

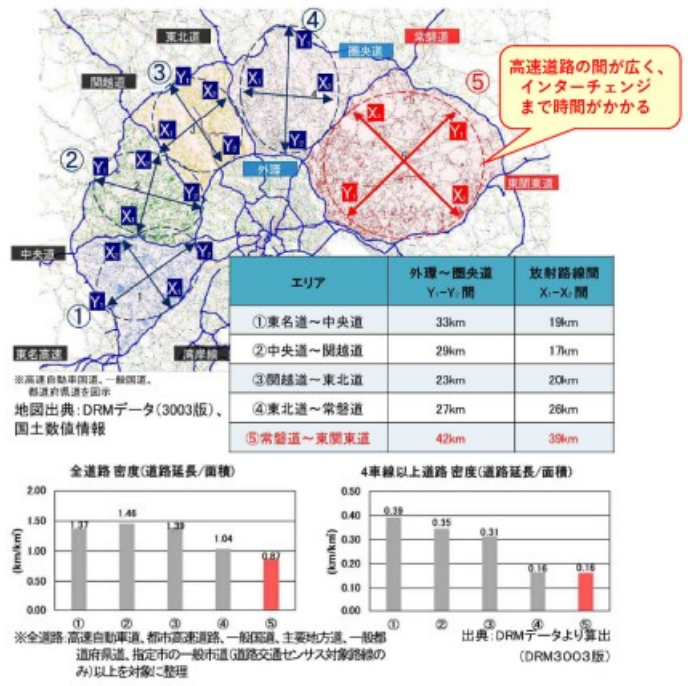
# 千葉県北西地域の交通状況について【ネットワーク】

- 北西地域における常磐自動車道へのアクセス箇所は**国道16号の柏ICのみ**となっています。
- **国道16号は、北西地域を縦断する唯一の幹線道路**となっています。
- 千葉県北西地域は広域的な幹線道路ネットワーク密度が首都圏の他の地域と比べて低い状況です。

## ■千葉県の道路ネットワーク



## (参考) 首都圏の道路密度状況

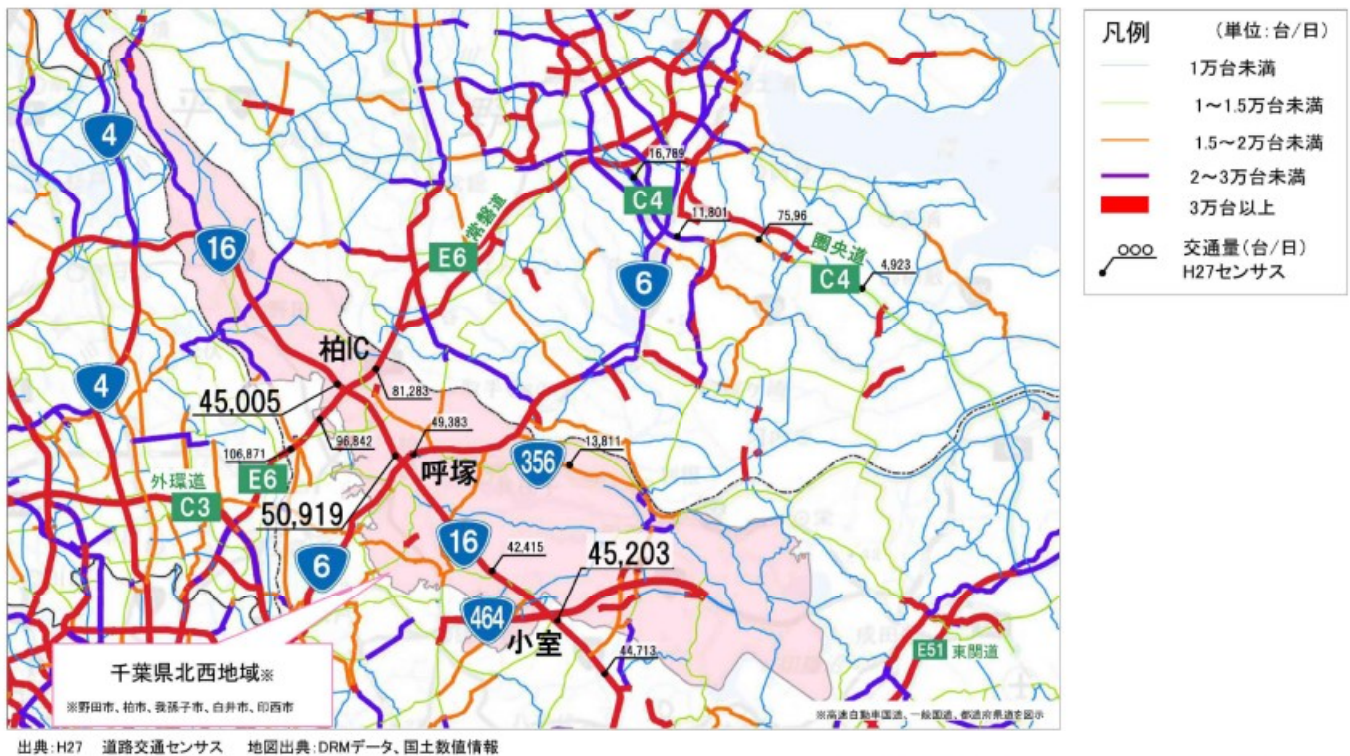


※出典: 第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)

# 千葉県北西地域の交通状況について【交通量】

- 千葉県北西地域を縦断する唯一の幹線道路である国道16号は全線を通して3万台/日を超えており、よばつか呼塚交差点では約51,000台/日、柏IC付近では約45,000台/日となっています。

## ■交通量

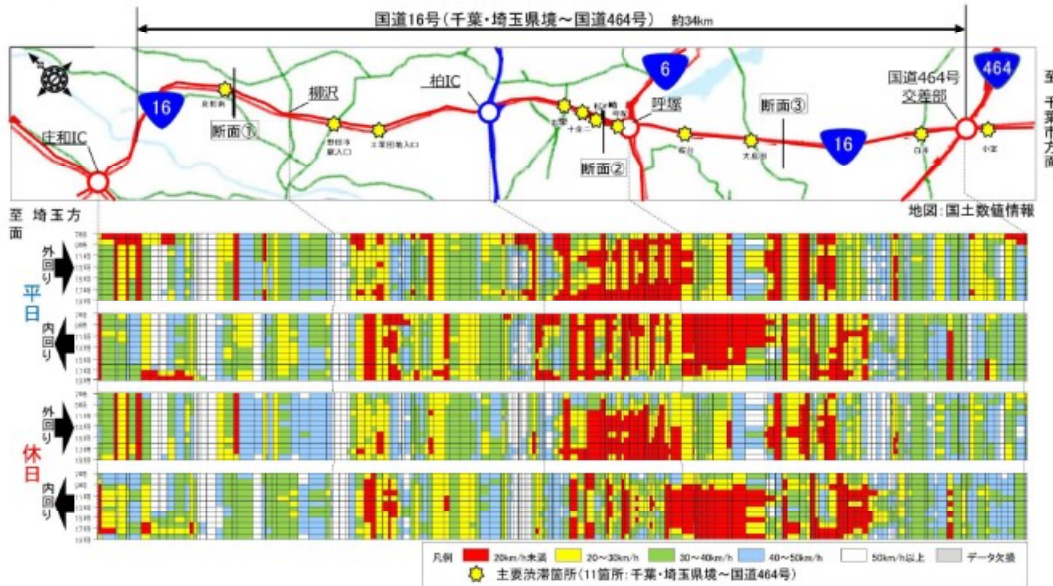


※出典: 第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)

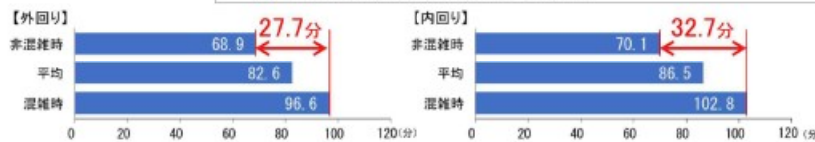
# 千葉県北西地域の交通状況について【旅行速度】

- 国道16号は、**千葉北西地域に目的地を持たない外々交通の割合が約2～3割**を占めている状況です。
- 千葉北西連絡道路の整備により、**外々交通が転換し、交通の円滑化が期待**されます。

## ■ 国道16号の速度状況



## ■ 国道16号の所要時間 (庄和IC～国道464号交差点)



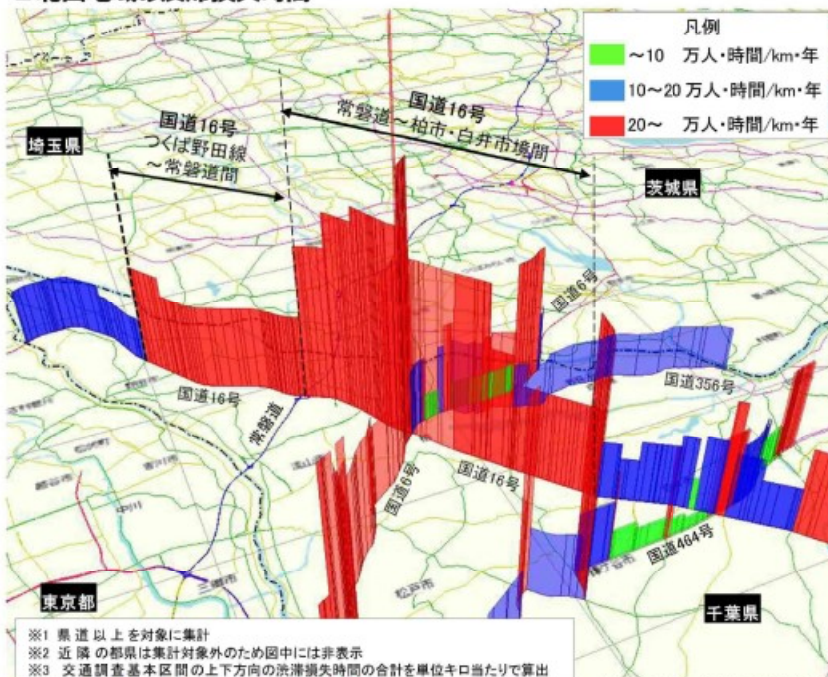
出典: ETC2.0 プローブデータ (R3年10月 昼間12時間)  
主要渋滞箇所: 千葉県移動性向上プロジェクト委員会(令和3年度時点)

※出典: 第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)

# 千葉県北西地域の交通状況について【渋滞損失】

- 千葉県北西地域の渋滞損失時間は、**国道16号が他の路線と比べて大きい**です。
- 国道16号の**つくば野田線～常磐道間**は約23万人・時間/km・年、**常磐道～柏市・白井市境間**は約40万人・時間/km・年とそれぞれ**県平均の約4倍、約6倍**となっています。

## ■ 北西地域の渋滞損失時間



## ■ 国道16号の渋滞損失時間

区間	渋滞損失時間 (万人・時間/km・年)	千葉県平均と比べて
つくば野田線～常磐道間	23	約4倍
常磐道～柏市・白井市境間	40	約6倍
千葉県平均	6.6	

出典: ETC2.0 プローブデータ (R3年10月) 昼間12時間、H27道路交通センサス

## ■ 北西地域の渋滞状況



国道16号柏市の混雑状況 撮影: R4.4.21(木)

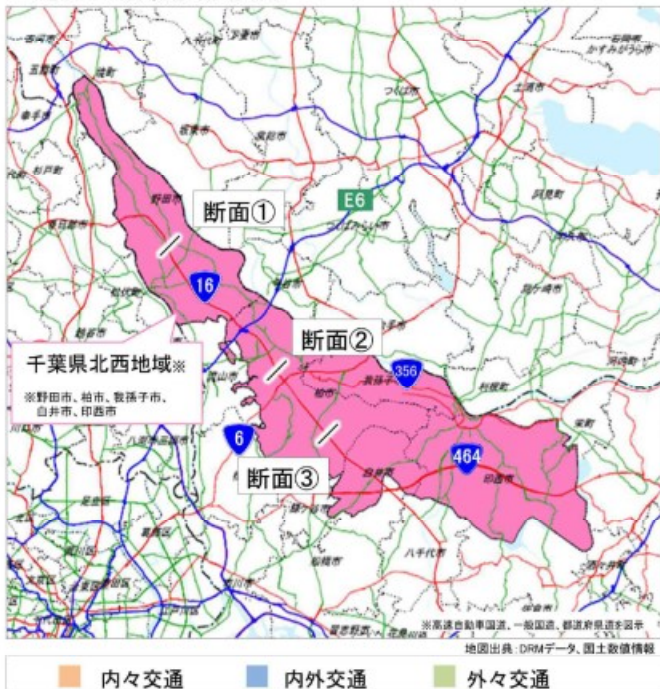
出典: ETC2.0 プローブデータ (R3年10月) 昼間12時間、H27道路交通センサス

※出典: 第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)

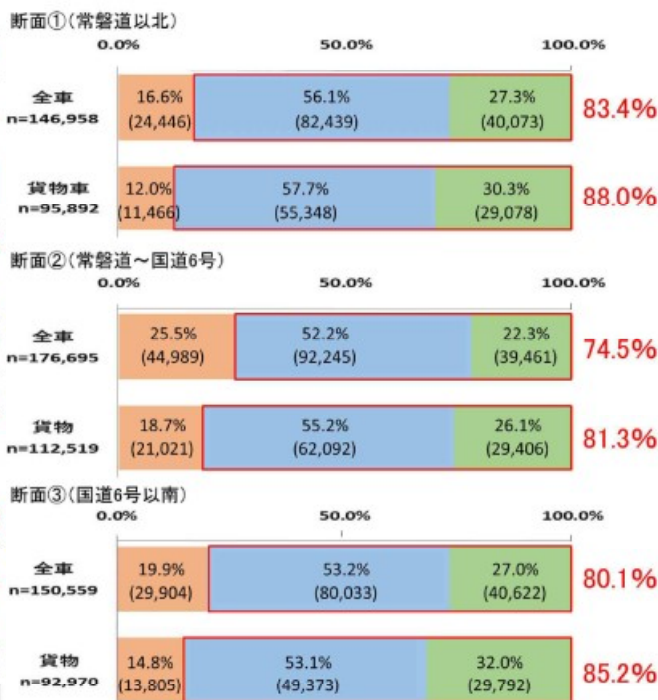
# 国道16号の交通状況【地域内外の交通の割合】

- 国道16号を利用する交通のODは、千葉県北西地域外に拠点を持つ交通（外々・内外）が約8割を占めます。
- **貨物車は、地域外に拠点を持つ交通が全車より多い状況です。**

## ■ 国道16号計測断面箇所



※内々交通：出発地、到着地が同じエリア内  
 内外交通：出発地、到着地のどちらかが外のエリアを含む  
 外々交通：出発地、到着地がエリア外のみ



出典：ETC2.0プローブデータ(R3年10月平日 昼間12時間)  
 ※各断面で国道16号を利用する車両(全車及び貨物「自動車用途：貨物」)を対象に集計  
 ※四捨五入の関係で合計が100とならない場合もある。

※出典：第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)

# 国道16号の交通状況【トリップ長の特徴】

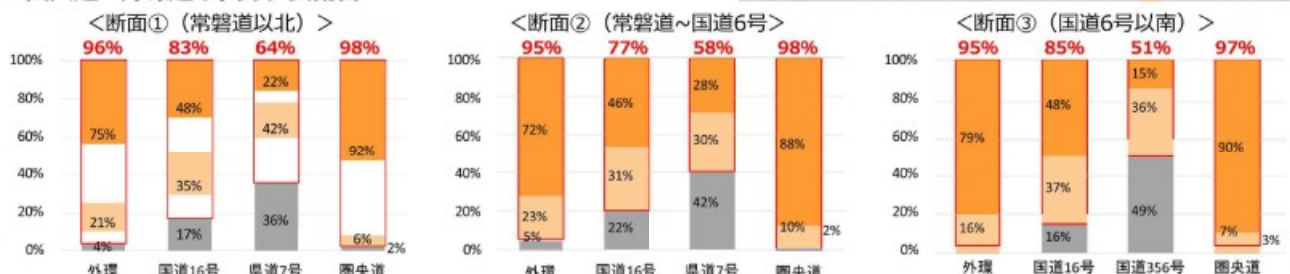
- 国道16号のトリップ長は、中長距離トリップ(10km以上のトリップ)が8割程度となっています。
- 周辺の路線の中長距離トリップの割合は、外環、圏央道で9割以上であり、県道7号や国道356号は5~6割程度となっています。

## ■ 位置図



地図出典：DRMデータ、国土数値情報  
 ※高速自動車国道、一般国道、都道府県道を表示

## ■ 圏央道-外環道のトリップ長割合



※四捨五入の関係で合計が100とならない場合もある。

出典：ETC2.0プローブデータ(R3年10月 昼間12時間)

※出典：第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)