

(主) 大多喜君津線 市原市 国本 概要



【時系列】

- 6月19日(水)
法面崩落① (6:00頃)
(全面通行止め 8:00~)
東電復旧作業
- 6月20日(木)
道路上の崩落土砂等撤去作業
- 6月21日(金)
法面崩落②
- 6月22日(土)
法面崩落③
- 6月26日(水)~27日(木)
法面崩落④
- 7月10日(水)
法面に伸縮計を設置
(クラック幅を計測)

【今後の対応】

- 片側交互通行及び本復旧に向けた作業を早急に行う
- <片側交互通行に向けた作業>
 - ・ 不安定土塊・倒木の撤去 (~8月中旬)
 - ↓
 - ・ ロックシェットの点検、健全度評価 (8月中旬)
 - ↓
 - ・ 仮設防護柵の設置
- <本復旧に向けた作業> ←
 - ・ 測量・地質調査・設計



【6月18日(火)の雨量】

雨量観測所	24時間雨量	時間最大雨量
上総出張所	133 mm	16 mm(15時)
高滝ダム	125 mm	15 mm(15時)

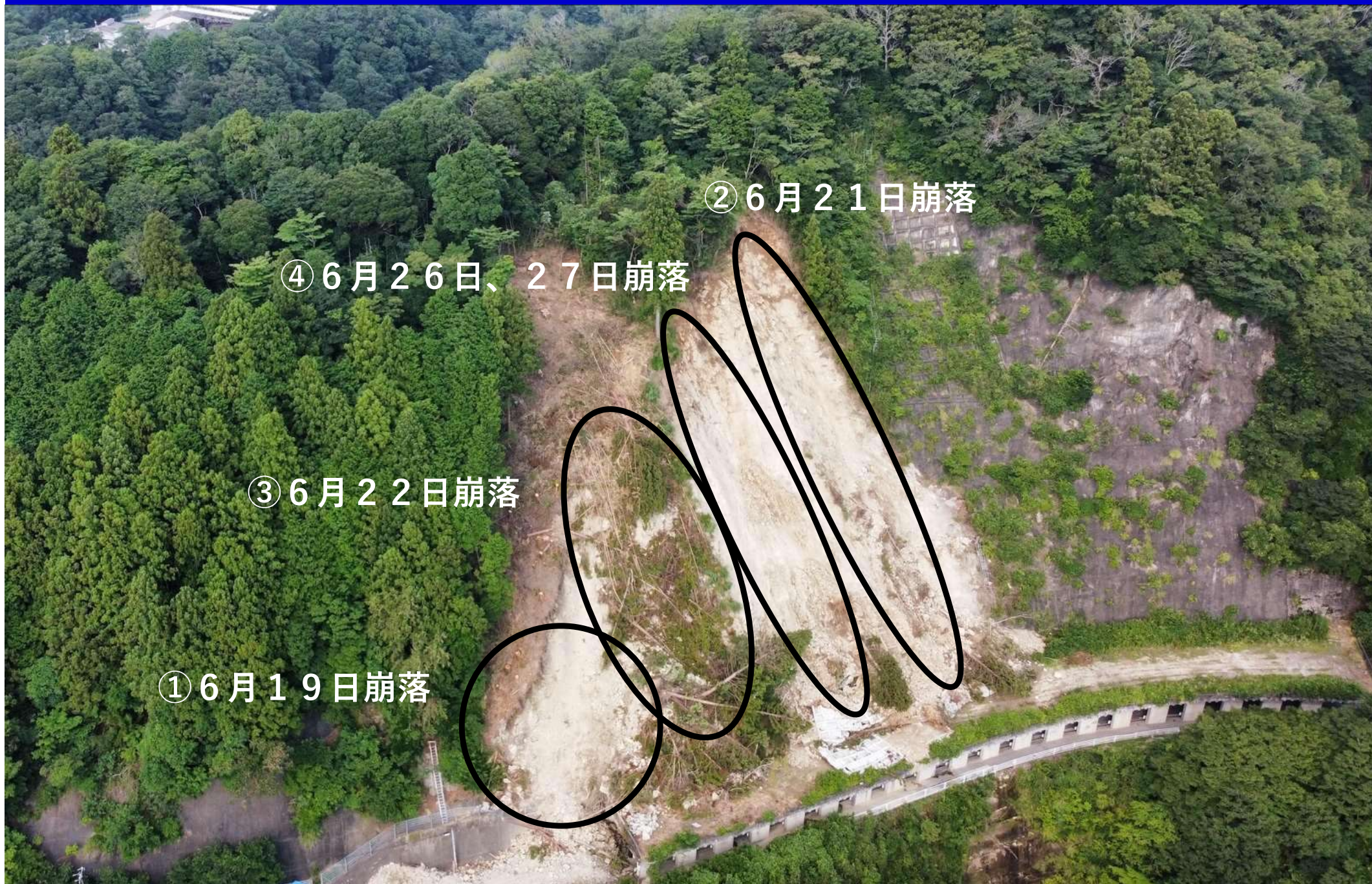


6月19日(水)被災状況



6月27日(木)崩落土砂撤去

(主) 大多喜君津線 市原市 国本 崩落経緯



② 6月21日崩落

④ 6月26日、27日崩落

③ 6月22日崩落

① 6月19日崩落

7月5日状況写真

(主) 大多喜君津線 市原市国本 被災状況③



伸縮計によるクラック幅観測



クラック部拡大

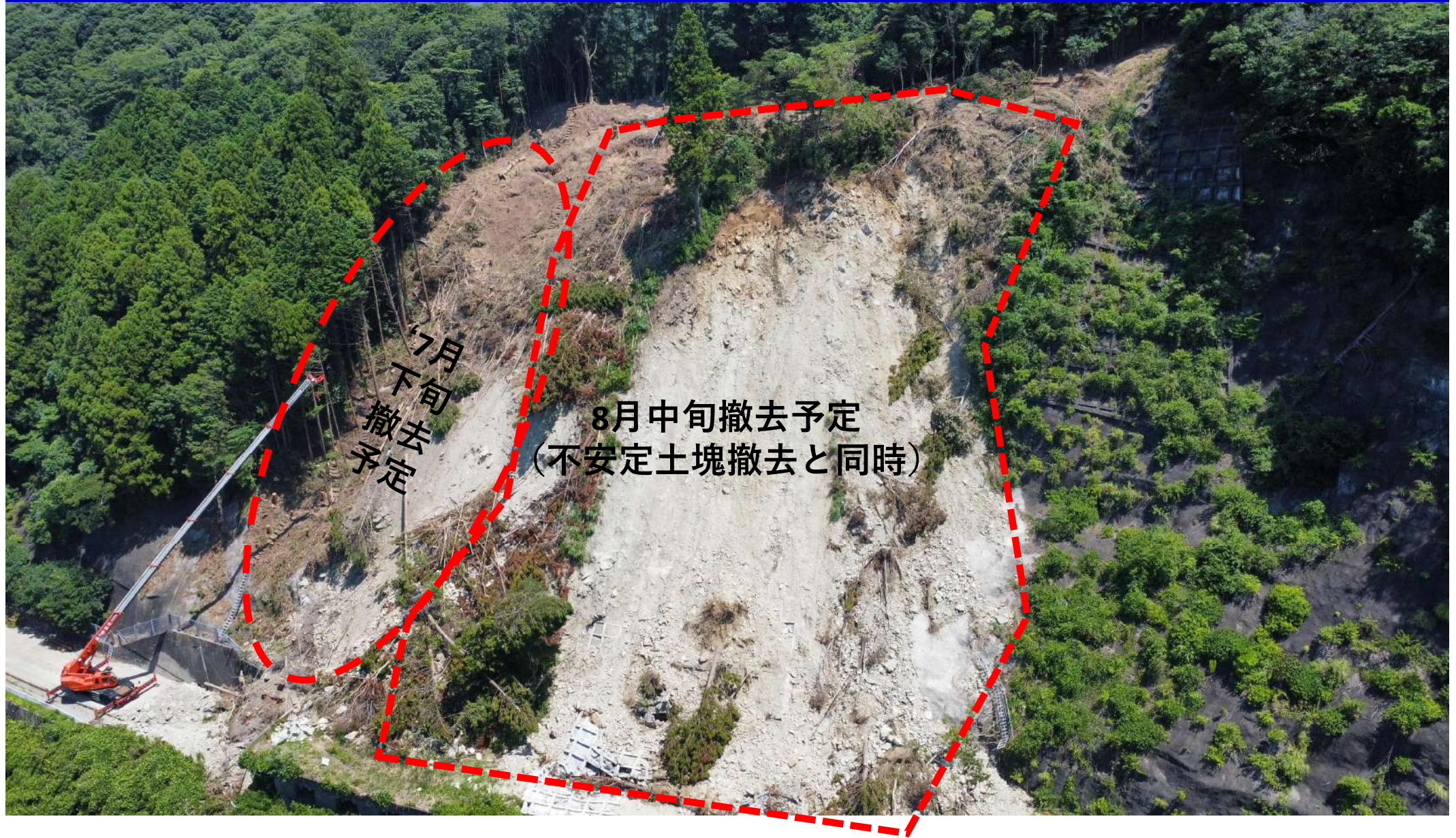


イメージ

高所法面掘削機による作業を予定



(主) 大多喜君津線 市原市国本 作業状況



伐採樹木の撤去作業