

一般国道 464 号 北千葉道路
(市川市～船橋市)
環境影響評価書

資 料 編

令和 2 年 1 1 月

千 葉 県

— 資 料 編 目 次 —

第1章 共通事項	1-1
1.1 大気質、騒音、振動に係る予測条件.....	1-1
1.1.1 計画交通量等.....	1-1
1.1.2 特殊部の予測交通量（詳細）	1-2
1.1.3 工事計画の概要.....	1-8
1.2 都市計画対象道路事業実施区域 詳細.....	1-11
1.3 環境保全措置事例.....	1-17
第2章 大気質	2-1
2.1 時間変動係数及び車種構成比.....	2-1
2.2 予測に用いた気象データについて.....	2-6
2.2.1 現地調査結果.....	2-6
2.2.2 予測に用いた気象データの検討.....	2-39
2.3 等濃度分布図	2-41
2.4 建設機械の稼働に係るユニットについて.....	2-47
2.4.1 粉じん等に係るユニットの設定.....	2-47
2.4.2 大気質に係るユニットの設定.....	2-62
2.5 現地調査地点詳細位置.....	2-77
第3章 騒音	3-1
3.1 騒音分布図	3-1
3.2 建設機械の稼働に係るユニットについて.....	3-22
3.3 試算/鉄道騒音を加味した騒音レベルについて.....	3-37
3.3.1 鉄道騒音の影響（現況調査結果）	3-37
3.3.2 鉄道騒音と道路交通騒音を加味した場合の試算.....	3-38
第4章 振動	4-1
4.1 建設機械の稼働に係るユニットについて.....	4-1
第5章 水象	5-1
5.1 現地調査結果（濁度）	5-1
5.2 帯水層の地質・水理の状況.....	5-2
第6章 地盤	6-1
6.1 地盤沈下計算結果.....	6-1
第7章 動物	7-1
7.1 現地確認種リスト.....	7-1
第8章 植物	8-1
8.1 現地確認種リスト.....	8-1
8.2 生態系区分と植生区分の面積、箇所数.....	8-13
8.3 現存植生図（1/10,000）	8-14
第9章 景観	9-1
9.1 主要な眺望景観の状況（現地撮影写真）	9-1

第 10 章 人と自然との触れ合いの活動の場.....	10-1
10.1 人と自然との触れ合いの活動の場における利用者数.....	10-1
第 11 章 廃棄物等	11-1
11.1 発生量の算出根拠.....	11-1
11.1.1 建設副産物の発生量について.....	11-1
11.1.2 建設副産物の発生量の算出方法.....	11-2
11.1.3 建設副産物の適正処理.....	11-5

本書に使用する地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の 5 万分の 1 地形図を複製したものである。（測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R1JHL 1025）
なお、本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。