可欠であり、令和7年3月末が期限となっている「アクアライン割引」を令和7年度以降も3年毎に継続していくことが必要です。

一方、アクアラインの土日・祝日の特定の時間に集中する交通を分散させるため、県では、国・県・東日本高速道路株式会社・首都高速道路株式会社で構成するアクアラインの料金施策の立案・検討・効果の把握などを目的とする検討会を設立し、時間帯によって通行料金を変動させる「時間帯別料金」を導入する社会実験を令和5年7月22日から

実施しています。実験前と比較して、1日当たりの交通量は増加したものの、混雑時間帯の交通量が分散し、渋滞による時間のロスの減少などの効果が確認されました。さらには、事故の減少や滞在時間の延長等の効果も確認できました。

令和7年4月から、更なる交通需要の平準化を図るため、新たな料金体系により社会実験を継続することとしており、引き続き、一定期間の効果を調査・分析の上、より効果的な料金施策について、国や高速道路会社とともに検討していく必要があります。

さらに、我が国の将来的な発展と、更なる交通需要に対応するためには、時間帯別料金のみならず、アクアラインの6車線化など交通容量の拡充が課題となります。中長期的な視点から、アクアラインの効果を最大限発揮する広域的な高速道路ネットワークの充実・強化の検討が必要となります。

これらを踏まえ、以下の事項について、特段の御高配を賜りますよう、要望します。

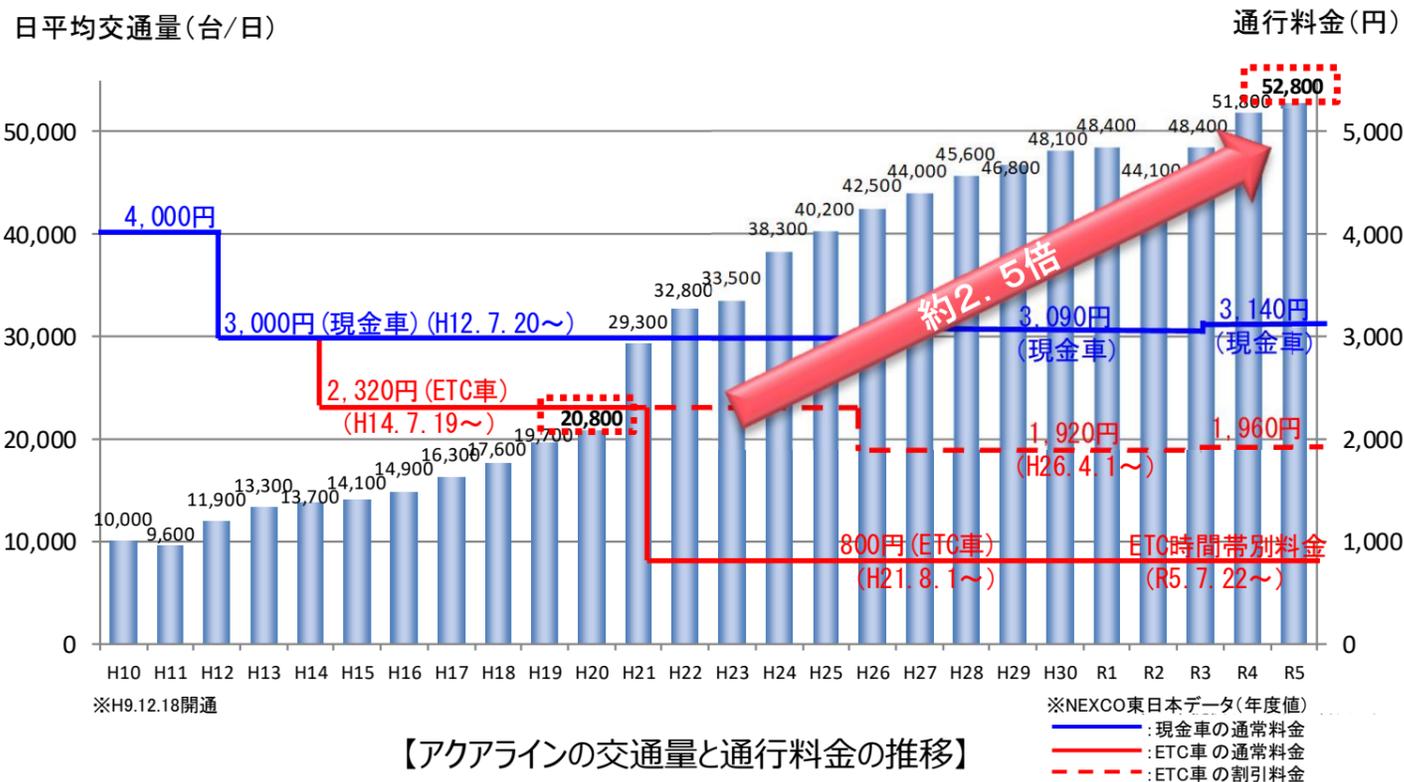
- 1 「アクアライン割引」を令和7年度以降も継続するとともに、今後も3年毎に継続していくこと。
- 1 「時間帯別料金」の社会実験の調査・分析・評価に当たっては、高速道路会社とともに引き続き協力すること。
- 1 アクアラインの6車線化など、交通容量の拡充方策について、中長期的な視点から検討すること。

# アクアライン割引の効果

## アクアラインの交通量

### ■ アクアラインの交通量は増加！

・料金引下げ前(H20)に比べ**2.5倍に増加** (20,800⇒52,800台/日)



## 企業立地の促進

## ■ 大型商業施設の進出

・三井アウトレットパーク木更津

H24.4.13 グランドオープン  
(**173**店舗が営業)

H26、H30 スケールアップオープン  
(さらに**135**店舗が営業)

R7.夏 スケールアップオープン予定  
(店舗数**日本一**のアウトレットモールへ)

・イオンモール木更津

H26.10.18 グランドオープン  
(**160**店舗が営業)

・コストコ木更津倉庫店

R2.7.30 グランドオープン

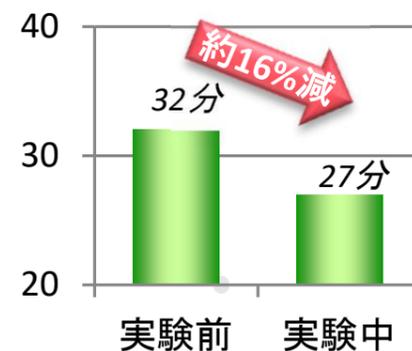
R4.8 コストコ日本法人  
本社を木更津市に移転

## ETC時間帯別料金社会実験の実施

### ■ 混雑時間帯の交通量が分散し、混雑の緩和に一定の効果！

### ■ 地域の取り組みと連携し、行動変容を促進！

【最大損失時間(上り線)】



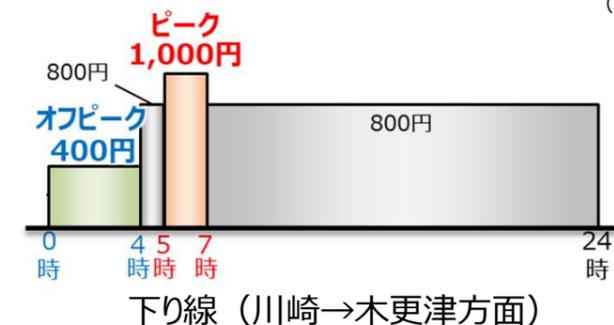
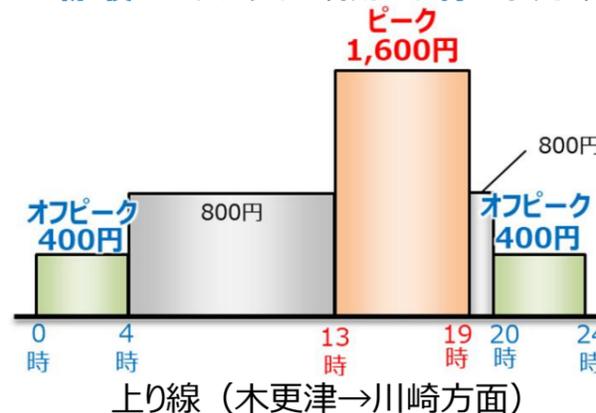
出典：第3回東京湾アクアライン交通円滑化検討会(R6.8.27)  
(木更津JCTから川崎浮島JCTまでの土曜日17時台(ピーク)の最大損失時間)

## ■ 令和7年4月から

### 新たな時間帯別料金を実施！

オフピークは最大半額の**400円**！

～朝・夜のアクアライン利用が**お得**になります～



## 観光の振興

### ■ 君津地域の観光入込客や市原市内のゴルフ場入込客が増加！

出典：千葉県観光入込調査

【君津地域の観光入込客数】



【ゴルフ場入込客数(市原市)】

