

国土交通省  
東日本高速道路株式会社 同時発表

令和4年3月30日  
県土整備部道路計画課  
043-223-3281

## 東京湾アクアラインの通行料金800円を3年間継続します

国土交通省並びに千葉県、東日本高速道路株式会社は、令和4年3月31日が期限となっている ETC 車を対象とした東京湾アクアラインの通行料金の割引(普通車800円など)について、高速道路ネットワークの有効活用や首都圏における交流・連携の強化等の地域経済の活性化を図ることを目的に、令和7年3月31日(月)まで3年間継続することとします。

### 【割引内容】

- 対象車両: ETC及びETC2.0を搭載した全車種  
(軽自動車等、普通車、中型車、大型車、特大車)
- 対象道路: 東京湾アクアライン 浮島IC～木更津金田IC
- 割引継続期間: 令和4年4月1日から令和7年3月31日まで

※国土交通省、千葉県の予算の状況等によって、見直す場合があります。

# 東京湾アクアラインの料金割引の概要

- 対象車両:ETC及びETC2.0を搭載した全車種  
(軽自動車等、普通車、中型車、大型車、特大車)
- 対象道路:東京湾アクアライン 浮島IC～木更津金田IC
- 割引継続期間:令和4年4月1日から令和7年3月31日まで  
※ 国土交通省、千葉県の予算の状況等によって、見直す場合があります。

## 《東京湾アクアラインの概要》



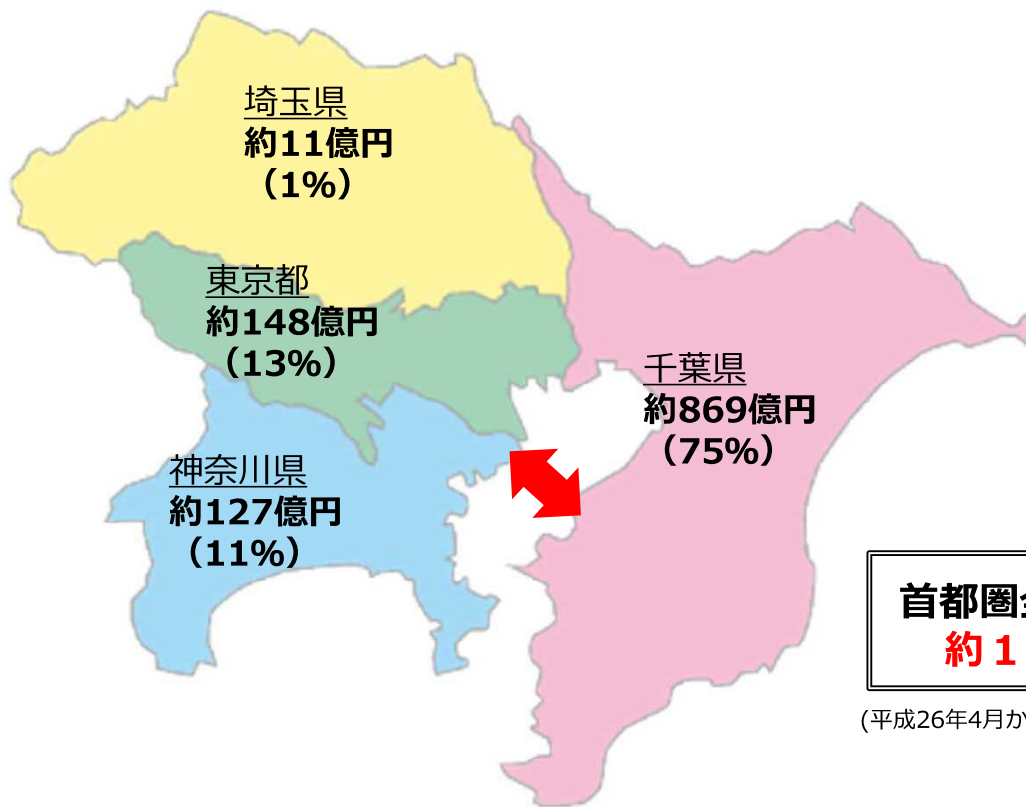
## 《通行料金(浮島IC～木更津金田IC)》

車種	ETC車
軽自動車等	640円
普通車	800円
中型車	960円
大型車	1,320円
特大車	2,200円

# アクアライン通行料金 800円の効果

## 経済効果

■ 首都圏全体における、観光消費や企業の設備投資などによる経済波及効果（千葉県において試算）は **約 1, 155 億円**

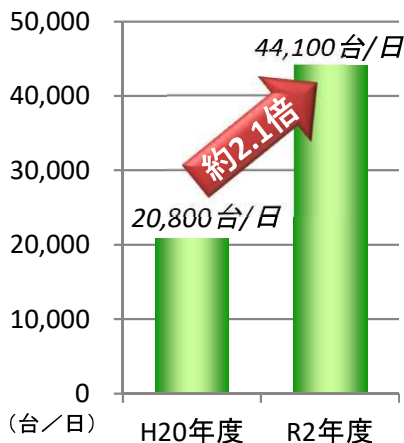


## アクアラインの交通量

■ 料金引下げ後、  
**交通量は約 2.1 倍に増加!**

### アクアラインの交通量

全車種・全日



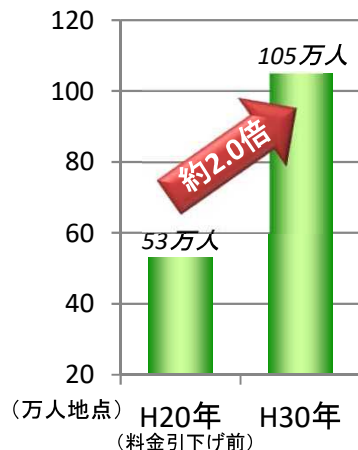
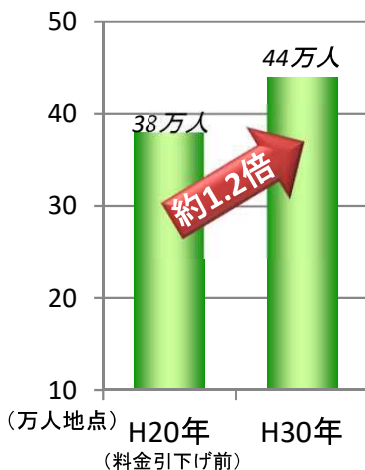
出典：NEXCO東日本ホームページ

## 観光の振興

■ 県内施設の観光入込数が増加!  
**(鋸山 約 1.2倍、東京ドイツ村 約2.0倍)**

### 観光地の入込状況

【鋸山ロープウェイ(富津市)】 【東京ドイツ村(袖ヶ浦市)】



出典：千葉県観光入込調査

※資料提供(千葉県)