

令和 8 年 1 0 月 2 日
県土整備部道路計画課
県土整備部道路環境課
0 4 3 - 2 2 3 - 3 1 4 0

県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込みについて

今般、県内での記録的な豪雨により、県管理道路において多数の被害が確認されています。現在、国や(一社)千葉県建設業協会(石井良典会長)や(一社)日本建設業連合会(押味至一会長)の協力を得て、早期復旧に向けて取り組んでいます。

このような中、県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込みについてとりまとめましたので10月1日現在の情報を公表します。今後、随時更新して、お知らせしてまいります。

一日も早い復旧に向け、オール千葉県で取り組んでまいります。

1 県管理道路の被災箇所の状況

○県管理道路の通行止め箇所(10月1日現在)

56区間(国道2路線、主要地方道11路線、一般県道22路線)

・内、大規模被災箇所

29区間(国道409号 袖ヶ浦市 林 外)

2 復旧の見込み

全面通行止めとなっている56区間について、通行可能となるまでの復旧※の想定期間により3つに分類分けし示しました。

【凡 例】

✖ 大規模(復旧までに1カ月以上を要する。)

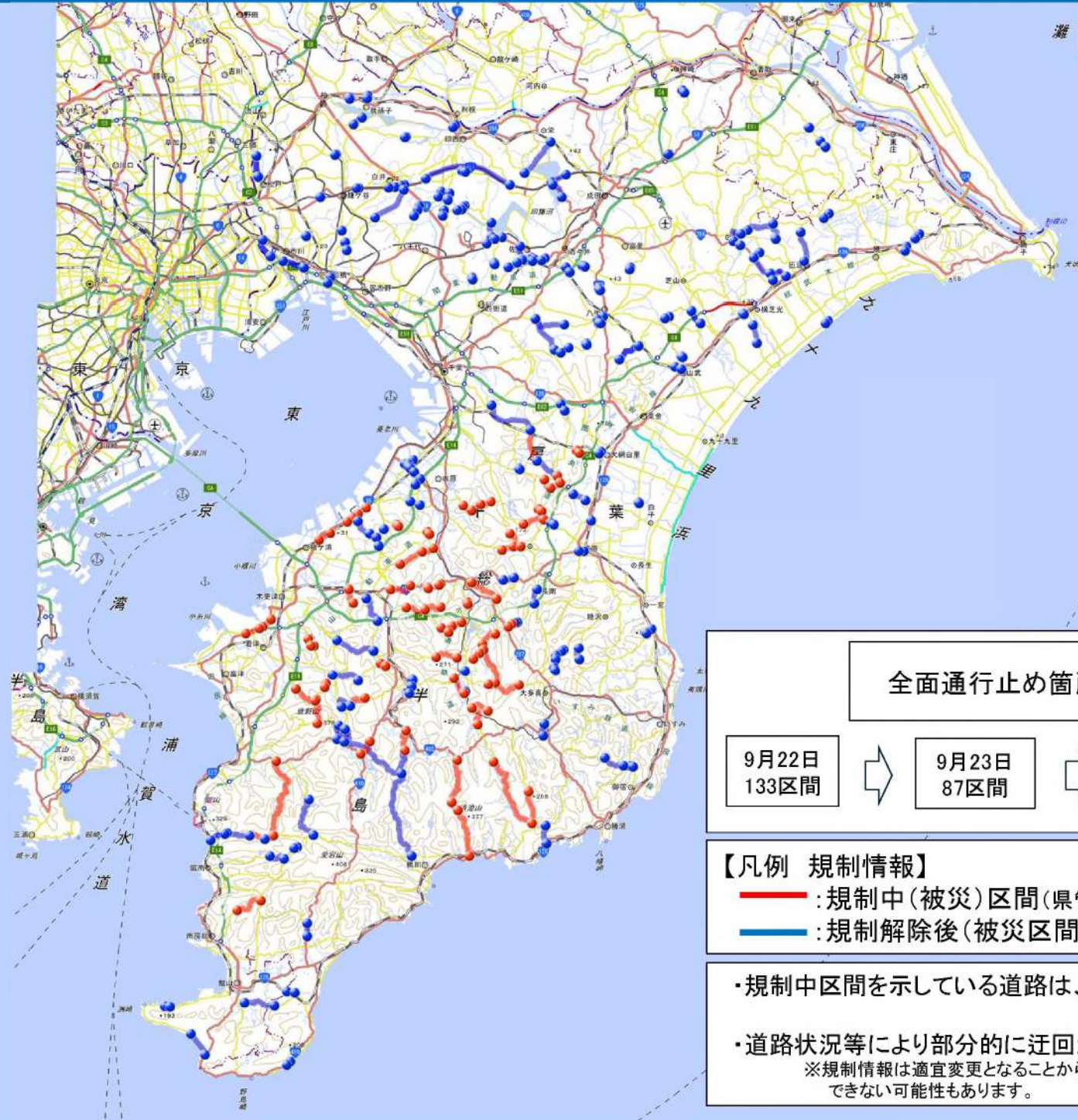
✕ 中規模(復旧までに1カ月程度を要する。)

✕ 小規模(復旧までに1～3週間程度を要する。)

※片側交互通行を含む

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 千葉県全域 -

令和8年10月1日時点



全面通行止め箇所の推移

9月22日
133区間



9月23日
87区間



10月1日(14時時点)
56区間

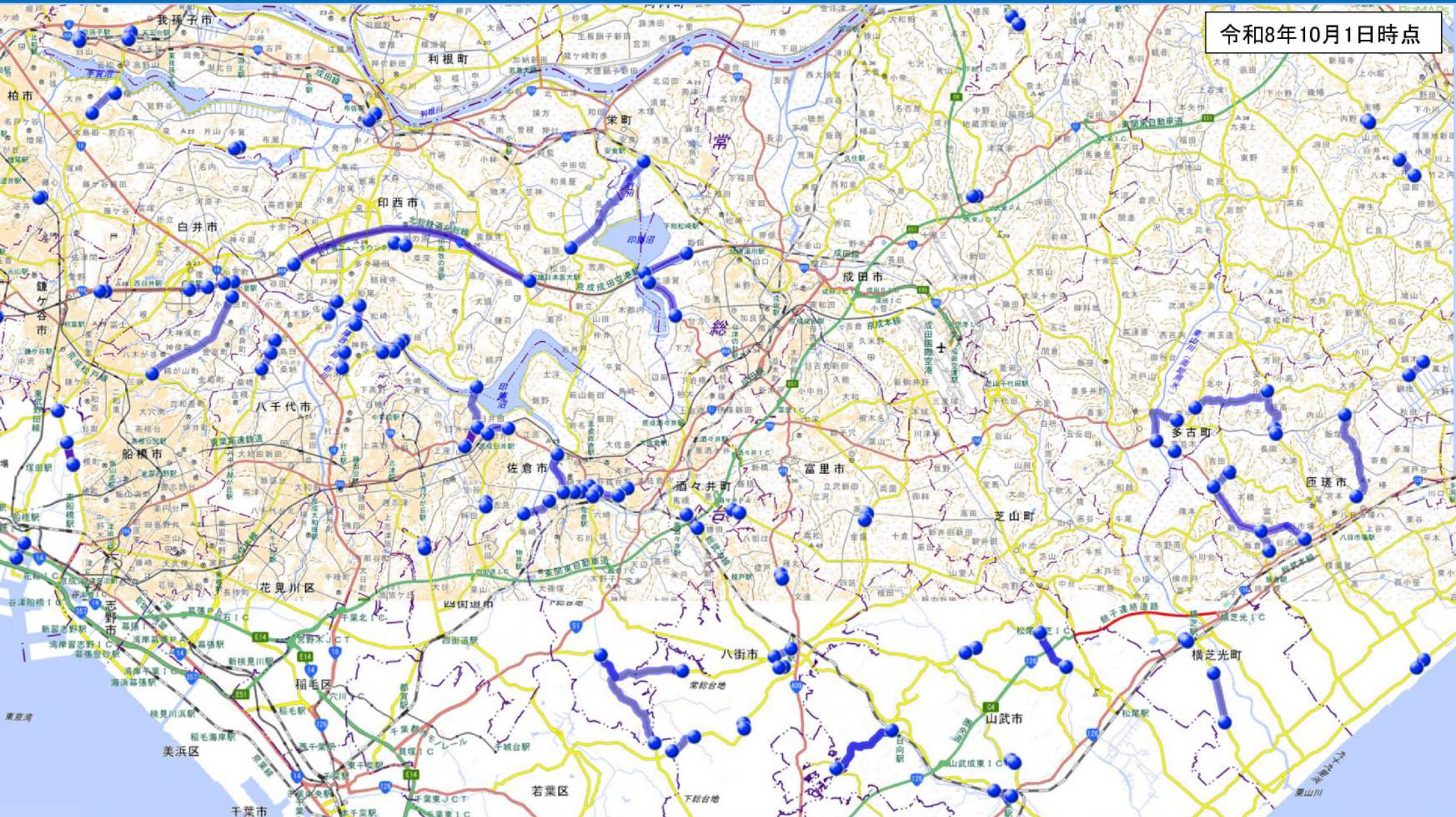
【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(1/3) -

令和8年10月1日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

【凡例 復旧期間(目安)】

- ✕ : 大規模(1カ月以上)
- ✕ : 中規模(1カ月程度)
- ✕ : 小規模(1~3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(2/3) -

令和8年10月1日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

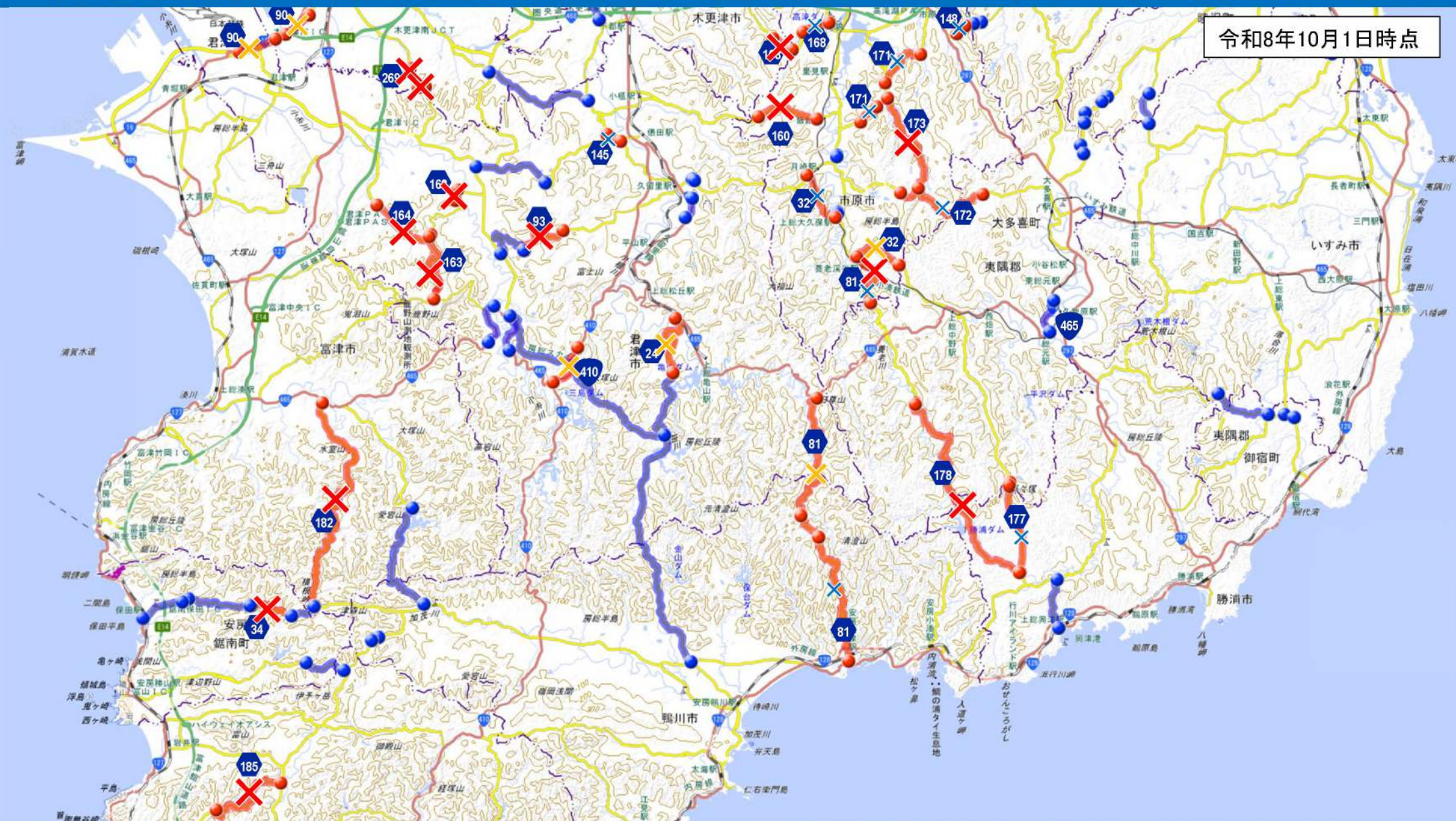
【凡例 復旧期間(目安)】

- × : 大規模(1カ月以上)
- × : 中規模(1カ月程度)
- × : 小規模(1～3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み 位置図 - 分割図(3/3) -

令和8年10月1日時点



【凡例 規制情報】

- : 規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- : 規制解除後(被災区間のみ)

【凡例 復旧期間(目安)】

- ✕ : 大規模(1カ月以上)
- ✕ : 中規模(1カ月程度)
- ✕ : 小規模(1～3週間程度)

- ・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)
- ・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(1/3)

令和8年10月1日時点

409 (国) 409号
袖ヶ浦市 林



日交通量: 10,000台以上

409 (国) 409号
袖ヶ浦市 大島居



日交通量: 10,000台以上

409 (国) 409号
市原市 西国吉



日交通量: 5,000台以上

409 (国) 409号
市原市 栢橋



日交通量: 5,000台以上

410 (国) 410号
君津市 大坂 外



日交通量: 1,000台以上

13 (主) 市原茂原線
長柄町 針ヶ谷



日交通量: 10,000台以上

14 (主) 千葉茂原線
長柄町 山根



日交通量: 10,000台以上

21 (主) 五井本納線
茂原市 大沢



日交通量: 10,000台以上

21 (主) 五井本納線
市原市 金剛地



日交通量: 1,000台以上

24 (主) 千葉鴨川線
君津市 笹



日交通量: 1,000台以上

32 (主) 大多喜君津線
市原市 月崎



日交通量: 1,000台以上

32 (主) 大多喜君津線
市原市 石神



日交通量: 1,000台以上

33 (主) 君津平川線
袖ヶ浦市 滝の口



日交通量: 5,000台以上

34 (主) 鴨川保田線
鋸南町 市井原



日交通量: 1,000台以上

67 (主) 生実本納線
茂原市 桂



日交通量: 10,000台以上

67 (主) 生実本納線
市原市 瀬又



日交通量: 5,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
市原市 藪 外



日交通量: 5,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
市原市 石神



日交通量: 1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
君津市 黄和田畑 外



日交通量: 1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
大多喜町 葛藤 外



日交通量: 1,000台以上

81 (主) 市原天津小湊線
鴨川市 天津



日交通量: 1,000台以上

90 (主) 木更津富津線
木更津市 小浜



日交通量: 10,000台以上

90 (主) 木更津富津線
君津市 坂田



日交通量: 10,000台以上

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(2/3)

令和8年10月1日時点

93 (主)久留里鹿野山湊線
君津市大野台



日交通量: 1,000台以上

128 (一) 日吉菅田停車場線
長柄町船木



日交通量: 1,000台以上

143 (一) 南総昭和線
袖ヶ浦市川原井



日交通量: 1,000台以上

143 (一) 南総昭和線
市原市上高根



日交通量: 5,000台以上

144 (一) 南総姉崎線
市原市豊成



日交通量: 5,000台以上

144 (一) 南総姉崎線
市原市中高根



日交通量: 5,000台以上

145 (一) 長浦上総線
君津市岩出



日交通量: 5,000台以上

147 (一) 長柄大多喜線
長柄町針ヶ谷



日交通量: 1,000台以上

148 (一) 南総一宮線
市原市平蔵



日交通量: 5,000台以上

160 (一) 加茂木更津線
市原市飯給 外



日交通量: 1,000台以上

163 (一) 小櫃佐貫(T)線
君津市鹿野山 外



日交通量: 1,000台未満

163 (一) 小櫃佐貫(T)線
君津市福岡



日交通量: 1,000台未満

164 (一) 萩作君津線
君津市草牛



日交通量: 1,000台未満

168 (一) 鶴舞馬来田(T)線
市原市養老



日交通量: 1,000台以上

168 (一) 鶴舞馬来田(T)線
木更津市真里谷



日交通量: 1,000台以上

168 (一) 鶴舞馬来田(T)線
木更津市市野々



日交通量: 1,000台以上

169 (一) 南総馬来田線
木更津市丹原



日交通量: 1,000台以上

171 (一) 加茂長南線
市原市古敷谷



日交通量: 5,000台以上

171 (一) 加茂長南線
市原市徳氏 外



日交通量: 5,000台以上

172 (一) 大多喜里見線
市原市 月出 外



日交通量: 1,000台未満

173 (一) 南総月出線
市原市古敷谷 外



日交通量: 1,000台未満

177 (一) 勝浦上野大多喜線
勝浦市大森



日交通量: 1,000台以上

178 (一) 小田代勝浦線
大多喜町会所



日交通量: 1,000台以上

182 (一) 上畑湊線
富津市志駒



日交通量: 1,000台以上

県管理道路の被災箇所状況と復旧見込み(3/3)

令和8年10月1日時点

185 (一) 犬掛館山線 南房総市富浦町大津 大規模 (株)和泉建設  調査中 日交通量：1,000台未満	269 (一) 大鷲木更津線 君津市大鷲新田 大規模 (株)伊藤土建  調査中 日交通量：10,000台以上 ※計測箇所 木更津市中鳥田	269 (一) 大鷲木更津線 木更津市上鳥田 大規模 興和建設(株)  調査中 日交通量：10,000台以上 ※計測箇所 木更津市中鳥田	284 (一) 鶴舞牛久線 市原市鶴舞 倒木撤去中 (株)佐久間工務店  復旧見込：1週間程度 日交通量：1,000台以上	287 (一) 袖ヶ浦姉崎(T)線 市原市椎津 大規模 (株)大林組  調査中 日交通量：5,000台以上	287 (一) 袖ヶ浦姉崎(T)線 袖ヶ浦市久保田 大規模 中央建設(株) 大成建設(株)  調査中 日交通量：5,000台以上
287 (一) 袖ヶ浦姉崎(T)線 袖ヶ浦市蔵波 中規模 中央建設(株) (株)シバサキ建設  復旧見込：1カ月程度 日交通量：10,000台以上	292 (一) 犬成海士有木線 市原市武士 排水作業中 (株)南武建設  復旧見込：3週間程度 日交通量：1,000台以上	292 (一) 犬成海士有木線 市原市勝間 大規模 (株)岩田興業  調査中 日交通量：1,000台以上			