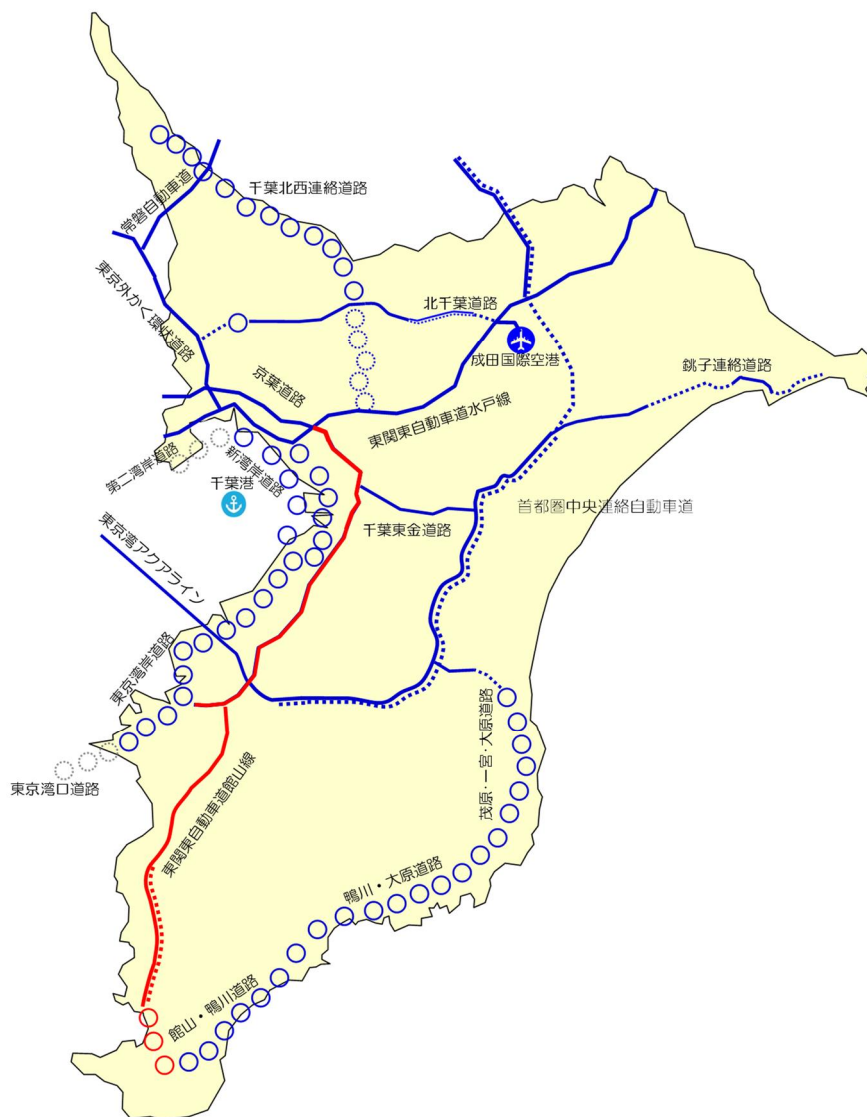


# 東関東自動車道館山線の整備促進に関する 要 望 書

令和7年1月20日



東関東自動車道館山線建設促進期成同盟会

会長 千葉県知事 熊谷 俊人

## 東関東自動車道館山線の整備促進に関する要望書

令和6年能登半島地震では、半島の地形的制約から道路ネットワークが限られ、道路啓開を含む復旧や被災地へのアクセスルートとなるべき幹線道路が被災し、初動における被災状況の把握や復旧等の対応が困難化しました。房総半島を有す本県においても、地域安全保障のエッセンシャルネットワークとして、半島地域先端部へ向かう高規格道路ネットワークの整備が重要となっており、特に東京湾沿岸部と南房総地域を結ぶ東関東自動車道館山線の機能強化は半島性を克服する上で急務となっています。

これまでに、館山線は、富津竹岡インターチェンジまでの4車線化により地域経済の活性化や緊急輸送道路としての機能により防災力の向上が図られましたが、東関東自動車道館山線の一部を構成する富津館山道路は、暫定2車線であるため、観光シーズンや休日等における渋滞や、事故等による通行止めの発生など、時間信頼性の確保、事故防止、ネットワーク代替性の確保の観点から早期の4車線化が必要不可欠となっています。

このような中、平成31年の富津竹岡インターチェンジから富津金谷インターチェンジ間の事業化に加え、令和6年3月には富津竹岡インターチェンジから鋸南保田インターチェンジまでの6.8kmが準備調査区間として選定されたことについて御礼申し上げます。富津館山道路の全線4車線化に向け、本県が進めている都市計画及び環境影響評価の手続きは本年度中の完了を予定しており、富津館山道路の事業化区間の整備促進はもとより、全線の速やかな事業化を期待しております。

また、国土開発幹線自動車道建設法の予定路線のうち、千葉県内では唯一の調査中区間となっている館山線の富浦インターチェンジ以南については、国道127号とともに災害時のダブルネットワークの確保の観点からも、計画の具体化を図ることが必要です。

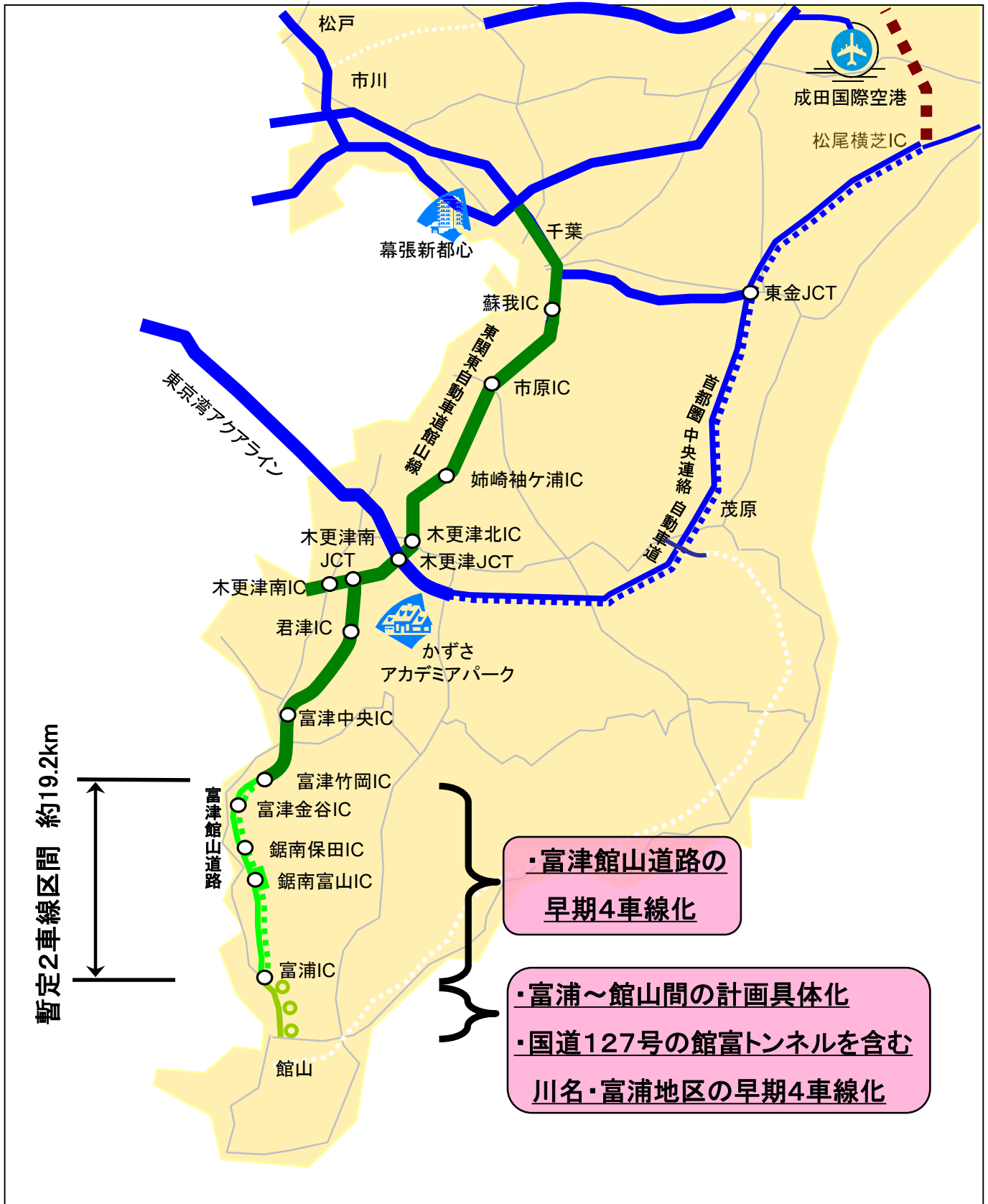
続いて、富津館山道路の富浦インターチェンジと館山市街地を結ぶ国道127号について、南房総地域における防災ネットワークの強化を図るため、館富トンネルを含む川名・富浦地区の早期4車線化を図ることも必要です。

つきましては、南房総地域の道路整備の推進に必要な予算を安定的に確保し、次の事項の実現について、引き続き特段の御高配を賜りますよう、ここに要望します。

## 記

- 1 東関東自動車道館山線の一部を構成する富津館山道路の4車線化に向けて、早期に事業化すること。
- 1 東関東自動車道館山線の富浦から館山までについては、計画の具体化を図ること。
- 1 富津館山道路の終点部である富浦インターチェンジから館山市内までの国道127号の館富トンネルを含む川名・富浦地区について、早期の4車線化を図ること。
- 1 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の最終年度となる令和7年度においても必要な予算・財源を確保すること。
- 1 令和6年能登半島地震などの大規模地震や、今夏各地を襲った豪雨による災害などを踏まえ、房総半島を有する千葉県においても、既設構造物の機能強化などを、切れ目なく継続的・安定的に推進するため、国土強靱化実施中期計画を早期に策定し、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
- 1 激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保に取り組むこと。
- 1 我が国の生産性を向上させ、成長力及び国際競争力の強化、さらには地方創生に必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設等により、令和7年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、必要な予算を満額確保すること。

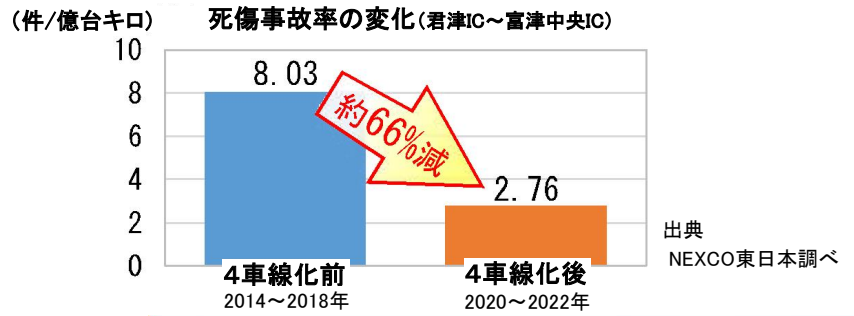
# 東関東自動車道館山線の ネットワーク機能と要望箇所



# 富津館山道路の4車線化に期待される効果

## ■ 事故防止

館山自動車道では4車線化後に  
死傷事故率が約66%減少。



## ■ 時間信頼性の確保

館山自動車道では4車線化後  
渋滞発生回数が約1/3に減少。

## ■ ネットワークの代替性確保

富津館山道路4車線化により、  
国道127号と富津館山道路による  
ダブルネットワークを確保。



①4車線化前



②4車線化後

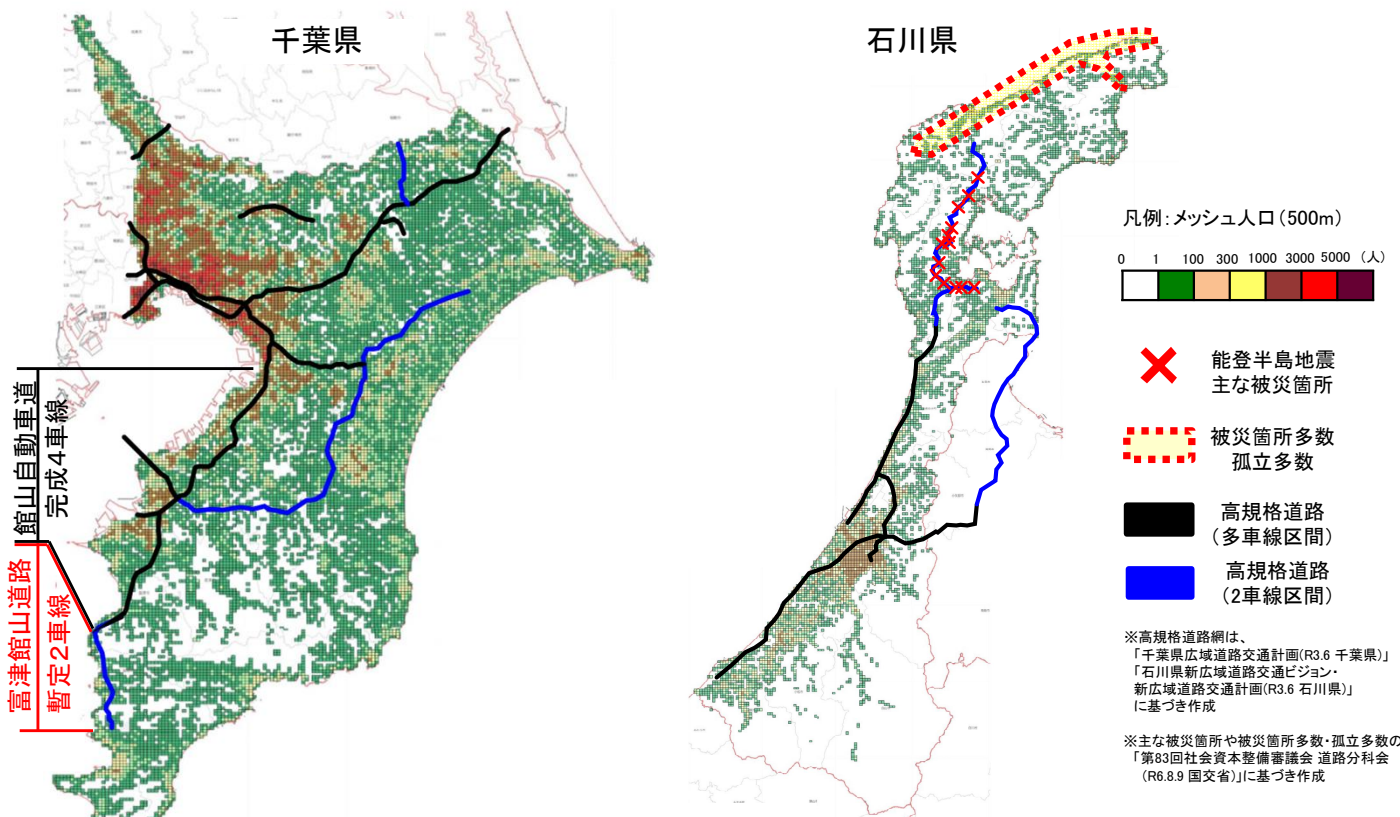


出典 千葉国道事務所 防災対策工事HP

## ■ 半島部の脆弱性の解消

山あい集落が点在する南房総地域は、奥能登地域と同様、アクセスする道路が限定されることから、災害に備えた基幹道路の強化が重要。

<房総半島と能登半島における人口密度>



# 東関東自動車道館山線建設促進期成同盟会 要望者一覧

千葉県知事	熊	谷	俊	人
千葉市長	神	谷	俊	一
館山市長	森		正	一
木更津市長	渡	辺	芳	邦
市原市長	小	出	讓	治
鴨川市長	長	谷	川	孝
君津市長	石	井	宏	子
富津市長	高	橋	恭	市
袖ヶ浦市長	粕	谷	智	浩
南房総市長	石	井		裕
鋸南町長	白	石	治	和
千葉市議会議長	石	川		弘
館山市議会議長	太	田		浩
木更津市議会議長	鶴	岡	大	治
市原市議会議長	渡	辺	直	樹
鴨川市議会議長	川	崎	浩	之
君津市議会議長	小	倉	靖	幸
富津市議会議長	平	野	英	男
袖ヶ浦市議会議長	小	国		勇
南房総市議会議長	峯		隆	司
鋸南町議会議長	青	木	悦	子

(令和7年1月20日現在)