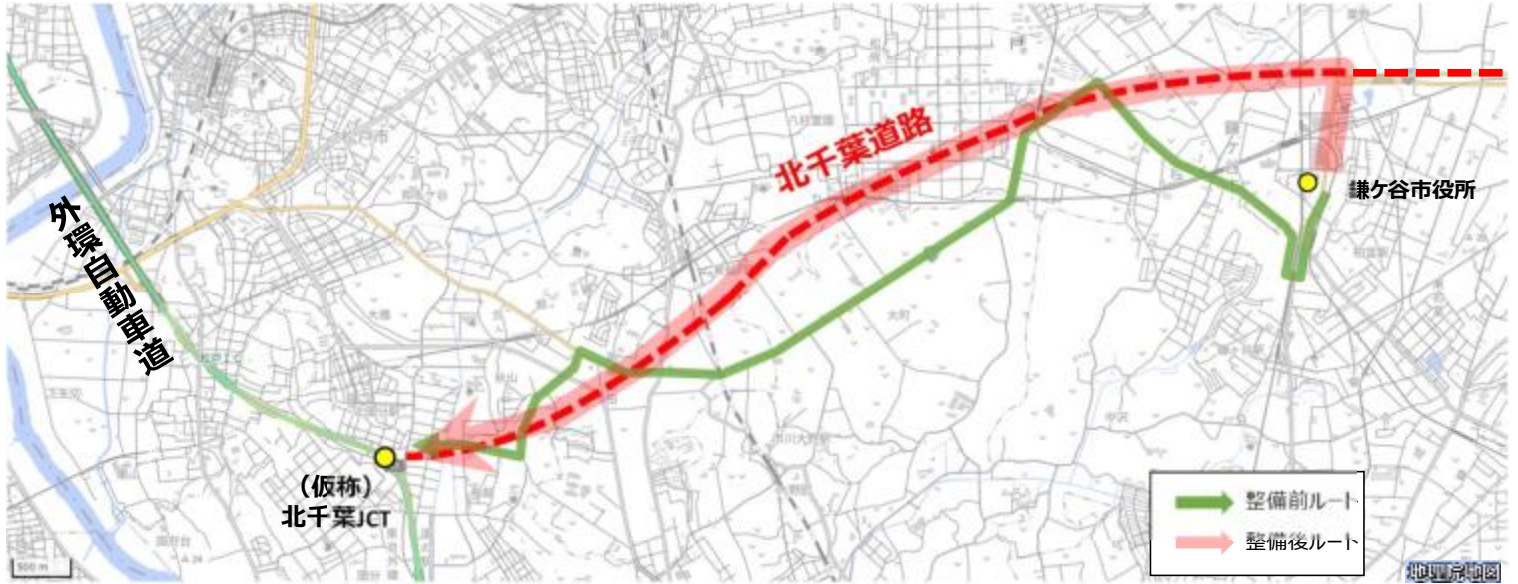


北千葉道路の整備効果

～高速ICへの広域高速移動の強化～

- 北千葉道路の整備により沿線地域から高速道路ICへのアクセス性が向上します。

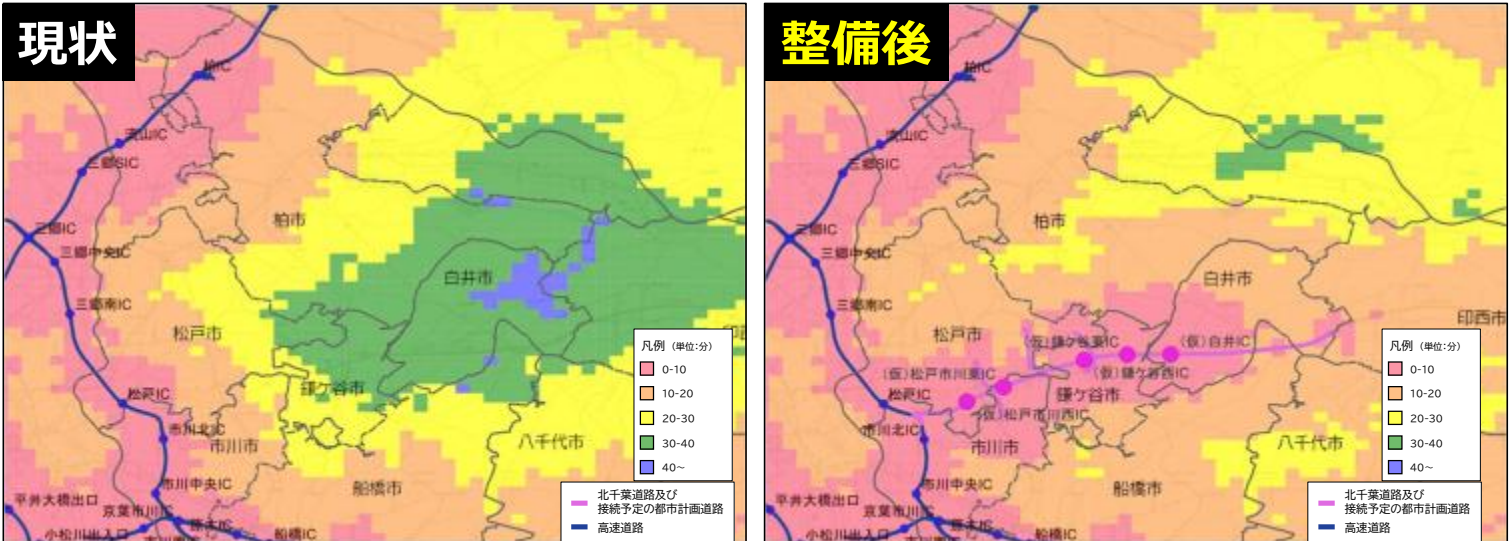
□ 高速道路ICまでのアクセス性向上



北千葉道路整備前 鎌ヶ谷市中心部－国道464号(現道)－外環自動車道・(仮称)北千葉JCT	約31分
北千葉道路整備後 鎌ヶ谷市中心部－北千葉道路－外環自動車道・(仮称)北千葉JCT	約12分

※非混雑時速度から算出（令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査） ※北千葉道路区間：80km/h

□ 高速道路ICまでの所要時間



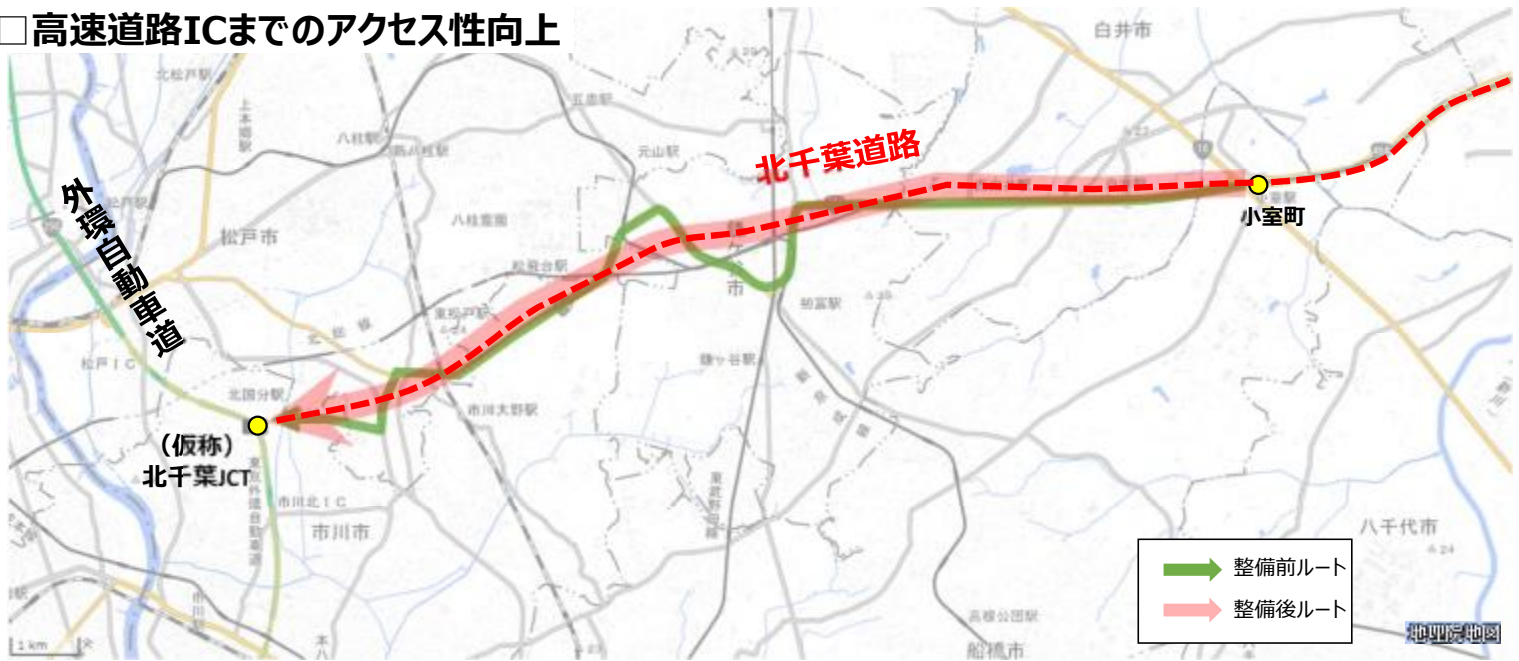
※民間プローブデータ（R2.9）
整備後の北千葉道路は、設計速度（専用部：80km/h、一般部：40km/h）として算出

北千葉道路の整備効果

～高速ICへの広域高速移動の強化～

- 北千葉道路の整備により沿線地域から高速道路ICへのアクセス性が向上します。

□ 高速道路ICまでのアクセス性向上



北千葉道路整備前

船橋市北部 - 国道464号(現道) - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約46分

北千葉道路整備後

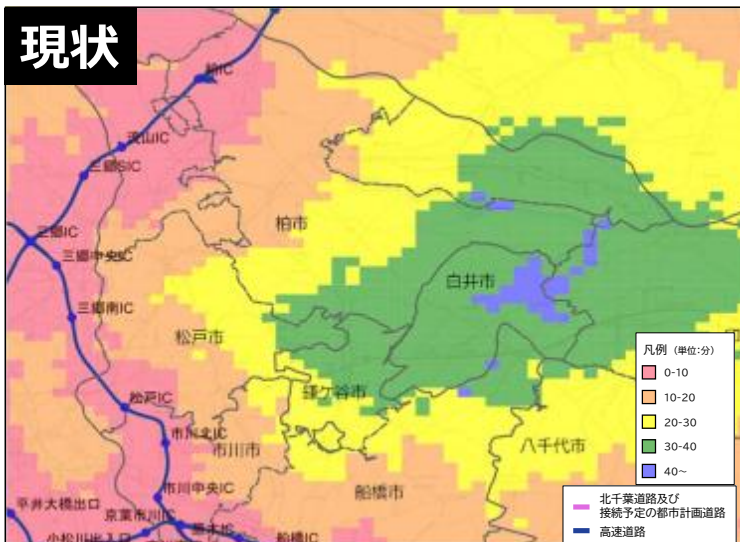
船橋市北部 - 北千葉道路 - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約12分

※非混雑時速度から算出(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査) ※北千葉道路区間: 80km/h

□ 高速道路ICまでの所要時間

現状



整備後



※民間プローブデータ (R2.9)
整備後の北千葉道路は、設計速度(専用部: 80km/h、一般部: 40km/h)として算出

北千葉道路の整備効果

～高速ICへの広域高速移動の強化～

- 北千葉道路の整備により沿線地域から高速道路ICへのアクセス性が向上します。

高速道路ICまでのアクセス性向上



北千葉道路整備前

市川市北部 - 船橋松戸線 - 国道464号(現道) - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約11分

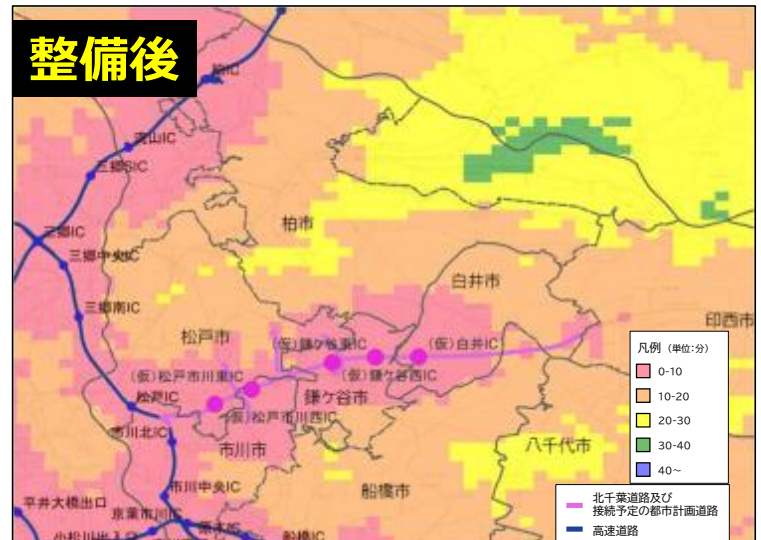
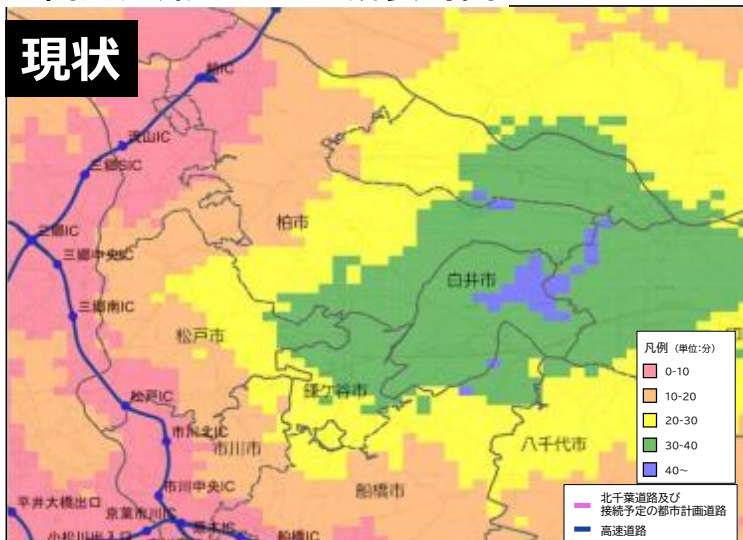
北千葉道路整備後

市川市北部 - 船橋松戸バイパス - 国道464号(現道) - 市川柏線 - 松戸市川西IC - 北千葉道路 - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約8分

※非混雑時速度から算出(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査) ※北千葉道路区間: 80km/h

高速道路ICまでの所要時間



※民間プロポーザタ (R2.9)

整備後の北千葉道路は、設計速度(専用部: 80km/h、一般部: 40km/h)として算出

北千葉道路の整備効果

～高速ICへの広域高速移動の強化～

- 北千葉道路の整備により沿線地域から高速道路ICへのアクセス性が向上します。

□ 高速道路ICまでのアクセス性向上



北千葉道路整備前

松戸市東部 - 船橋松戸線 - 国道464号(現道) - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約9分

北千葉道路整備後

松戸市東部 - 船橋松戸バイパス - 国道464号(現道) - 船橋松戸線 - 松戸市川西IC - 北千葉道路 - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約4分

※非混雑時速度から算出(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査) ※北千葉道路区間: 80km/h

□ 高速道路ICまでの所要時間

現状



整備後



※民間プローブデータ (R2.9)

整備後の北千葉道路は、設計速度(専用部: 80km/h、一般部: 40km/h)として算出

北千葉道路の整備効果

～高速ICへの広域高速移動の強化～

- 北千葉道路の整備により沿線地域から高速道路ICへのアクセス性が向上します。

□ 高速道路ICまでのアクセス性向上



北千葉道路整備前

白井市中心部 - 千葉ニュータウン北環状線 - 市川印西線 - 国道464号(現道) - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約46分

北千葉道路整備後

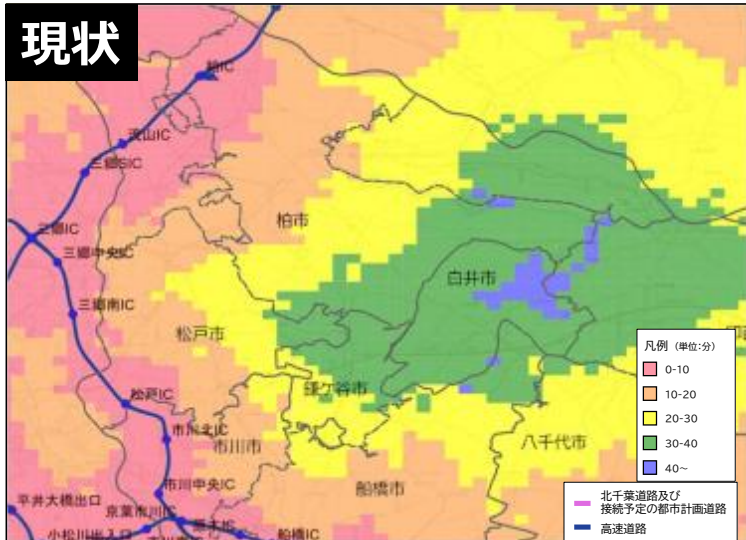
白井市中心部 - 千葉ニュータウン北環状線 - 白井IC - 北千葉道路 - 外環自動車道・(仮称)北千葉JCT

約13分

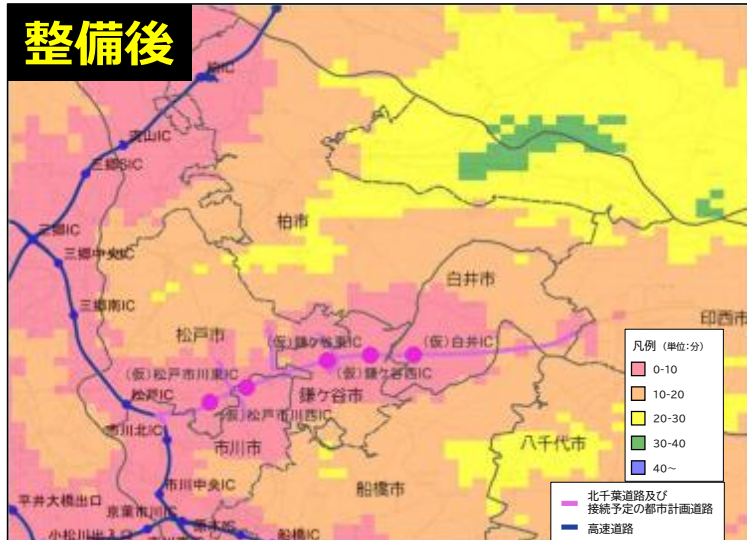
※非混雑時速度から算出(令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査) ※北千葉道路区間: 80km/h

□ 高速道路ICまでの所要時間

現状



整備後



※民間プローブデータ(R2.9)
整備後の北千葉道路は、設計速度(専用部: 80km/h、一般部: 40km/h)として算出