

北千葉道路の整備効果

～成田空港への広域高速移動の強化～

- ・ 都心から成田空港を最短ルートで結びます！
- ・ 都心から成田空港への時間短縮効果が期待されます！



□ 湾岸部(京葉道路・東関東道)は渋滞が多発



□ バス事業者の意見

通勤時間帯に都心部で 道路渋滞が発生するため東京－成田間において、遅れ時間を見込んだダイヤを設定しています。

北千葉道路の整備により、外環道、京葉道路、東関東道の混雑緩和に期待しています。

今後、北千葉道路が整備された際は、北千葉道路を利用した新たなバス路線も検討していきたいです。

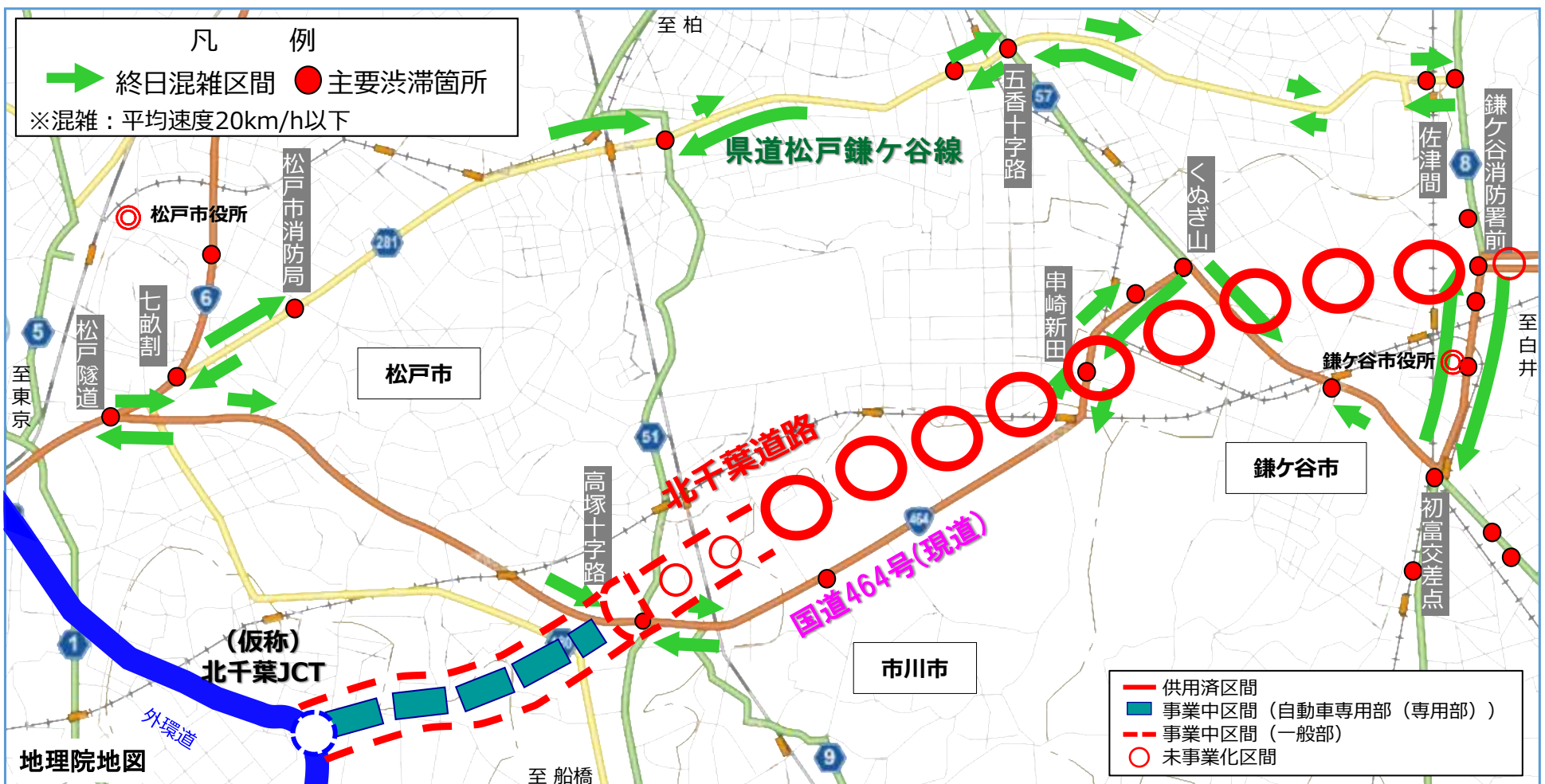


北千葉道路の整備効果

～周辺道路の渋滞緩和～

- 市川市～鎌ヶ谷市間は東西方向の幹線道路が脆弱です。
- 国道464号及び並行する県道等は、主要渋滞箇所が多数存在しています。
- 北千葉道路が整備されることで、交通が分散され、周辺道路の渋滞緩和が期待されます。

北千葉道路周辺の渋滞状況



出典：平成27年度 首都圏の主要渋滞箇所(主要渋滞箇所) / プロブデータ(H27.10)(終日混雑)

自治体の意見



北千葉道路等の幹線道路整備によって、市街地に流入する交通が減少し、慢性的な渋滞が緩和することを期待しています。

自治体関係者

混雑時平均旅行速度



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

※一般道路を対象として集計（一般道路：一般国道、主要地方道、一般県道のうち国交省、千葉県、千葉市が管理する道路）

※混雑時平均旅行速度：上下方向別の混雑時旅行速度のうち、遅い方向の混雑時旅行速度から平均値を算出

北千葉道路の整備効果

～災害時の緊急輸送ネットワークの強化～

- 緊急輸送道路1次路線となっている国道464号(現道)及び並行する国道356号、国道296号とも2車線道路であり、緊急輸送道路として脆弱です。
- 千葉県地域防災計画に位置付けられている下総航空基地とのアクセスが強化され、首都圏の防災機能の向上が期待されます。

北千葉道路と並行する緊急輸送道路



緊急輸送道路：大規模災害が起きた場合における、避難・救助をはじめ、物資の供給、諸施設の復旧等広範な応急対策活動を広域的に実施するため、非常事態に対応した交通の確保を図ることを目的とした、重要な路線。また、隣接都県との連携強化及び県庁と主要都市等を相互に結ぶ高速道路、一般国道及びこれらを連絡する幹線道路と、これらの道路から県の本庁舎及び県土整備部出先機関や空港及び主要港湾へ通じる道路などを緊急輸送道路1次路線として、44ルート、1,520.4キロメートルを指定しています。

自治体の意見



自治体関係者

災害拠点病院である松戸市立総合医療センターと千葉西総合病院へのアクセス性が改善し、災害時の救急医療への寄与に期待します。



海上自衛隊 下総航空基地



急患空輸による搬送の様子(R1.9.10)

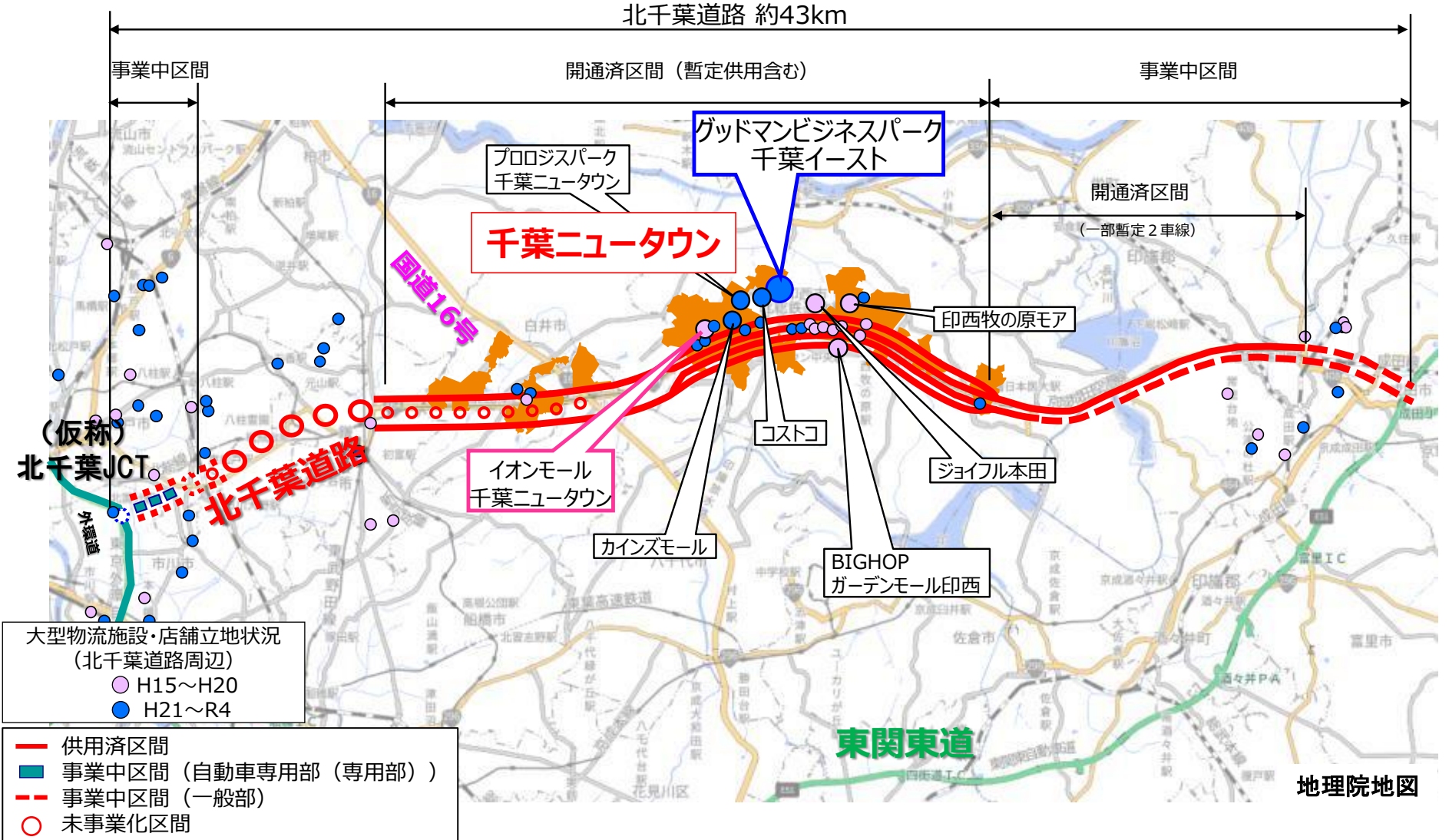
航空輸送拠点である自衛隊下総航空基地

北千葉道路の整備効果

～新たな企業立地による地域活性化～

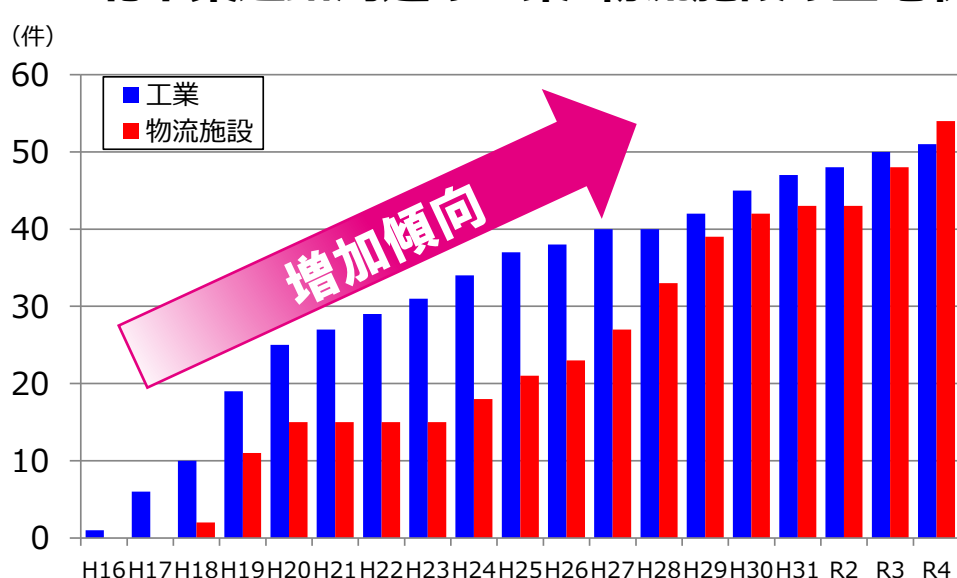
- 千葉ニュータウン内で既に開通している区間では、物流施設や大型商業施設の立地が進んでいます。

北千葉道路周辺の主な企業立地状況

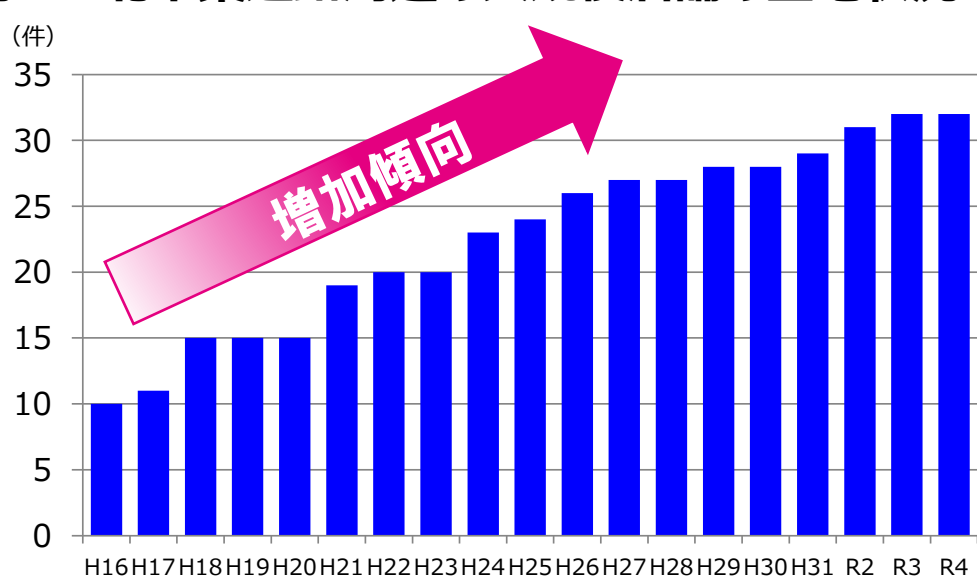


北千葉道路周辺の工業・物流施設の立地状況

北千葉道路周辺の大規模店舗の立地状況



※対象地域: 印西市、白井市 出典: 千葉県HP



※対象地域: 印西市、白井市 出典: 大店舗立地届出数

北千葉道路の整備効果

～特産物を活かした地域活性化～

- 北千葉道路の整備により地域へのアクセス性が向上し、農産物の流通の活性化や観光農園への集客などに寄与することが期待されます。

北千葉道路周辺の主な農産物



約50年の歴史を誇る

市川とトマト



写真出典：市川市HP

「市川とトマト」はおよそ50年の歴史があるトマトで、市内で約20軒の農家によって栽培されており、都市農業という優位性を生かした「採りたて新鮮」なことが特徴。毎年「市川とトマト」フェアも開催される。

出典：市川市HP

観光農園 (梨狩り)

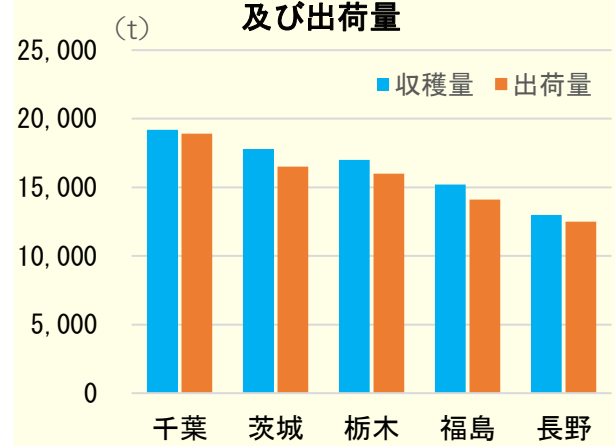


写真出典：鎌ヶ谷市観光農業組合HP

鎌ヶ谷市域は、江戸時代の末期に隣接する八幡梨の影響により栽培が始められた歴史の古い産地。販路についても早くから市場出荷のほか、直売・宅急便の利用が盛んで、なかでも果樹園などでは観光農園としても、県外から人気を呼んでいる。

出典：鎌ヶ谷市HP

令和4年産日本なしの収穫量及び出荷量



自治体の意見



自治体関係者

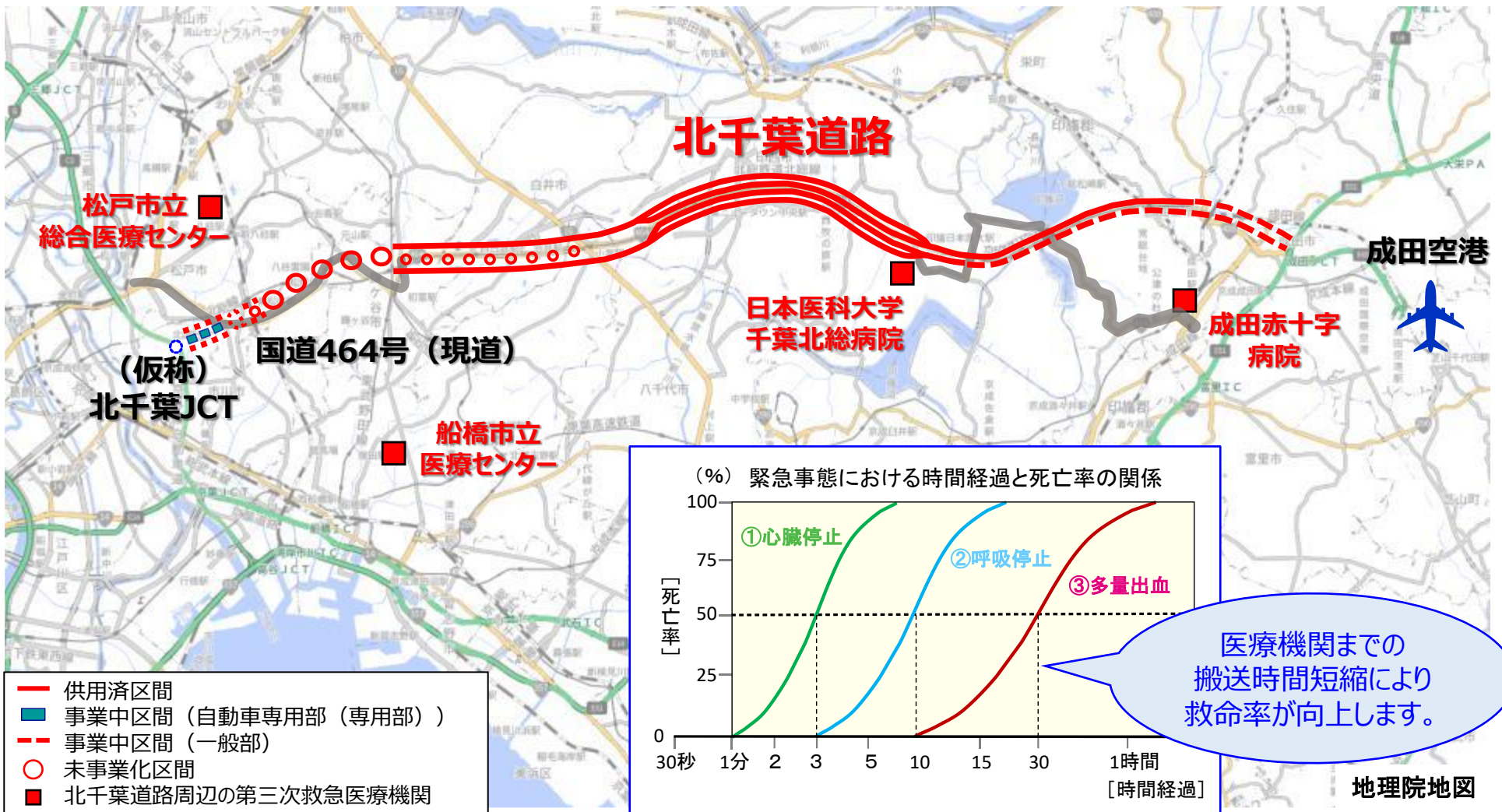
市では梨狩りを主要な観光コンテンツに位置付けております。来訪客が主に車利用であることから、道路整備による観光地へのアクセス性の向上、観光客の増加を期待しています。

北千葉道路の整備効果

～救急医療への貢献～

- 北千葉道路の整備により、沿線の第三次救急医療機関までのアクセス性の向上が期待されます。

北千葉道路周辺の第三次救急医療機関



※第三次救急医療機関：重症及び複数の診療科領域にわたるすべての重篤救急患者に対し、高度な救急医療を総合的に24時間体制で提供できる機能を有している医療機関

消防本部の意見

市外への搬送も多いため、北千葉道路等の幹線道路が整備されることによって、市外病院への搬送時間の短縮が期待できます。

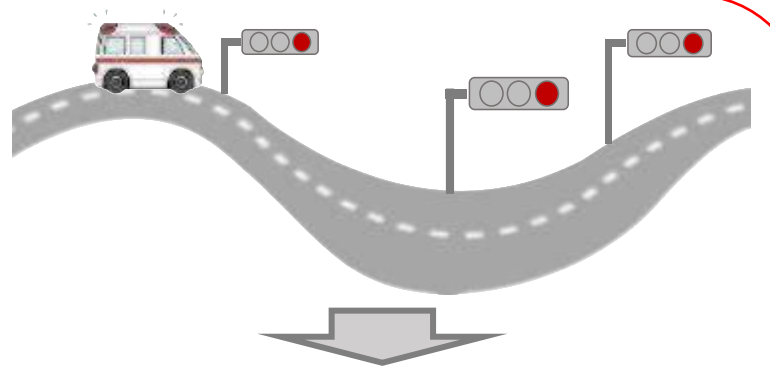
また、線形の良い道路は加減速が少なく一定速度で搬送できるため、車内の傷病者の負担軽減に期待できます。

また、搬送に1分1秒を争う場合も多く、搬送時間の短縮が救命率の向上につながります。



沿線市消防職員

開通前



開通後



揺れや信号による停止回数の低減