

### ③ 専用部(有料道路)と一般部の連結位置について(検討の視点)

#### ○検討の視点(1)

広域的な交通ネットワーク形成からみた視点

地域計画や土地利用状況等からみた視点

#### ○検討の視点(2)

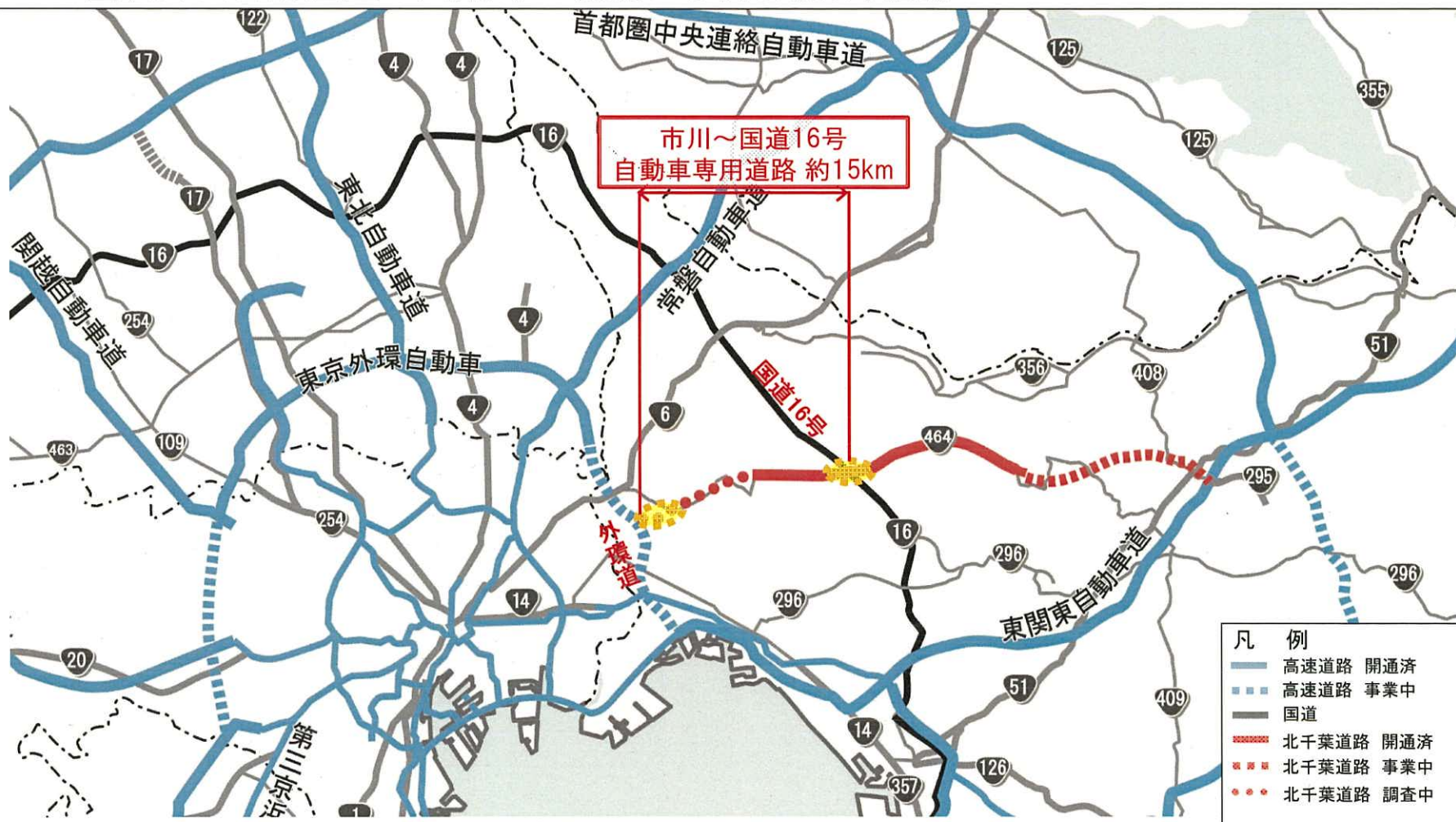
交通の安全性や円滑性からみた留意点、等

上記を考慮し、引き続き、連結位置について検討。

### ③ 専用部(有料道路)と一般部の連結位置の検討の視点(1)

#### ◆専用部(有料道路)の連結位置について

- 北千葉道路(専用部)の広域的な交通ネットワーク形成の視点でみると、首都圏の各都市を結ぶ主要幹線道路である外環道と国道16号にアクセスする連結路が必要。
- その他の連結位置については、地域計画や土地利用状況、都市計画道路の整備計画、及び連結位置の間隔等の視点から引き続き検討。

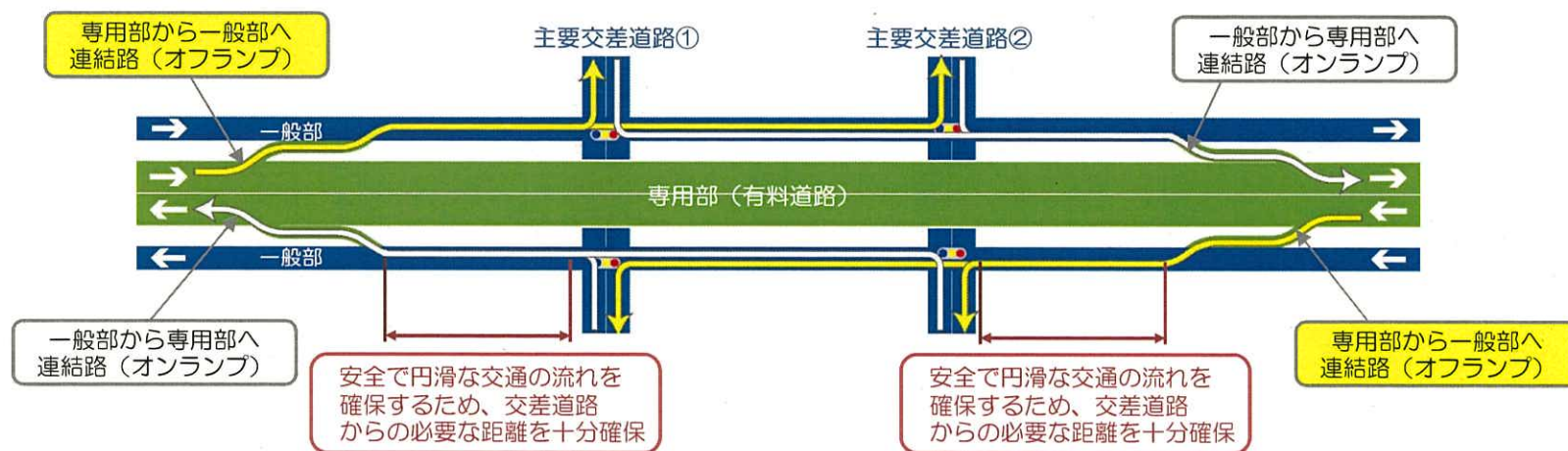


### ③ 専用部(有料道路)と一般部の連結位置の検討の視点(2)

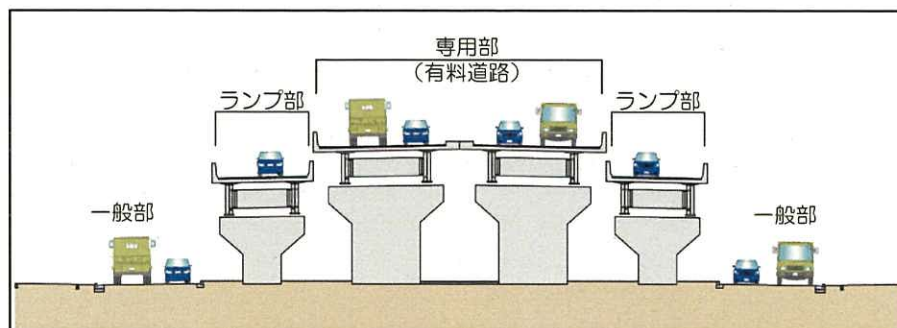
#### ◆交通の安全性や円滑性からみた留意点について

- 専用部(有料道路)の連結路は、外環道や湾岸道路と同様に、併設する一般部にハーフランプを設置。
- 連結位置は、安全で円滑な交通の流れを確保するため、主要交差点の形状や専用部の料金所位置等の検討に併せ、交差道路からの必要な距離を十分確保し設置。

専用部と一般部の連結方法の概念図



■断面図イメージ



## ④ 地元への情報発信について(報告)

○ 県・市において、「計画の必要性」等を地元周知。

### ● 広報活動計画

- ・ 広報紙の発行(新聞折込・不定期)
- ・ パネル展、オープンハウスの実施

### ● 活動実績

広報紙(第1号)の発行

- ・ 平成29年5月27日(土)
- (約30万部、北千葉道路沿線地域)
- ・ 沿線市の市役所等で配付

### ● 今後の予定

(1) 広報紙(第2号)

- ・ 7月中旬頃発行
- ・ 第7回連絡調整会議の概要
- パネル展・オープンハウスの実施予定等

(2) パネル展・オープンハウス

- ・ 7月中～下旬(予定)
- ※ 場所等について県・沿線市で調整中

【広報紙(第1号)表面】

**464 ROUTE 北千葉道路だより** 第1号(平成29年5月発行) 発行:北千葉道路広報ワーキンググループ

**北千葉道路づくりに関する情報をおみなさんにお届けしていきます**

**北千葉道路とは?**

- ・ 一般国道464号北千葉道路は、市川市と成田市を結ぶ全長約43kmの道路です。
- ・ 東葛飾、北総地域の東西方向の骨格となる道路であり、首都圏北部、千葉ニュータウン、成田空港を結ぶことにより、国際競争力の強化を図るとともに、地域間の交流連携、物流の効率化など、地域の活性化に寄与することが期待されます。
- ・ 現在、鎌ヶ谷市から印西市間は、4または8車線で開通しており、印西市から成田市間は整備が進められていますが、市川市から鎌ヶ谷市間においても早期事業化が望まれます。

**北千葉道路の必要性は?**

**周辺道路の渋滞の緩和**

- ・ 市川市から鎌ヶ谷市間は東西方向の幹線道路が脆弱なため国道464号や並行する県道等では慢性的に渋滞が発生しています。新しい幹線道路となる北千葉道路が整備されることで、交通が分散され、渋滞の緩和が期待されます。

**災害時の緊急輸送ネットワークの強化**

- ・ 緊急輸送道路1次路線となっている国道464号や並行する国道356号、国道296号とも2車線しかなく、いずれも緊急輸送道路として脆弱なため、災害時の緊急輸送ネットワークの強化が必要です。

**成田空港等の拠点への広域高速移動の強化**

- ・ 北千葉道路周辺は物流施設、商業施設等が多数立地しており、北千葉道路の整備により生産性の向上が期待されます。
- ・ 北千葉道路周辺地域は、高速道路のインターチェンジへのアクセス時間が30分以上かかり、地域の機能強化のため、広域高速移動の強化が必要です。
- ・ 湾岸部(京葉道路・東関東道)は渋滞が多発していますが、外環道が開通後、北千葉道路は成田空港への最短ルートとなり、湾岸部の渋滞緩和も期待されます。

【国への要請】

国道464号の重要性、国の調査結果(交通特性等)を鑑みて、  
改めて以下について要請

○全線について、直轄編入すること。

○先ずは、より早期に整備が必要な市川～国道16号間を  
直轄編入すること。

## (参考)平成29年6月 要望内容

### ○ 平成29年6月2日 国土交通大臣へ要望を実施

国土交通大臣  
石井 啓一 様

北千葉道路の全線直轄編入及び  
早期事業化等に関する要望



平成 29 年 6 月 2 日  
千葉県知事 森田 健作

#### 【要望内容】

- 1 全線開通の実現に向け、西側区間(小室IC以西)の早期事業化を図るとともに、全線の直轄編入を図ること。
- 1 北千葉道路の西側区間(小室IC以西)の専用部については、直轄事業と有料道路事業との合併施行を前提として、速やかに都市計画・環境アセスメント手続きに着手できるように計画の具体化に向けて協力すること。
- 1 平成30年度は、道路予算全体を増額し、必要な予算を確保すること。
- 1 地方の道路整備に必要な道路予算を安定的に確保していくため、国庫補助制度の拡充とともに、「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」に基づく補助率等のかさ上げ措置の期限を延長し、平成30年度以降も継続すること。