

### 3. 第8回連絡調整会議の議題

計画の考え方について

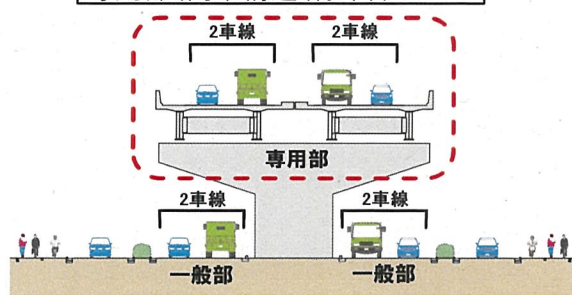
- ①専用部の基本構造【外環～鎌ヶ谷】  
【鎌ヶ谷～国道16号】
- ②一般部の基本構造【外環～鎌ヶ谷】  
【鎌ヶ谷～国道16号】
- ③横断構成【外環～鎌ヶ谷】  
【鎌ヶ谷～国道16号】
- ④連結位置・構造【外環～国道16号】
- ⑤接続路線【外環～鎌ヶ谷】

### 3. 計画の考え方 ①専用部の基本構造【外環～鎌ヶ谷】

- 専用部については、計画ルートが多数の一般道や鉄道と交差すること、路線の重要性等を踏まえ、市街化が進んでいる地域において、できる限りの早期整備を目指すことなどから、高架構造を基本に計画する。
- 但し、次の区間については、現地の状況や構造基準等を踏まえ、地下構造を基本に計画する。
  - ・外環～県道松戸原木線までの間(約2km)【区間①】
  - ・北総線交差部(松飛台地区 約2km)【区間②】



専用部(高架構造(標準))イメージ



専用部(地下構造)イメージ

