

東京湾アクアライン 時間帯別料金 社会実験の効果

第3回 東京湾アクアライン交通円滑化対策検討会資料より



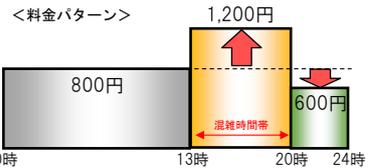
東京湾アクアラインでは、土日・祝日の上り線の交通混雑を緩和するため、特定の時間帯の通行料金を変動させるETC時間帯別料金社会実験を令和5年7月から実施しています。



社会実験HP

●東京湾アクアラインETC時間帯別料金社会実験の概要

- 対象区間：アクアライン 浮島IC～木更津金田IC 上り線（木更津→川崎方面）
- 対象期間：令和5年7月22日（土）～令和7年3月31日（月）の土日・祝日（1月2日、1月3日、振替休日を含む）
- 対象車両：ETC車（全車種）



ETC 社会実験

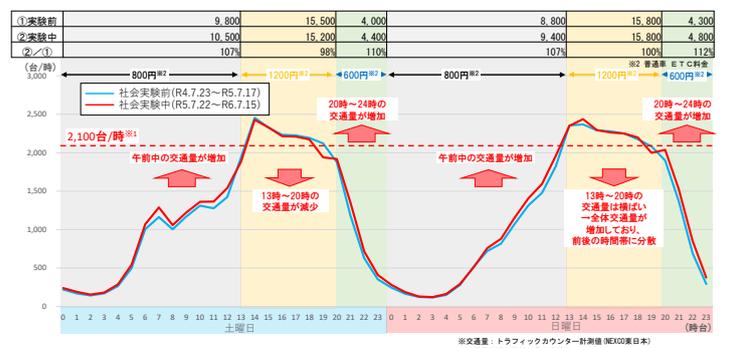
ETC時間帯別料金

0h-13h 800円
13h-20h 1,200円
20h-24h 600円

043-223-3298 0570-024-024
03-5308-2424

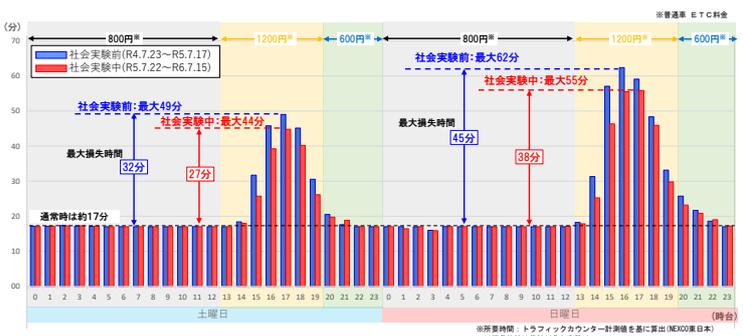
●東京湾アクアライン上り線の時間帯別交通量

混雑していた13時～20時の交通量が減少し、前後の時間帯に分散！



●東京湾アクアライン上り線の通過所要時間

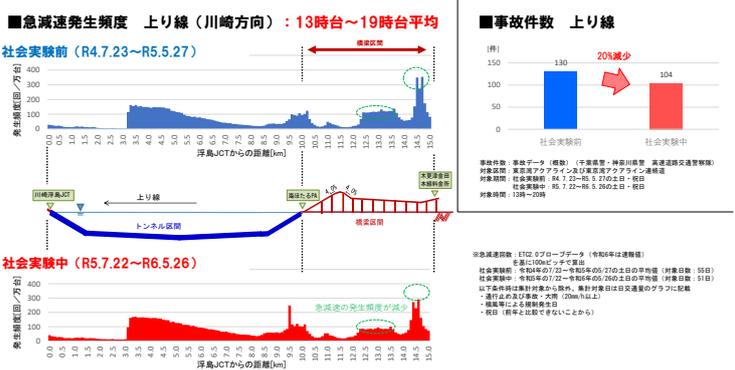
木更津JCTから川崎浮島JCTまでの渋滞による時間ロスが16%減少！



●東京湾アクアライン上り線の急減速発生頻度・事故件数

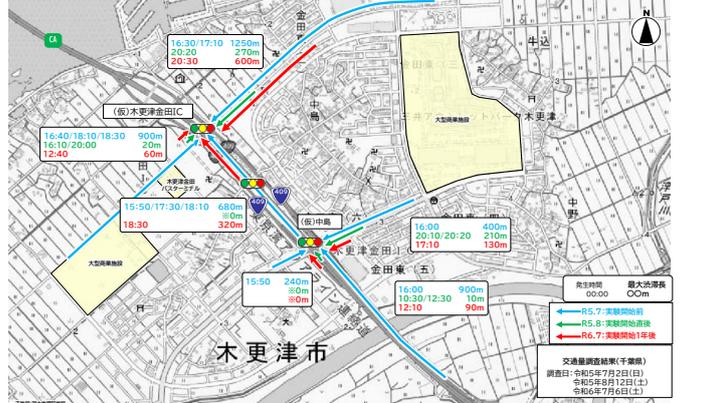
木更津金田ICの合流付近の急ブレーキ回数が減少！

事故件数は20%減少！



●木更津金田IC周辺一般道の最大渋滞長

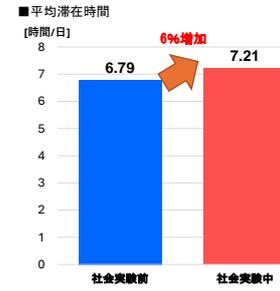
夕方木更津金田ICを先頭とした一般道の渋滞が減少！



●アクアライン利用者の滞在時間

●地域の取り組み

千葉県にお越しいただいた方の滞在時間が増加！



千葉県観光協会の取り組み

千葉内房ドライブマップに掲載するスポットを列挙し「All dayスタンプラリー」を実施して楽しんでください。

館山市観光協会

夕方以降は充実している館山の夜景を堪能できる「館山夜景」を堪能してください。

出典: 千葉県観光政策課調べ(令和6年8月) 分析対象期間: 社会実験前: 令和5年7月22日～5月21日(前:27日) 社会実験中: 令和6年7月22日～5月31日(前:54日, 63日) 注: 社会実験中は急減速発生頻度が減少し、累計対象日は日交通量のグラフに記載。急減速による事故発生は、通行止め及び事故・大雨(20mm以上)・機関車による規制発生日・祝日(前年と比較できないことから) 社会実験前: 令和5年7月22日～5月21日(前:27日) 社会実験中: 令和6年7月22日～5月31日(前:54日, 63日) 注: 社会実験中は急減速発生頻度が減少し、累計対象日は日交通量のグラフに記載。急減速による事故発生は、通行止め及び事故・大雨(20mm以上)・機関車による規制発生日・祝日(前年と比較できないことから) 千葉県観光協会の取り組み