



都市計画道路 3・3・2号 新川南流山線 道路工事説明会

平成30年10月20日
千葉県 東葛飾土木事務所

1/17

本日の説明会内容



1. 今年度の工事内容
 - ① 橋梁上部工
 - ② ボックスカルバート
 - ③ 擁壁工

2. その他

2/17

1. 今年度の工事内容



①橋梁上部工 (H29.8~H30.8) **完成**

※流鉄に橋を架ける工事

②ボックスカルバート (H30.3~H30.12)

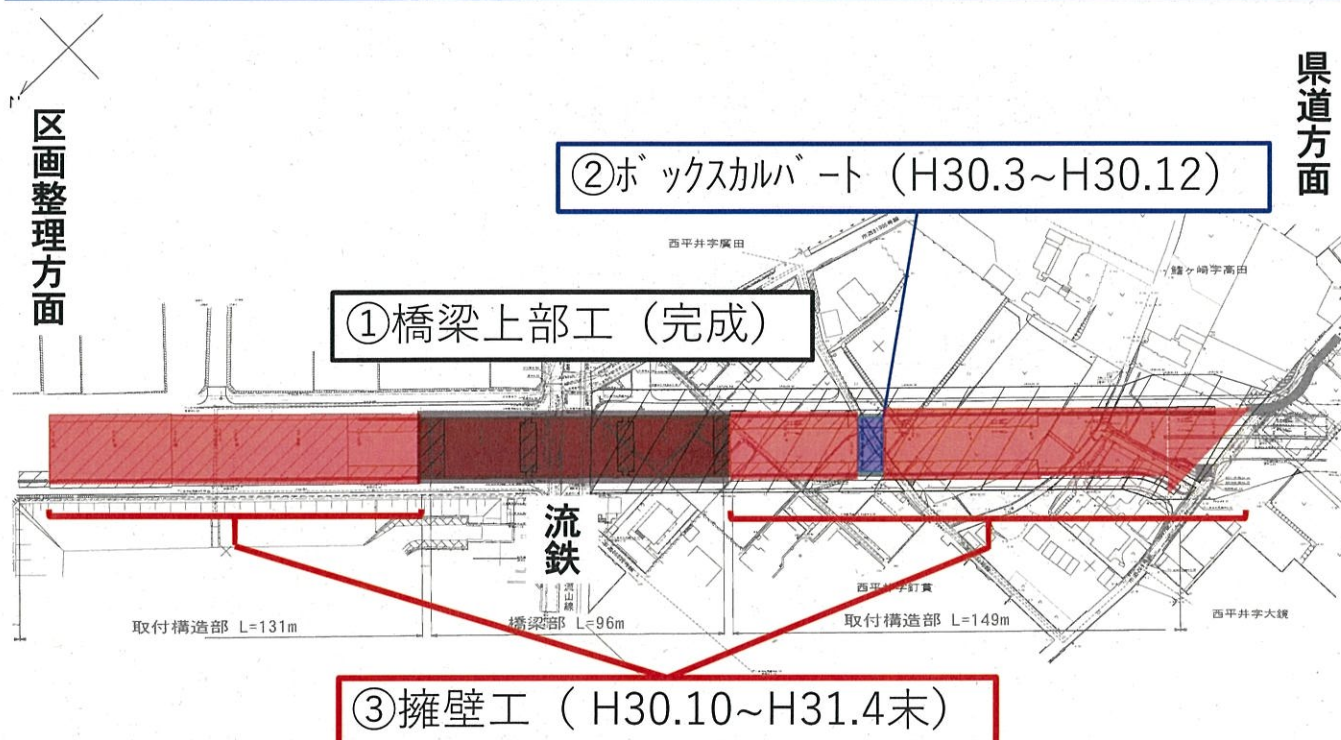
※箱形構造物を設置しトンネルをつくる工事

③擁壁工 (H30.10~H31.4)

※擁壁と盛土により橋からスロープをつくる工事

3/17

1. 今年度の工事内容

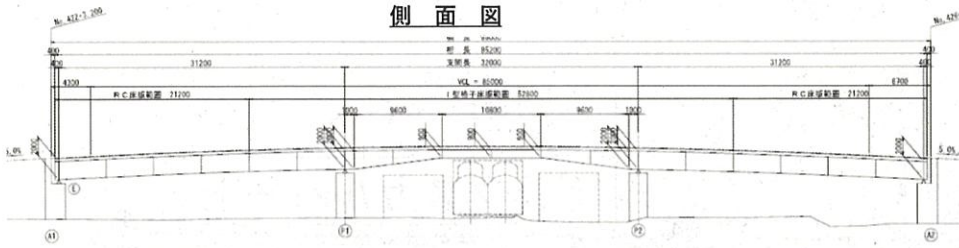


4/17

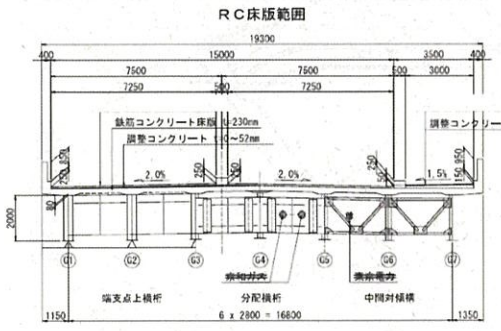
1. 今年度の工事内容



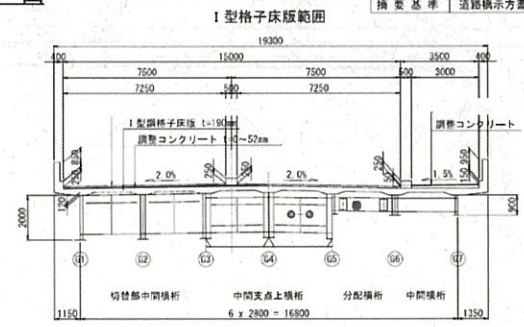
①橋梁上部工 (完成)



路線名	都市計画道路 3・3・2号 新川南渡山線
道路規格	第4種 第1級 (V=50km/h)
設計荷重	B活荷重 群集荷重
計画交通量	11,200台/日・方向 (大型車混入率 32.8%)
大型車交通量	1,837台/日・車線 (車方向率 50%)
形式	鋼3径間連続非合成板桁
橋長	96,000m
支間長	31,200m + 32,000m + 31,200m
有効幅員	18,500m (車道 2 x 7,250m 歩道 3,000m)
平仮線形	R = ∞
縦断線形	i = +5.0% VCL=85m i = -5.0%
横断勾配	i = 2.0% 歩道 i = 1.5%
舗装	アスファルト t=70mm 歩道 t=30mm
床版	鉄筋コンクリート床版 t=230mm (ハンチ=80mm) I型鋼格子床版 t=190mm (ハンチ=120mm)
設計震度	kh = 0.25 (レベル1 Ⅱ種地盤)
検査路	設置しない
投下防止柵	w = 1.45 kN/m
活荷物	w = 1.00 kN/m (東京電力: φ130-4条) w = 1.00 kN/m (京和ガス: φ200-2条)
主材料	鋼材 耐塩性鋼材 SMA400W SMA490W ボルト ICB M22 (S101W) 鉄筋 SD345 (定尺長=12m) コンクリート 〇ck=24N/mm ²
換算基準	道路橋示方書・同解説 平成24年3月 (日本道路協会)



断面図



5/17

1. 今年度の工事内容



①橋梁上部工 (完成)

※流鉄に橋を架ける工事



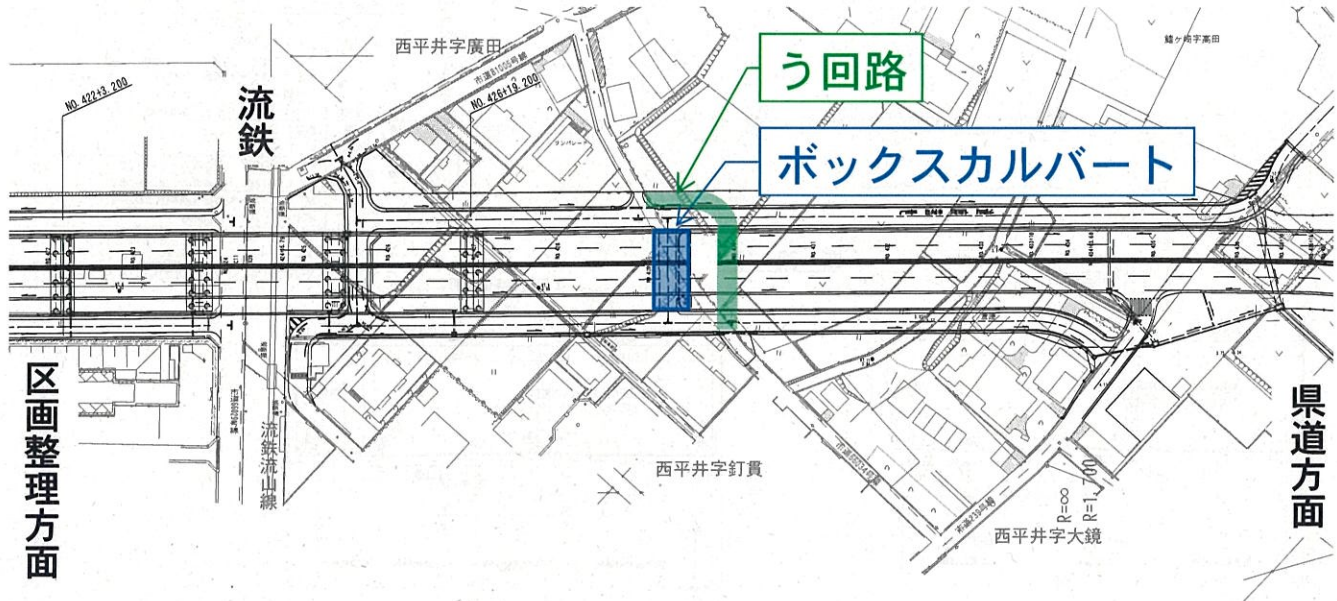
ご理解・ご協力有難うございました。 6/17

1. 今年度の工事内容



②ボックスカルバート (H30.3~H30.12)

※箱形構造物を設置しトンネルをつくる工事



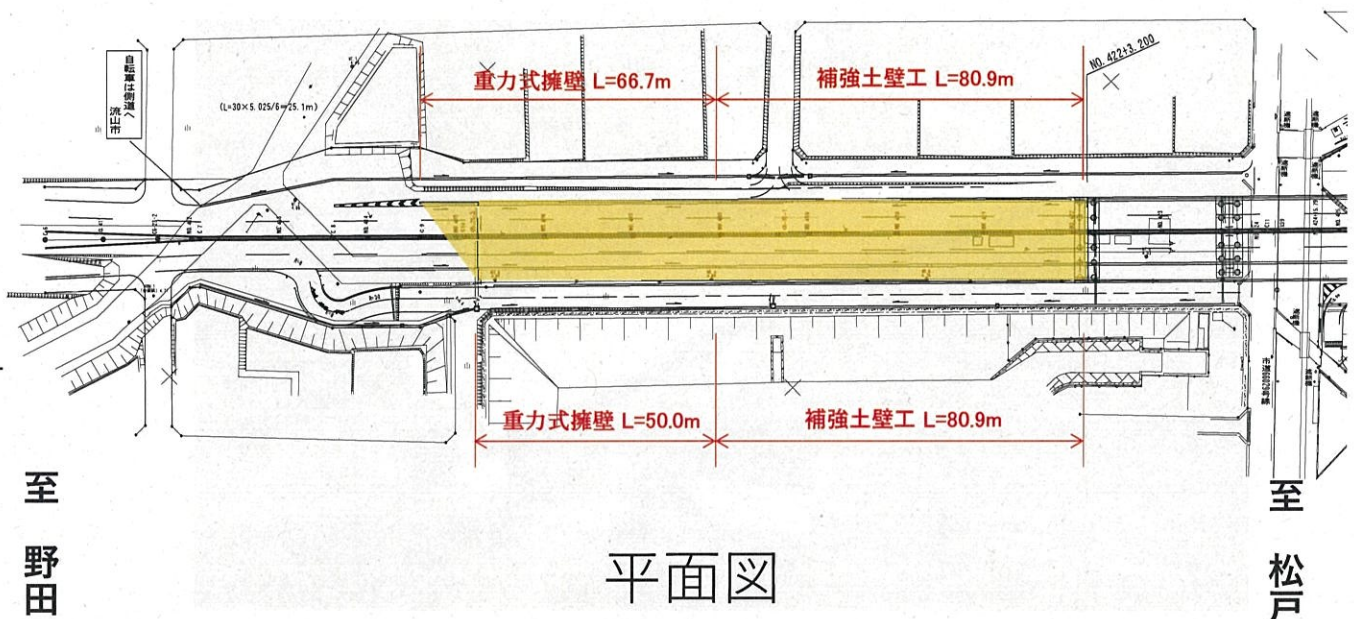
現在 施工中

7/17

1. 今年度の工事内容



③擁壁工 (H30.10~H31.4) 区画整理側



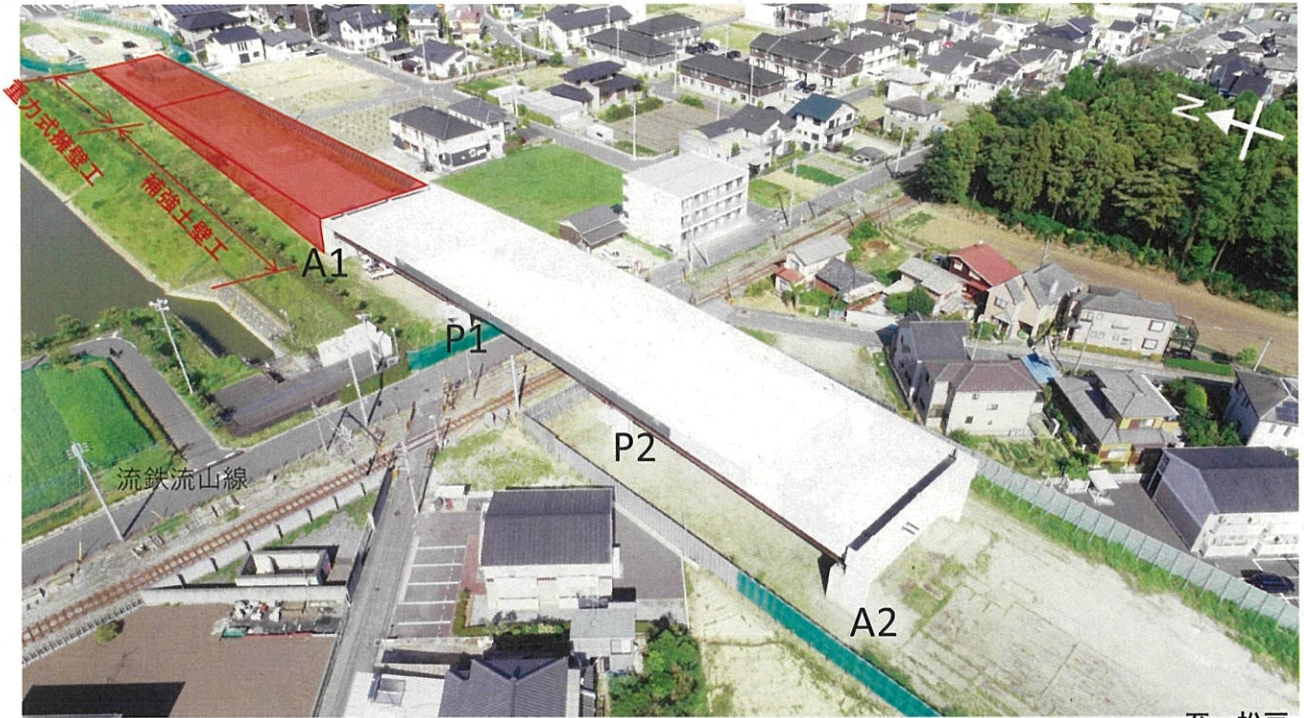
平面図

8/17

③擁壁工 (H30.10~H31.4) 区画整理側



至 野田



至 松戸

現況写真

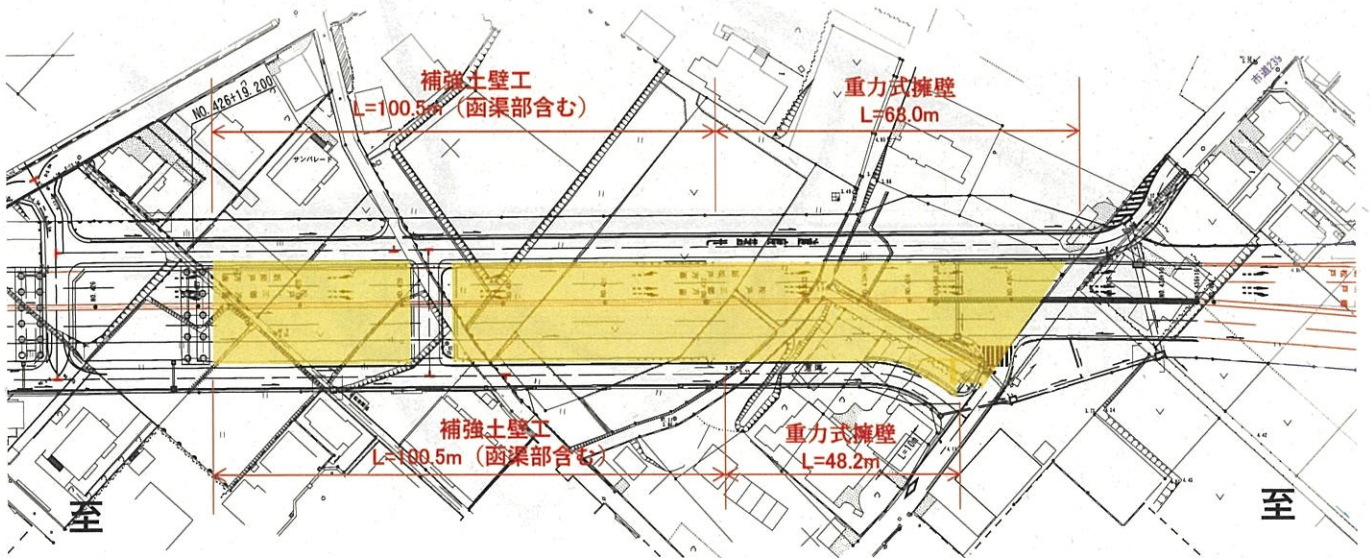
9/17

1. 今年度の工事内容



③擁壁工 (H30.10~H31.4)

県道側



至
野田

至
松戸

平面図

10/17

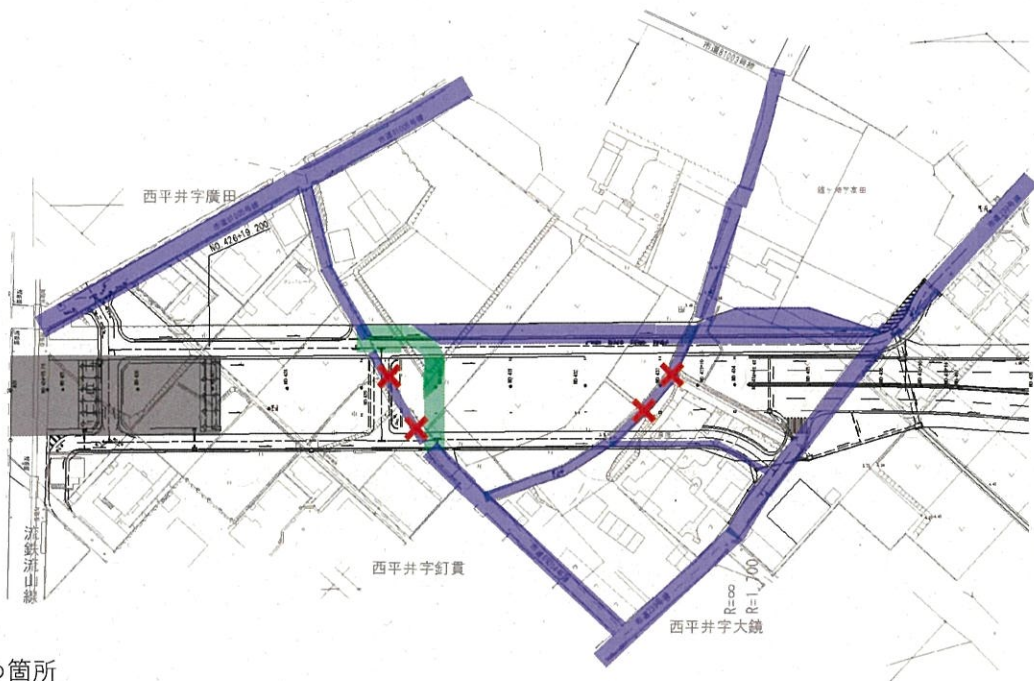
③擁壁工 (H30.10~H31.4)



現況写真

11/17

工事中の通行形態



- ✕ : 通行止め箇所
- : う回路
- : 現道

12/17



2.その他



今後のスケジュール

平成31年度末開通目標

今後、道路改良等工事を実施します。



照明灯・防犯設備の詳細検討

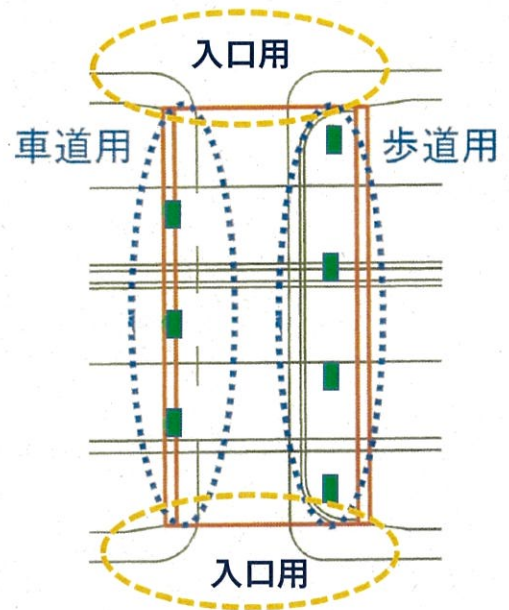
車道用の照明 (LED)	3箇所
歩道用の照明 (LED)	4箇所
入口用の照明 (LED)	追加設置



車道・歩道用



入口用



終わりに



- 工事に関し、地元住民の皆様にはご不便をおかけします。
- 工事に関してお気づきの点がありましたら、千葉県東葛飾土木事務所までお知らせください。

連絡先 : 千葉県東葛飾土木事務所

建設課 担当 まつわたり 松渡 たけうち 竹内

電話番号 : 047-364-5143



本日の説明内容は以上です。
ありがとうございました。

