

令和4年度

事業概要



二級河川 飯山満川2号調節池 船橋市飯山満町地先



一級河川 境川 浦安市堀江地先



主要地方道 市川印西線 若宮3丁目歩道橋



主要地方道 市川浦安線 市川市稲荷木2丁目

千葉県葛南土木事務所

目次

1 管内の概要	
(1) 管内の状況及び業務の概要	1
(2) 公共施設の管理状況	2
2 事務所の組織	
(1) 組織図及び分掌事務	3
(2) 職員構成表	4
3 令和3年度業務執行状況	
(1) 予算執行状況	5
(2) 用地等取得状況	6
(3) 占用許可状況	6
(4) 境界立会取扱件数	6
4 令和4年度事業	
(1) 令和4年度の予算編成	7
(2) 令和3・4年度の予算比較	7
5 主要事業の概要	
(1) 道路事業	10
(2) 河川事業	16
(3) 海岸事業	26
(4) 街路事業	28
6 主要施設の管理状況	
(1) 道路	31
(2) 河川	33
(3) 海岸	34
(4) 急傾斜地	34
7 沿革	
(1) 組織の変遷	35
(2) 歴代所長	36

1 管内の概要

(1) 管内の状況及び業務の概要

葛南土木事務所の行政区域は、千葉県北西部に位置する「市川市、船橋市、浦安市」の3市からなり、面積は160.3平方キロメートルで、東は八千代市、習志野市、北は松戸市、鎌ヶ谷市に接し、西は江戸川を隔てて東京都、南は東京湾に臨んでおり、古くから木下、成田、千葉街道などの追分として、また江戸と利根川を結ぶ舟運の河港など交通の要衝として栄えてきました。

この地域は、江戸川及び東京湾沿岸平野の低地部と標高20～30メートルの北総台地からなり、地層は低地部が軟弱な沖積層で、台地部は関東ローム層で覆われた洪積層となっています。

当管内は、面積では県全体のわずか3%の地域に、人口では約2割の130万人が居住しており、人口密度が1平方キロ当たり8,000人を超える県内でも最も高い地域となっています。

また、首都東京に接するという地理的な好条件により、人口と交通量の多い地域であり、道路、河川、海岸などの社会基盤の効果的・効率的な整備や適切な維持管理並びに地震や災害等に強いまちづくりが望まれています。

このような状況を踏まえて、限られた予算を有効に活用し、当地域の更なる発展の基礎づくりとなるよう、効率的かつ効果的な事業を進めていきます。

【道路事業】管内の道路は、東京湾岸道路（東関東自動車道・国道357号）、京葉道路、国道14号など国、県合わせて33路線で構成されており、当事務所ではこのうち国道14号をはじめ、県道市川松戸線等27路線、約125キロメートルを管理しています。管内は交通需要が多く、交通集中による慢性的な渋滞が発生しており、また交通事故も多発していることから、道路の新設・拡幅、踏切の除去、交差点改良あるいは歩道整備を進めています。

【河川事業】国が管理している江戸川を除く一級河川旧江戸川や真間川等の13河川、二級河川海老川等の5河川の計18河川で、約57キロメートルを管理しています。これまでの急激な都市化に伴い、降雨時の流出量増による市街地での浸水被害を防止するため、緊急かつ総合的な治水対策として、河川の改修や調節池等の整備を進めています。

【海岸事業】現在の海岸線は、昭和40年代から埋め立てにより形成されたもので、このうち浦安海岸と市川海岸の約25キロメートルを保全区域として管理しています。本海岸の護岸は、すでに概成していますが、後背地が低地と人口集中地区であることから、防災機能の向上と併せて人に親しみやすい環境に配慮した海岸整備を行っています。

【公園事業】県立行田公園では平成18年度から指定管理者制度を導入し、地域住民と協働で利用促進や管理運営を行っています。

【協働・連携】地域住民の方々が行う美化活動等のボランティア活動を支援する制度である「アダプトプログラム」により、地域の皆様との協働・連携による道路、河川、海岸の維持管理を進めています。

【土砂災害防止法関連】当事務所による土砂災害警戒区域等の指定については、令和3年度末までに111箇所（市川市55箇所、船橋市56箇所）を指定完了しました。今年度は2巡目の基礎調査予定箇所について、手続きを進めています。

管内の面積及び人口

(令和4年4月1日現在)

区分	面積(k㎡)	世帯数	人口		
			総数(人)	増加率(%)	密度(人/k㎡)
市川市	57.45	245,639	496,104	+0.211	8,635.4
船橋市	85.62	294,812	644,697	+0.138	7,529.7
浦安市	17.30	80,611	170,008	+0.403	9,827.1
管内計	160.37	621,062	1,310,809	+0.201	8,173.7
県全体	5,156.74	2,811,666	6,267,579	+0.029	1,215.4

(2) 公共施設の管理状況

管内の道路、河川、海岸、公園、急傾斜地などの公共施設について、維持管理や新設・改良などの工事を行っています。

また、これらの都市基盤施設の管理や改修などを行い、地域の暮らしを守る施策や防災に関する事業などを行っています。

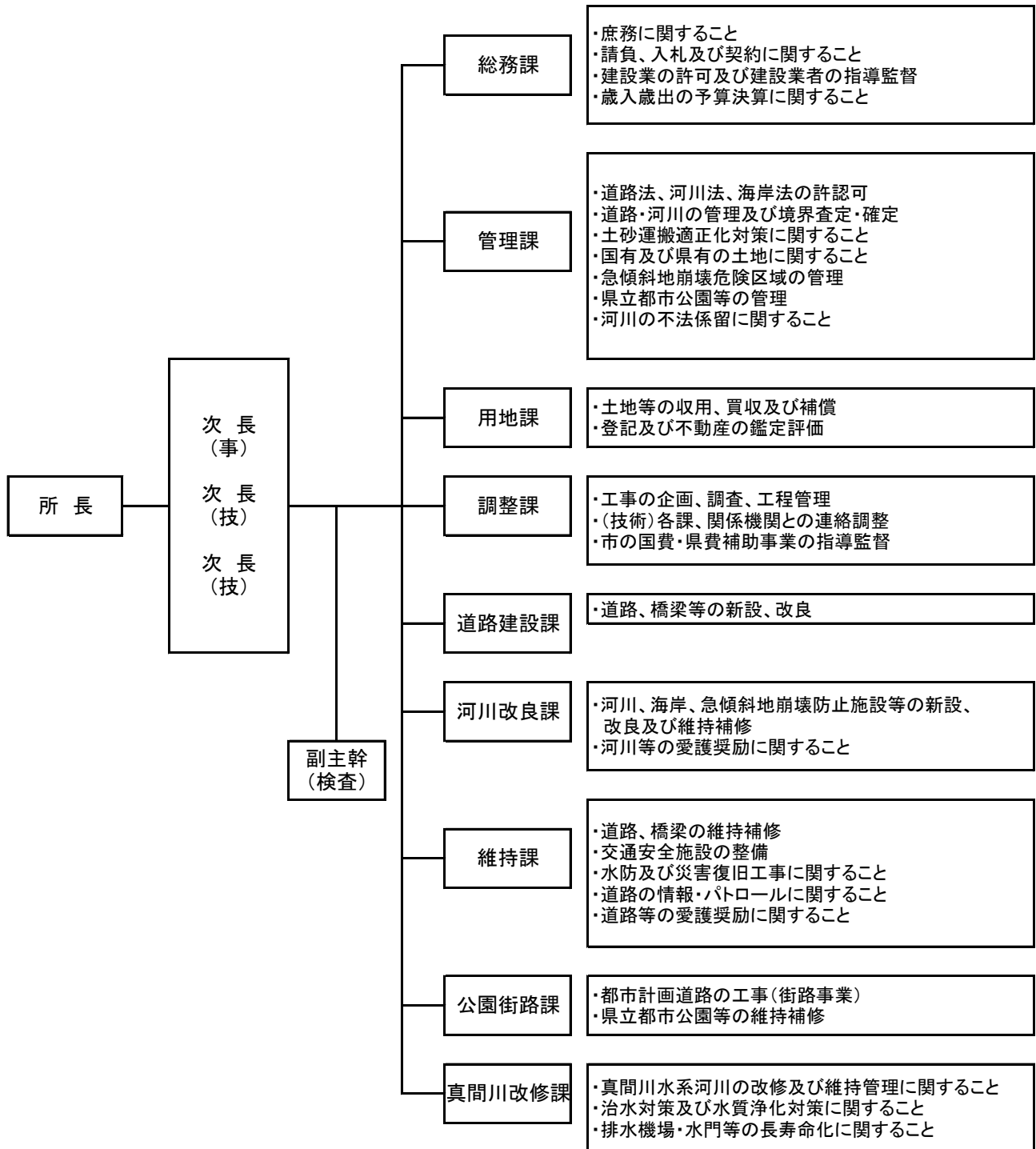
所管施設の概要

(令和4年4月1日現在)

施設区分	種別	種別数	延長又は面積
道路	一般国道	3路線	23,493m
	主要地方道	12路線	52,962m
	一般県道	12路線	49,031m
	計	27路線	125,486m
河川	一級河川	13河川	46,862m
	二級河川	5河川	10,530m
	計	18河川	57,392m
海岸		2海岸	25,110m
急傾斜地		16箇所	106,138㎡
公園	行田公園	1公園	11.9ha

2 事務所の組織(令和4年7月1日現在)

(1)組織図及び分掌事務



(2) 職員構成表

(令和4年7月1日現在)

職	所属	所	次	検	総	管	用	調	道	河	維	公	真	計
		長	長	査	務	理	地	整	路	川	持	園	間	
		長	長	担	課	課	課	課	課	課	課	課	課	
所	長	1												1
次	長(事)		1											1
次	長(技)		2											2
課	長				1	1	1	1	1	1	1	(1)	1	8
副	主 幹			1		1				1	1	1	1	6
主	査							1	1				2	4
副	主 査				1	1	3	1	1	1	1		3	12
主	事				4	4	5							13
技	師							1	2	6	5	2	3	19
会計年度任用職員					2	3	1				2			8
計		1	3	1	8	10	10	4	5	9	10	3	10	74

()内は、次長が事務取扱

74名中、併任職員2名(用地課)含む

3 令和3年度 業務執行状況

(1) 予算執行状況（前年度比較）

歳入決算額

単位:円

科目(款・項)	令和3年度	令和2年度	増減
6 分担金及び負担金	353,858,405	284,460,503	69,397,902
1 負担金	353,858,405	284,460,503	69,397,902
7 使用料及び手数料	239,640,802	239,580,407	60,395
1 使用料	214,342,002	206,930,407	7,411,595
2 手数料	25,298,800	32,650,000	△ 7,351,200
9 財産収入	10,204,473	3,506,256	6,698,217
1 財産運用収入	16,256	16,256	0
2 財産売払収入	10,188,217	3,490,000	6,698,217
13 諸収入	5,548,029	1,135,564	4,412,465
7 雑入	5,548,029	1,135,564	4,412,465
合計	609,251,709	528,682,730	80,568,979

歳出決算額

単位:円

科目(款・項)	令和3年度	令和2年度	増減
8 商工費	5,676,000	17,710,000	△ 12,034,000
3 観光費	5,676,000	17,710,000	△ 12,034,000
9 土木費	5,963,899,743	7,372,498,696	△ 1,408,598,953
1 土木管理費	17,927,963	19,955,509	△ 2,027,546
2 道路橋りょう費	2,602,856,374	2,327,558,555	275,297,819
3 河川海岸費	2,922,347,236	4,408,051,655	△ 1,485,704,419
5 都市計画費	420,768,170	616,932,977	△ 196,164,807
合計	5,969,575,743	7,390,208,696	△ 1,420,632,953

(2) 用地等取得状況

(令和4年3月31日現在)

(単位:千円)

	区分	取得面積(m ²)	用地取得金額	物件補償金額	筆数
道路工事	国庫補助事業	175	25,367	50,381	7
	県単独事業	72	13,387	4,815	2
	計	247	38,754	55,196	9
河川工事	国庫補助事業	1,377	104,695	4,888	3
	県単独事業	0	0	0	0
	計	1,377	104,695	4,888	3
街路工事	国庫補助事業	221	34,700	44,950	6
	県単独事業	0	0	0	0
	計	221	34,700	44,950	6
合計	国庫補助事業	1,773	164,762	100,219	16
	県単独事業	72	13,387	4,815	2
	計	1,845	178,149	105,034	18

(3) 占用許可状況

(令和4年3月31日現在)

区分		道路		河川		海岸	
		件数	調定額(円)	件数	調定額(円)	件数	調定額(円)
有料	継続	1,431	189,834,365	661	15,057,296	40	2,598,510
	更新	111	37,374,850	161	1,865,620	22	926,640
	新規	189	4,612,286	32	16,088	2	8,133
	小計	1,731	231,821,501	854	16,939,004	64	3,533,283
無料	継続	3,666		722		30	
	更新	1,000		154		37	
	新規	245		76		4	
	小計	4,911		952		71	
計		6,642	231,821,501	1,806	16,939,004	135	3,533,283

(4) 境界立会取扱件数

(令和4年3月31日現在)

区分		計
申請によるもの	県事業によるもの	
120	2	122

4 令和4年度事業

(1) 令和4年度の予算編成

(単位：千円)

事業種別	補助・単独別	令和3年度予算			令和4年度予算				
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	構成比(%)	うち前年度からの繰り越し	うち現年分	構成比(%)		
道路事業	補助	1,016,133	318,372	697,761	801,610	350,360	451,250		
	県単独	1,968,947	201,942	1,767,005	1,703,371	173,291	1,530,080		
	合計	2,985,080	520,314	2,464,766	37%	2,504,981	523,651	1,981,330	31%
河川・海岸事業	補助	3,164,229	1,665,229	1,499,000	3,558,273	2,349,273	1,209,000		
	県単独	843,929	177,726	666,203	1,027,559	304,802	722,757		
	合計	4,008,158	1,842,955	2,165,203	50%	4,585,832	2,654,075	1,931,757	57%
街路・公園事業	補助	803,460	295,610	507,850	716,068	426,768	289,300		
	県単独	232,020	1,936	230,084	232,020	27,100	255,570		
	合計	1,035,480	297,546	737,934	13%	948,088	453,868	544,870	12%
事業費計		8,028,718	2,660,815	5,367,903	100%	8,038,901	3,631,594	4,457,957	100%

(2) 令和3・令和4年度の予算比較

道路事業【道路建設課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算		
	うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業						
社会資本整備総合交付金	637,652	205,652	432,000	385,805	265,805	120,000
地方道道路改築	0	0	0	50,000	0	50,000
計	637,652	205,652	432,000	435,805	205,652	170,000
県単独事業						
道路改良	664,157	55,157	609,000	347,469	62,469	285,000
橋梁架換	0	0	0	40,000	0	40,000
計	664,157	55,157	609,000	387,469	62,469	325,000
合計	1,301,809	260,809	1,041,000	823,274	268,121	495,000

道路事業【維持課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算		
	うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業						
防災・安全交付金(交通安全)	206,881	50,720	156,161	297,947	137,797	160,150
防災・安全交付金(災害防除)	0	0	0	0	0	0
防災・安全交付金(道路ストック)	10,000	0	10,000	36,911	6,911	30,000
防災・安全交付金(舗装修繕)	40,000	40,000	0	0	0	0
道路メンテナンス	121,600	22,000	99,600	91,100	0	91,100
交通安全対策対策補助	0	0	0	19,600	0	19,600
計	378,481	112,720	265,761	425,958	144,708	281,250
県単独事業						
舗装道路修繕	408,000	0	408,000	494,260	84,260	410,000
排水整備	34,000	0	34,000	33,000	3,000	30,000
交通安全対策	252,727	100,123	152,604	174,210	5,470	168,740
電線類地中化整備	0	0	0	21,000	0	21,000
道路維持	60,112	5,912	54,200	58,000	10,000	48,000
道路管理	61,601	0	61,601	59,340	0	59,340
道路維持修繕	160,000	0	160,000	150,000	0	150,000
橋梁修繕	292,350	32,750	259,600	301,092	8,092	293,000
道路調査	18,000	0	18,000	18,000	0	18,000
自転車道整備	18,000	8,000	10,000	7,000	0	7,000
計	1,304,790	146,785	1,158,005	1,315,902	110,822	1,205,080
合計	1,683,271	259,505	1,423,766	1,741,860	255,530	1,486,330

河川・海岸事業【河川改良課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算			
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業	低地対策河川	1,233,823	193,823	1,040,000	1,174,948	824,948	350,000
	広域河川改修	695,044	383,308	311,736	399,937	255,937	144,000
	住宅市街地基盤整備	211,157	75,157	136,000	286,041	78,041	208,000
	総合流域防災	0	0	0	0	0	0
	海岸基盤整備	299,563	224,563	75,000	71,708	31,708	40,000
	急傾斜地崩壊対策	3,916	3,500	416	0	0	0
	計	2,443,503	880,351	1,563,152	1,932,634	1,190,634	742,000
県単独事業	河川調査	3,900	0	3,900	12,131	12,131	0
	河川維持	102,197	15,110	87,087	180,013	51,013	129,000
	河川環境整備	38,400	0	38,400	38,400	0	38,400
	河川改良	259,348	186,348	73,000	233,760	60,000	173,760
	水辺環境整備	7,896	5,501	2,395	3,000	0	3,000
	砂防整備	16,000	0	16,000	55,000	0	55,000
	海岸整備	57,015	0	57,015	87,549	27,549	60,000
	砂防調査	0	0	0	0	0	0
	砂防管理	7,150	0	7,150	6,500	0	6,500
	河川管理	11,002	430	10,572	10,000	0	10,000
	都市河川管理	0	0	0	0	0	0
	海岸管理	13,501	0	13,501	7,000	7,000	0
	水防	1,078	0	1,078	0	0	0
計	517,487	207,389	310,098	633,353	157,693	475,660	
合計	2,960,990	1,087,740	1,873,250	2,565,987	1,348,327	1,217,660	

河川・海岸事業【真間川改修課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算			
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業	総合治水対策特定河川	551,684	487,684	64,000	395,490	306,490	89,000
	河川管理施設機能確保	647,213	355,213	292,000	885,149	700,149	185,000
	海岸基盤整備	172,000	0	172,000	452,000	172,000	280,000
	緊急河道整備	0	0	0	0	0	0
	計	1,370,897	842,897	528,000	1,732,639	1,178,639	554,000
県単独事業	河川調査	16,560	0	16,560	29,536	7,940	21,596
	河川維持	116,162	19,862	96,300	256,583	73,583	183,000
	河川環境整備	36,600	0	36,600	30,000	0	30,000
	河川改良	141,730	29,730	112,000	93,051	51,051	42,000
	河川管理	79,026	0	79,026	109,861	0	109,861
	都市河川管理	63,100	0	63,100	73,800	0	73,800
	海岸管理	12,480	0	12,480	14,000	0	14,000
	水防	303,104	127,704	175,400	199,428	67,428	132,000
	計	768,762	177,296	591,466	806,259	200,002	606,257
合計	2,139,659	1,020,193	1,119,466	2,538,898	1,378,641	1,160,257	

街路・公園事業【公園街路課】

(単位：千円)

事業名	令和3年度予算			令和4年度予算			
		うち前年度からの繰り越し	うち現年分		うち前年度からの繰り越し	うち現年分	
補助事業	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	697,040	246,040	451,000	636,611	416,611	220,000
	公共公園整備事業	106,420	49,570	56,850	79,457	10,157	69,300
	計	803,460	295,610	507,850	716,068	426,768	289,300
県単独事業	街路整備（整備費）	132,936	1,936	131,000	171,000	1,000	170,000
	街路整備（管理費）	5,500	0	5,500	5,500	0	5,500
	公園整備	37,014	0	37,014	47,600	26,100	21,500
	公園管理	56,570	0	56,570	58,570	0	58,570
	計	232,020	1,936	230,084	282,670	27,100	255,570
合計	1,035,480	297,546	737,934	998,738	453,868	544,870	

5 主要事業の概要

(1) 道路事業

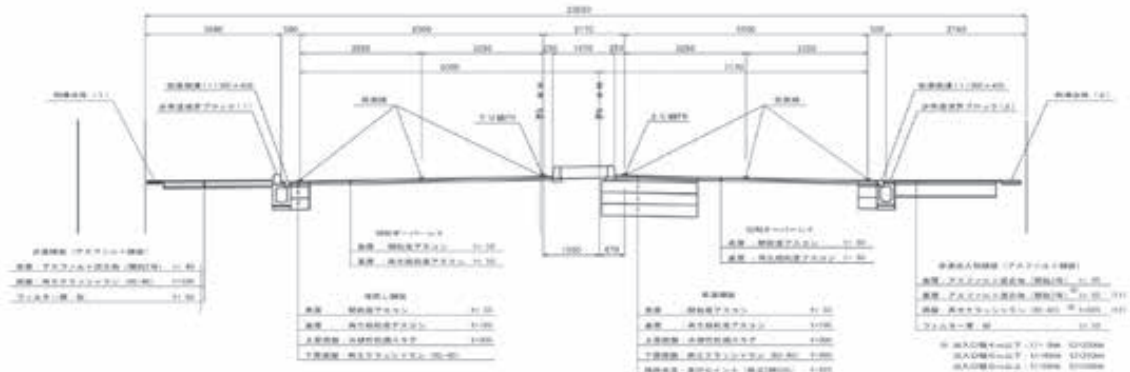
事業名	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	
路線名	(国) 14号	
工事箇所	市川市市川 外	
<p>(概要) 一般国道14号は、東京都江戸川区から千葉県千葉市に至る約37kmの幹線道路であり、緊急輸送道路1次路線に指定されている。</p> <p>本区間より東京側は4車線で整備されているが、本区間は上り側は1車線で下り側は1車線又は2車線であり、慢性的な渋滞が発生しているため、渋滞緩和を目的として4車線化の拡幅整備を行うものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：2,083百万円 事業期間：平成19年度～ 事業延長：820m 幅員：25m	事業費：1,980百万円 (進捗率：95%) 用地補償 1式 本工事 道路改良工 L=520m	事業費：55百万円 (進捗率：97%) 本工事 道路改良工 L=300m

【位置図】



【代表断面】

市川市 新田5丁目

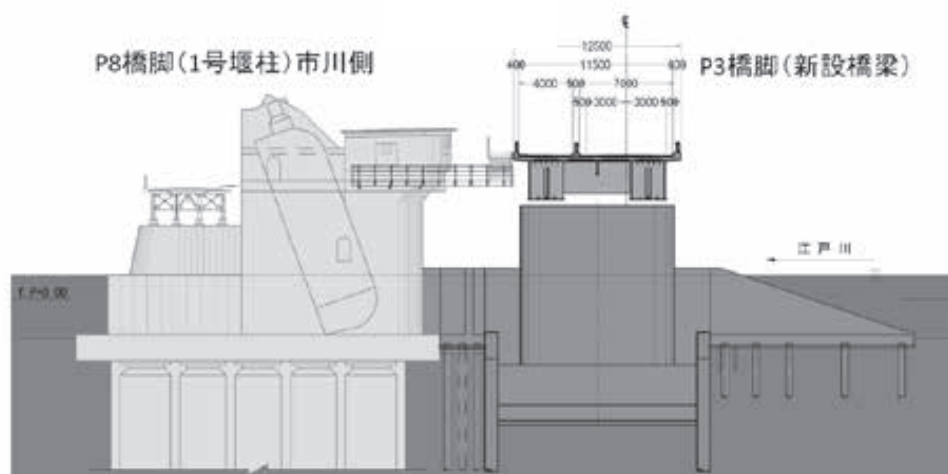


事業名	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	
路線名	(主)市川浦安線 外	
工事箇所	市川市稲荷木 外	
<p>(概要) 県道市川浦安線行徳橋については、昭和31年3月に旧建設省と千葉県の間で堰の兼用工作物として設置したものであるが、老朽化が著しいことから、可動堰の改修事業(国施行)に合わせて、架け換えを行うものである。</p> <p>令和元年度末に行徳橋の供用を開始し、令和2年度から旧行徳橋の撤去工事を施工している。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
事業費：7,235百万円 (うち県事業費2,862百万円) 事業期間：平成24年度～ 令和5年度 事業延長：700m 橋長：404m 幅員：12.5m	事業費(県)：2,622百万円 (進捗率：91%) 詳細設計 1式 用地補償 1式 本工事 取付道路工 1式 橋梁上下部工 1式(国施行) 旧橋撤去工 1式	事業費(県)：240百万円 (進捗率：100%) 本工事 取付道路工 1式 旧橋撤去工 1式

【位置図】



【代表断面】
市川市 稲荷木

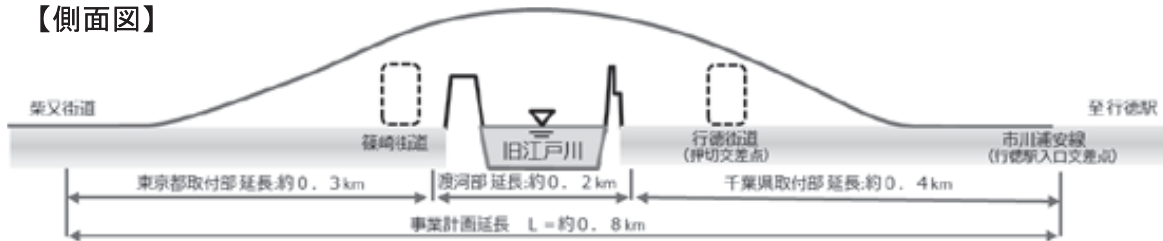


事業名	地方道道路改築事業 県単道路改良事業	
路線名	(一) 王子金町市川線	
工事箇所	市川市押切 外	
<p>(概要) 東京都江戸川区と千葉県葛南地域が江戸川・旧江戸川に隔たれ、都県間の移動の際には限られた橋梁に交通が集中することから、慢性的な交通混雑が発生しており、都県間の交流・連携の妨げとなっている。</p> <p>都県間の交通混雑の改善を図るとともに、災害時の代替性の確保など防災力を強化するため、旧江戸川を渡河する新たな橋梁である(仮称)押切・湊橋を整備するものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：12,000百万円 事業期間：令和4年度～ 令和13年度 事業延長：約0.8km 幅員：15.0m(渡河部) 26.0m(取付部)	—	事業費：110百万円 (進捗率：1%) 調査(測量・地質調査) 設計

【位置図】



【側面図】



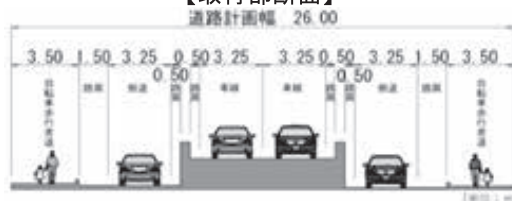
【代表断面】

市川市 押切、湊

【渡河部断面】

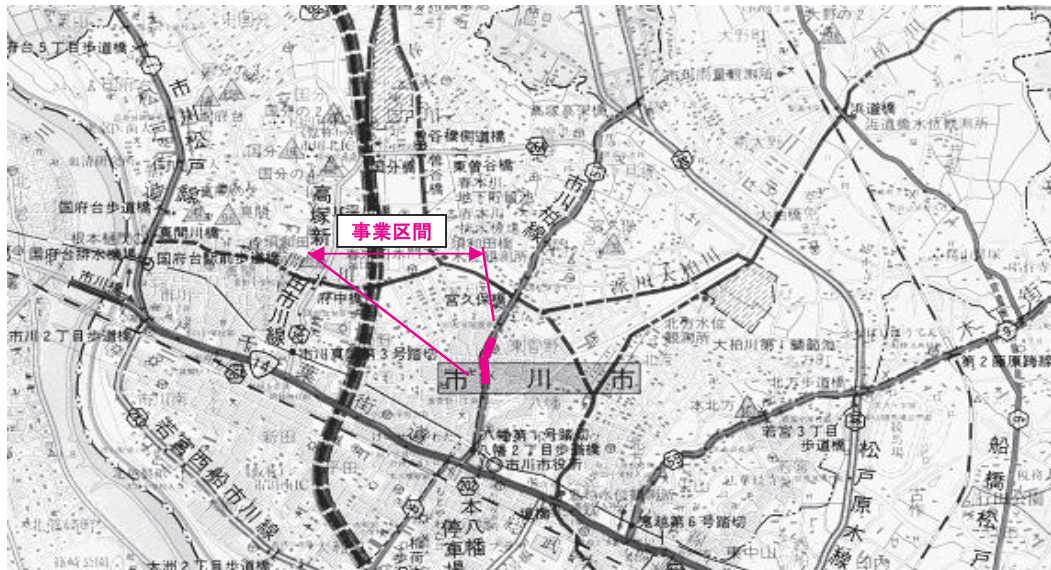


【取付部断面】



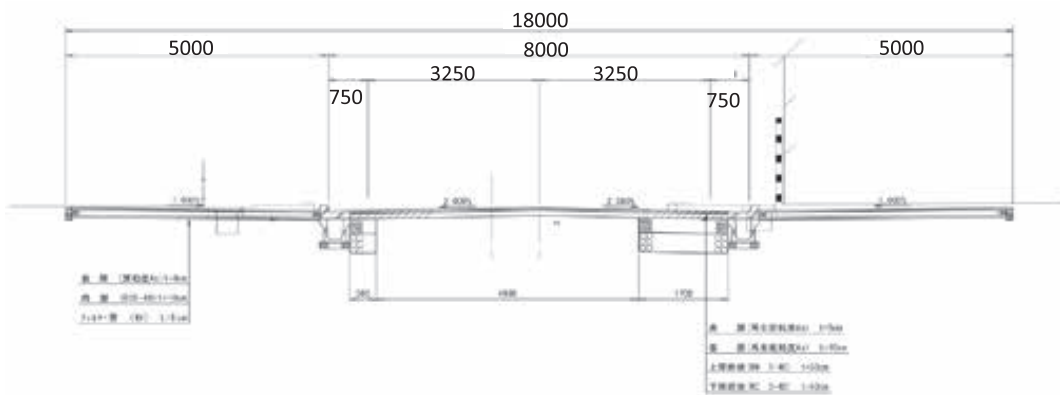
事業名	防災・安全交付金事業 交差点改良	
路線名	(主)市川柏線	
工事箇所	市川市八幡	
<p>(概要) 交通事故が多発している道路において、交通の円滑化を図り事故を防止するため交差点の改良を進めている。 併せて交通環境の改善を行うことにより自転車・歩行者の安全を確保する。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：2,800百万円 事業期間：平成9年度～ 令和10年度 事業延長：350m 幅員：18m 用地取得：3,110㎡ 物件補償：92件	事業費：2,356百万円 進捗率：84%) 用地取得：2,171㎡ 物件補償：70件 本工事：478m	事業費：69百万円 (進捗率：87%) 用地買収：29.2㎡ 物件補償：1件

【位置図】



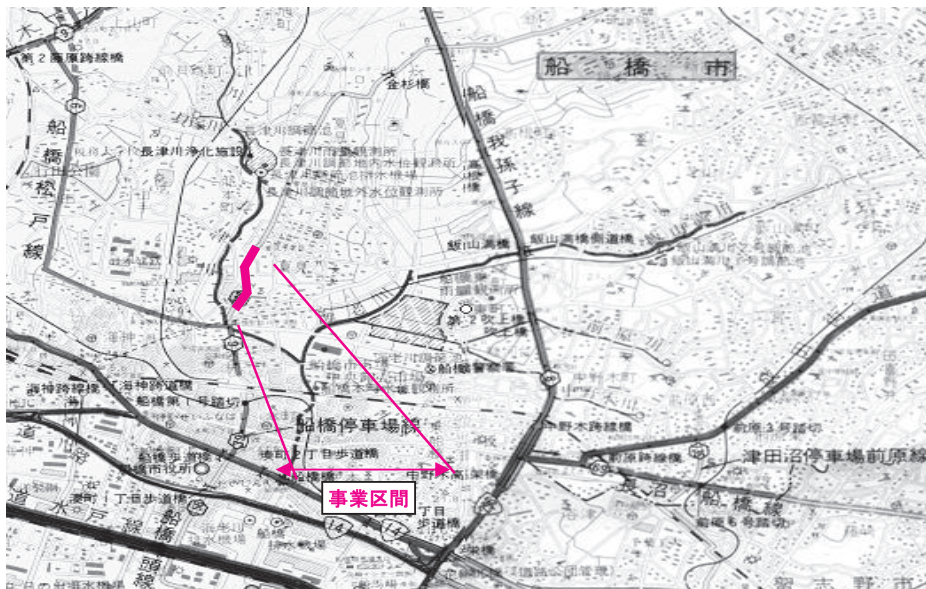
【代表断面】

市川市 八幡3丁目



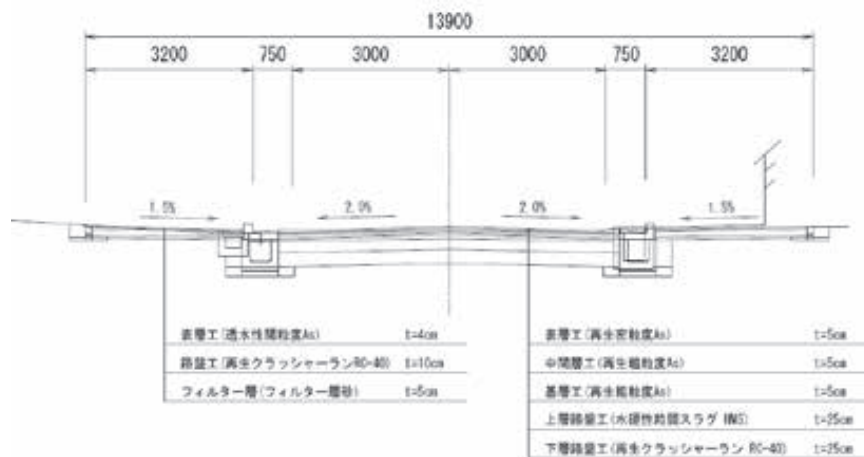
事業名	防災・安全交付金事業 歩道設置	
路線名	(一) 夏見小室線	
工事箇所	船橋市北本町	
(概要) 交通事故が多発している道路において、歩行者の安全を確保し、交通環境の改善を行うことにより交通事故を防止し、併せて交通の円滑化を図るため歩道の整備を進めている。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：1,600百万円 事業期間：平成20年度～令和4年度 事業延長：900m 幅員：13.9m 用地取得：7,600㎡ 物件補償：85件	事業費：1050百万円 (進捗率：66%) 用地取得：2,400㎡ 物件補償：43件 本工事：357m	事業費：7.0百万円 (進捗率：67%) 物件調査：1件

【位置図】



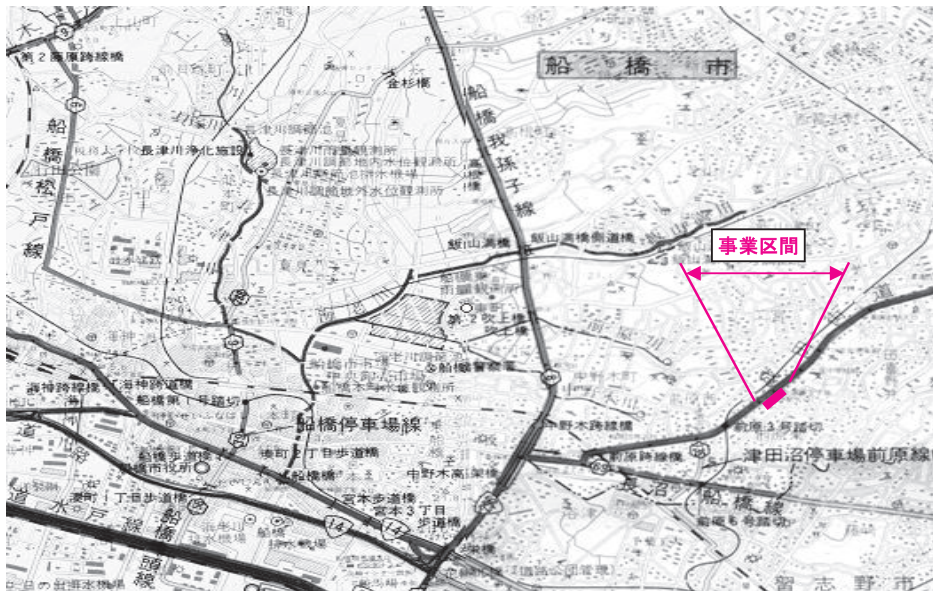
【代表断面】

船橋市 夏見2丁目



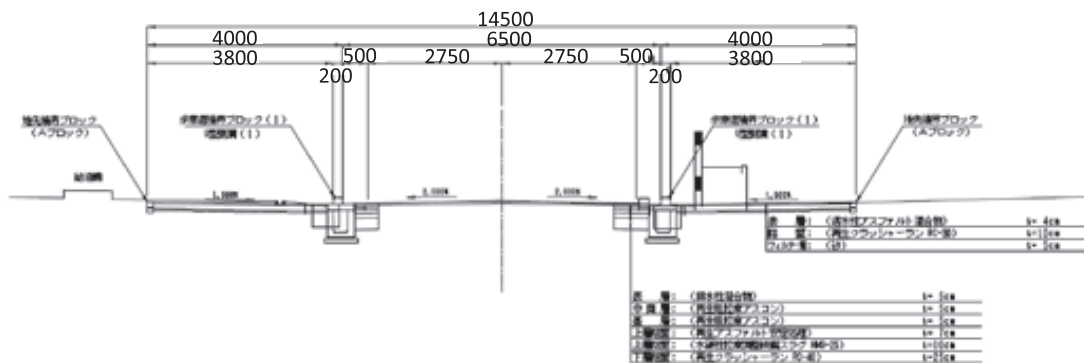
事業名	防災・安全交付金事業 交差点改良	
路線名	(国) 296号	
工事箇所	船橋市前原東	
<p>(概要) 交通渋滞の著しい交差点において、渋滞の緩和と事故防止を図るために右左折専用レーンを設置する等の、交差点改良を実施している。 また、自転車・歩行者交通量も非常に多いことから、歩道の拡幅も併せて実施している。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：2,010百万円 事業期間：平成13年度～令和5年度 事業延長：280m 幅員：19.5m 用地取得：3,269㎡ 物件補償：46件	事業費：1,942百万円 (進捗率：97%) 用地取得：2,928㎡ 物件補償：41件 本工事：420m	事業費：58百万円 (進捗率：99%) 交差点改良工事：2箇所

【位置図】



【代表断面】

船橋市 前原4丁目



(2) 河川事業

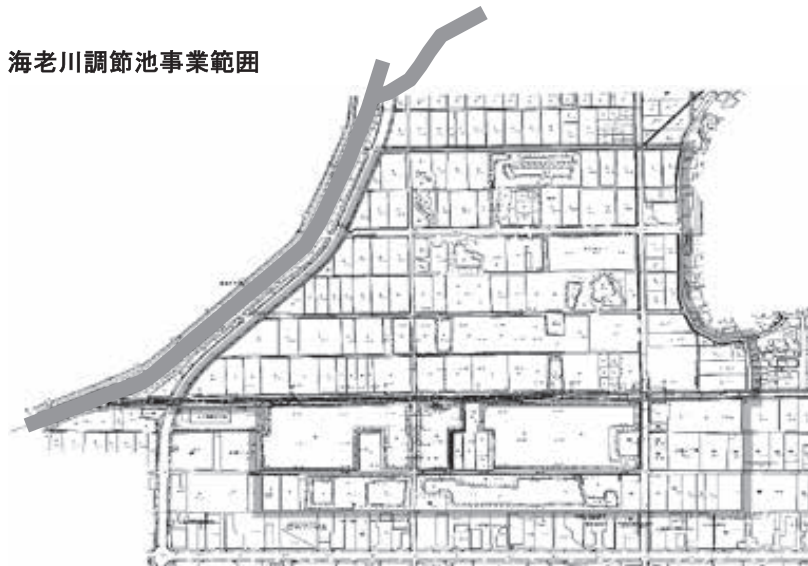
事業名	広域河川改修事業	
河川名	二級河川 海老川水系 海老川	
工事箇所	船橋市東町	
<p>(概要) 海老川は東京湾に流入する延長2,670m、流域面積27.12km²の二級河川である。 河川改修は、昭和51年から河道整備に着手し、平成2年度に「ふるさとの川モデル事業」河川に認定され修景工事を実施し、平成6年度までに河口から富士見橋までの間が概成した。 現在は、出水時に河道の流水を一時的に溜め下流への洪水軽減を図るため、海老川調節池の整備を進めているところである。海老川調節池については、平常時の都市の貴重なオープンスペースとして船橋市と連携を図りながら多目的利用を図る。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：47,500百万円 事業期間：昭和51年度～ 事業延長：2,670m 護岸工：1,840m 地盤改良工：1,023m 調節池：22ha 用地取得（河川）：7,551m ² 用地取得（調節池）：224,524m ²	事業費：27,283百万円 （進捗率：57%） 護岸工：L=1,465m 地盤改良工：754m 試験施工（調節池遮水工）：1式 用地取得：214,748m ²	事業費：40百万円 （進捗率：58%） 試験施工（掘削工）：1式 調査設計：1式

【位置図】



【平面図】

海老川調節池事業範囲



事業名	住宅市街地基盤整備事業	
河川名	二級河川 海老川水系 飯山満川	
工事箇所	船橋市飯山満町	
<p>(概要) 海老川の支川である飯山満川では、周辺で大規模な区画整理事業などが行われ、急速な都市化により今後も著しい流量の増加が見込まれる。 そのため、区画整理事業地内で調節池及び河道部の整備を行うことにより、海老川本川への負担軽減を図る。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：7,290百万円 事業期間：平成10年度～ 事業延長：700m 用地取得：5,570㎡ 護岸工：700m 調節池：2か所	事業費：4,972百万円 (進捗率：68%) 用地取得：3,026㎡ 護岸工：L=528m 調節池：2か所	事業費：128百万円 (進捗率：70%) 護岸工：20m 調整池排水施設工：1式

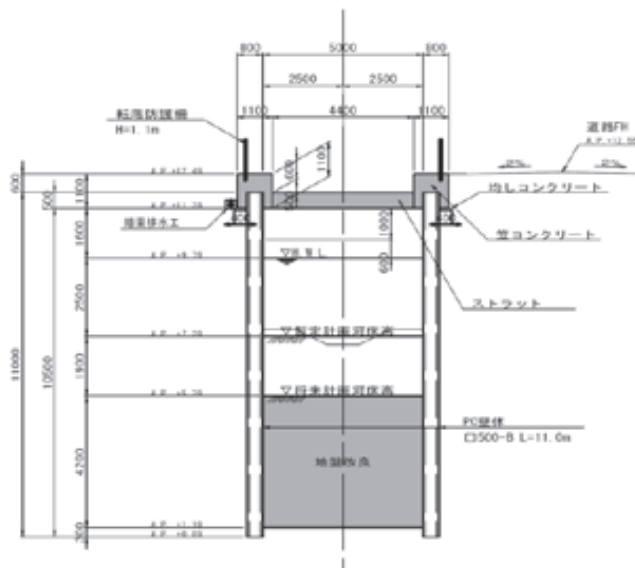
【位置図】



NO. 23+35.00 付近
沖積区間(1)
PC□500-B H=11.0m
一般部

【代表断面】

船橋市 飯山満町



事業名	住宅市街地盤整備事業
河川名	二級河川 海老川水系 飯山満川
工事箇所	船橋市米ヶ崎町（海老川上流部）

（概要） 本事業は、二級河川飯山満川の流下能力不足改善のために必要となる河川改修を行う事業である。なお当該箇所は、船橋市の中心部であるJR船橋駅から北東に約2.1kmに位置する区域で予定している区画整理事業の区域中央を流れる河川であることから、区画整理事業と並行して河川改修を進めるものである。

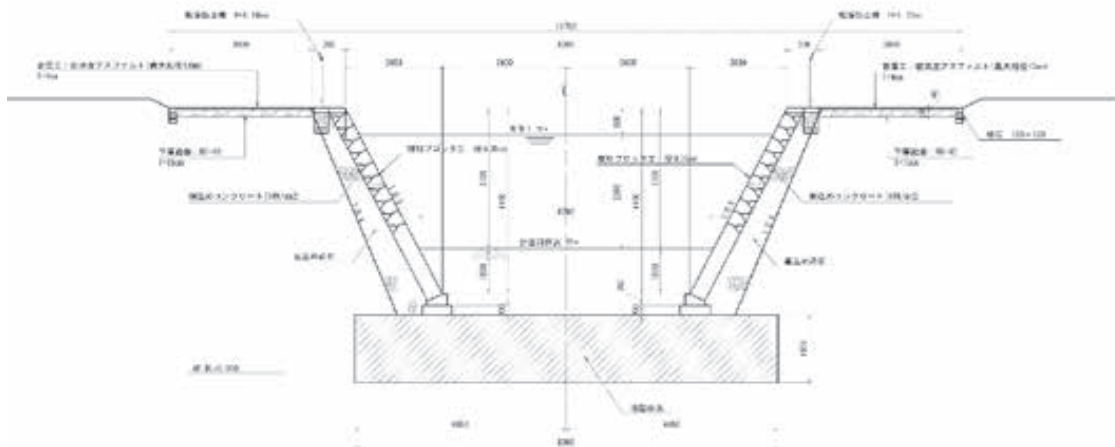
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：3,790百万円 事業期間：令和4年度～ 事業延長：900m 用地取得：12,000㎡ 護岸工：900m 地盤改良：900m	事業費：0百万円 （進捗率：0%） 用地取得：0㎡ 護岸工：0m 地盤改良：0m	事業費：80百万円 （進捗率：0.02%） 調査・設計：1式

【位置図】



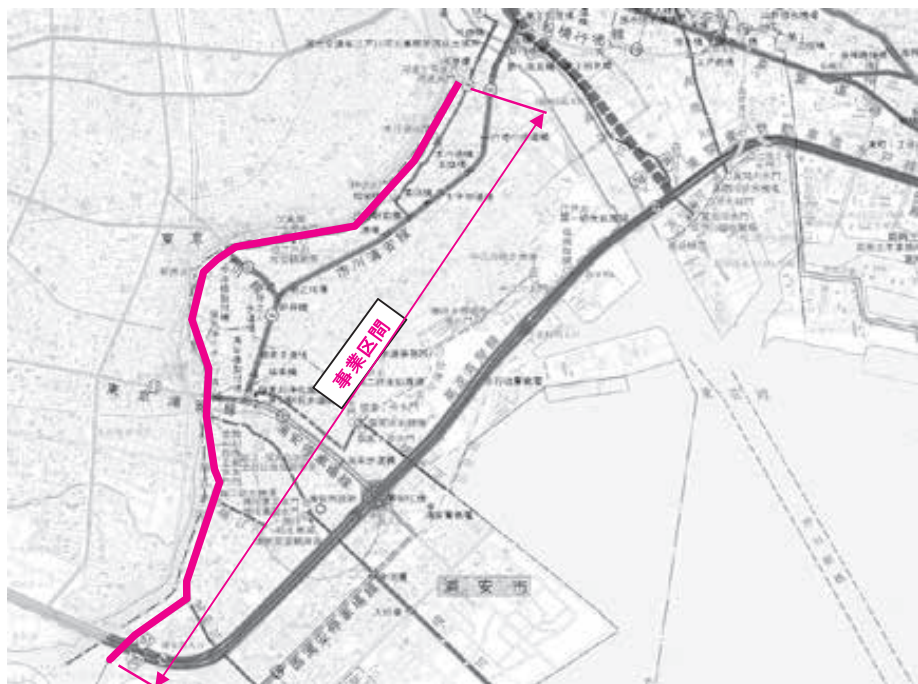
【代表断面】

船橋市 米ヶ崎町



事業名	低地対策河川事業（旧河川高潮対策、旧都市河川総合整備）	
河川名	一級河川 利根川水系 旧江戸川	
工事箇所	浦安市富士見、市川市島尻	
<p>（概要） 本事業は、一級河川旧江戸川において、昭和40年代に整備された高潮堤防を盛土、根固、地盤改良により耐震補強を図るとともに、傾斜護岸やテラス護岸整備により親水性豊かな水辺空間を創出することを目的とするものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：46,782百万円 事業期間：平成5年度～令和6年度 事業延長：9,250m 緩傾斜護岸 テラス護岸	事業費：17,768百万円 （進捗率：38%） 根固工：4,654m 築堤工：2,620m 地盤改良工：3,758m	事業費：350百万円 （進捗率：39%） 根固工：30m 築堤工：80m 地盤改良工及び被覆工：20m

【位置図】



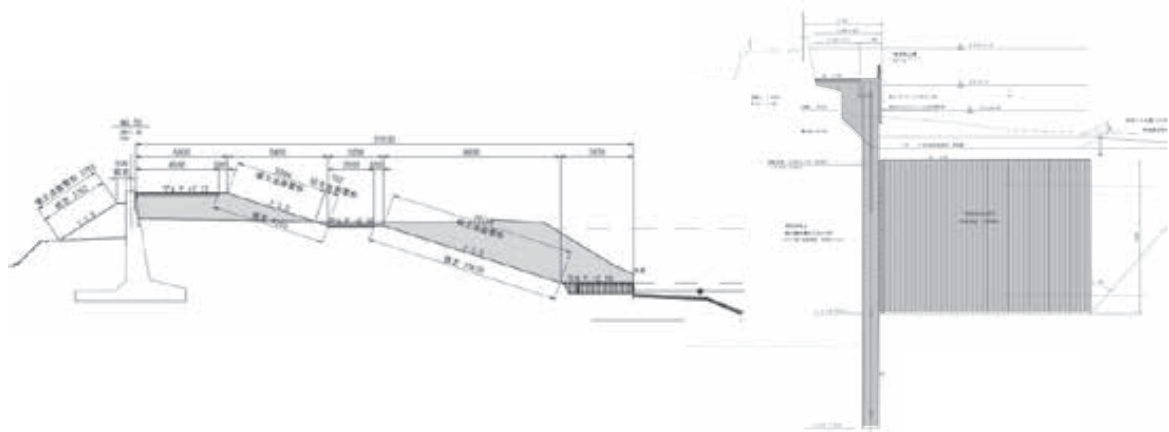
【代表断面】

浦安市 富士見

市川市 島尻

富士見工区

島尻工区



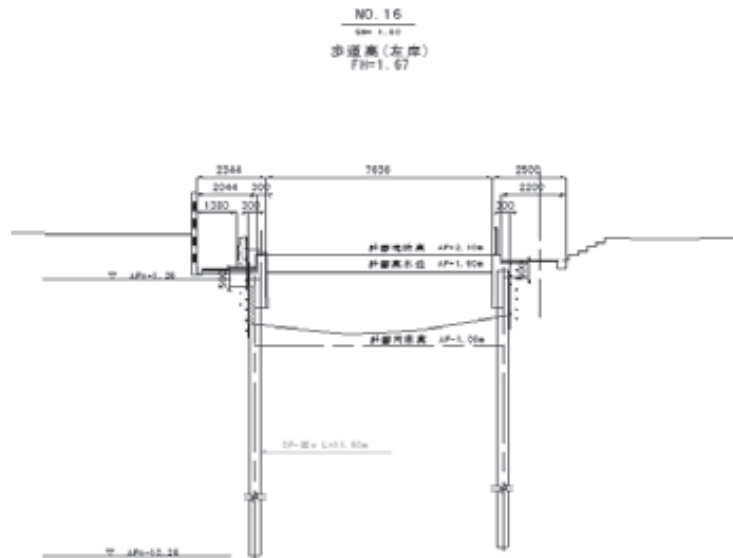
事業名	広域河川改修事業（旧低地対策河川事業（地盤沈下対策））	
河川名	一級河川 利根川水系 境川	
工事箇所	浦安市堀江	
<p>（概要）本事業は、東水門から新橋までの区間において、地盤沈下が進んだ旧市街地の排水計画に併せ、時間雨量90mm対応の河川整備を実施し、治水安全度の向上を図るものである。 なお当該区間においては、現況用地幅の中での河床掘削を行うことにより、治水安全度の向上を図っている。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：3,312百万円 事業期間：平成4年度～令和5年度 事業延長：1,335m 護岸工：2,670m	事業費：2,159百万円 （進捗率：65%） 護岸工：2,670m 河道掘削工：8,280m ³	事業費：68百万円 （進捗率：67%） 河道掘削工：410m ³

【位置図】



【代表断面】

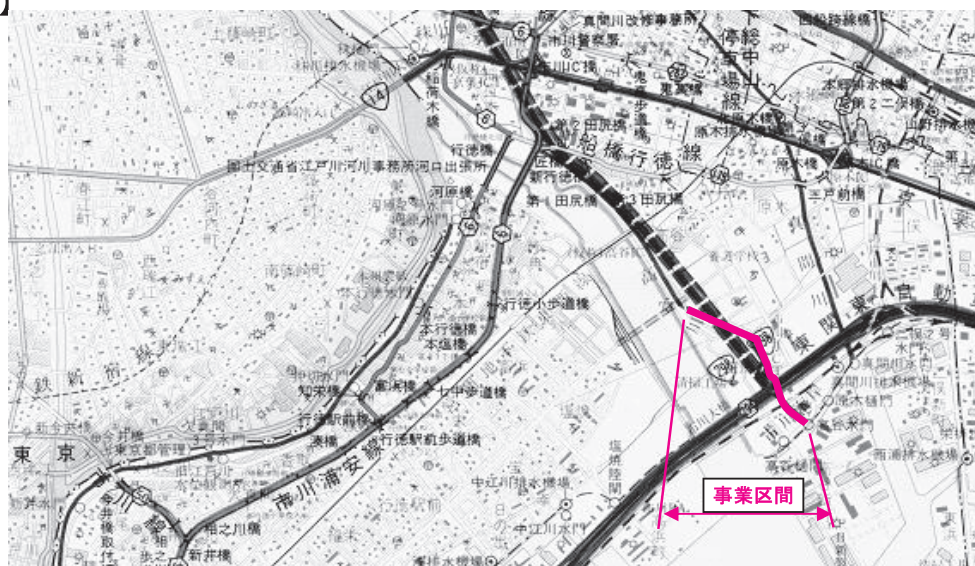
浦安市 猫実4丁目



事業名	広域河川改修事業（旧低地対策河川事業（地盤沈下対策））
河川名	一級河川 利根川水系 高谷川
工事箇所	市川市高谷
<p>（概要） 高谷川は、江戸川と真間川に挟まれたJR総武線以南を流域とし、湾岸線をくぐり東京湾の注ぐ流域面積約3km²の一級河川である。</p> <p>流域は、住宅地と工業地域から構成され、市街化が進む一方で地盤沈下の進行により、洪水時の自然排水が不良となり、時間雨量25mm程度で浸水被害が発生する状況にある。</p> <p>また、流域内で東京外かく環状道路の建設が行われ、周辺地域の下水道（雨水）整備が予定されていることから、それと整合を図った整備が求められている。</p> <p>そのため本事業は時間雨量50mmに対応するため、排水機場及び河道の整備を行い治水安全度の向上を図る。</p>	

全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：8,000百万円 事業期間：平成10年度～令和3年度 事業延長：1,260m 排水機場：1基 水門：1基 河道改修：1,160m	事業費：3,847百万円 （進捗率：48%） 排水機場：1基 水門：1基 旧排水機場撤去工：1式 右岸改修：79m	事業費：36百万円 （進捗率：49%） 旧排水機場撤去工：1式 右岸改修：25m

【位置図】



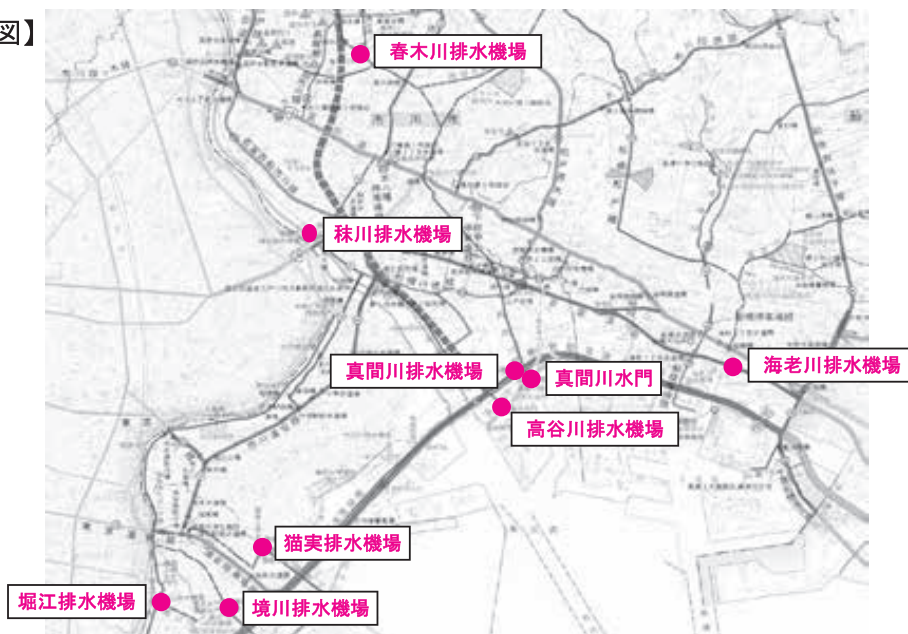
【高谷川排水機場完成写真】



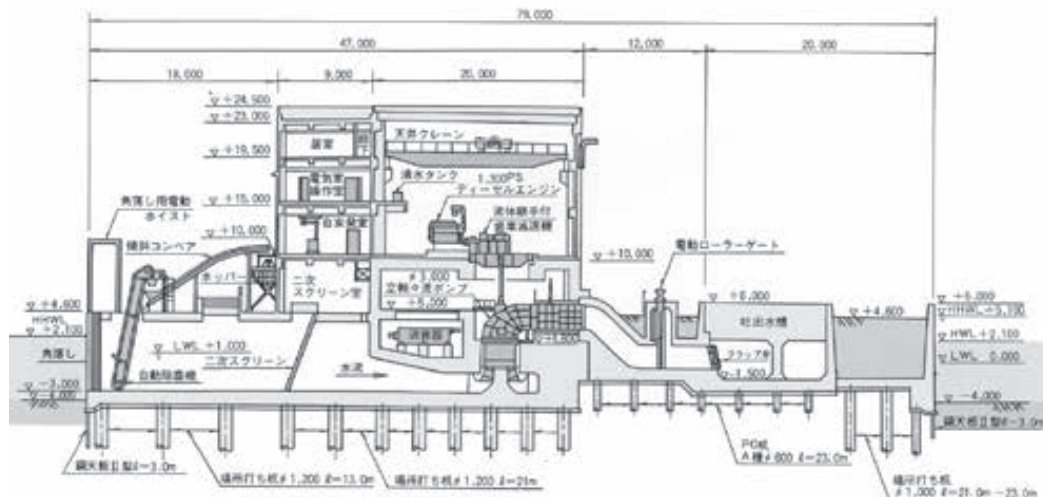
事業名	河川管理施設機能確保事業
河川名	一級河川 利根川水系 真間川 外
工事箇所	市川市原木 外
<p>(概要) 管内に設置、運用している水門や排水機場の多くは、昭和40年代に建設されたもので、今後設備の更新等が必要となる。 このため、施設の延命措置や改築を一体的に実施することにより、コスト縮減及び平準化を図るべく長寿命化計画を策定し、計画的に電気・機械設備の更新、整備を行う。</p>	

全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：17,233百万円 事業期間：平成21年度 ～令和37年度 対象構造物： 真間川排水機場・真間川水門 秣川排水機場 海老川排水機場 猫実排水機場 堀江排水機場 境川排水機場 春木川排水機場 高谷川排水機場 8機場 1水門	事業費：3,283百万円 (進捗率：19%) 秣川排水機場塵芥搬送装置更新 堀江排水機場除塵設備整備 境川東正水門開閉装置更新	事業費：743百万円 (進捗率：23%) 真間川排水機場除塵機更新 真間川主ポンプ整備 境川排水機場電気設備更新 猫実排水機場自家発電設備更新 秣川排水機場除塵設備更新 春木川排水機場インバータ更新

【位置図】



【海老川排水機場縦断面図】

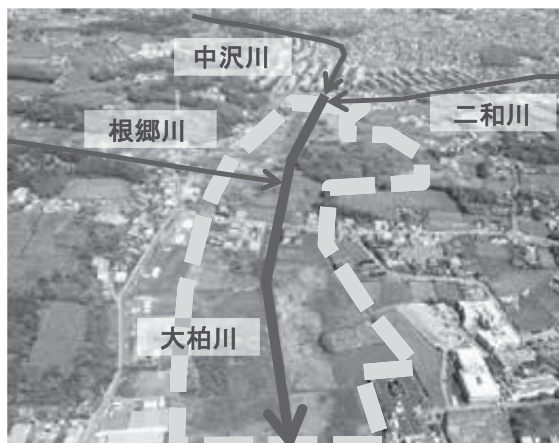


事業名	総合治水対策特定河川事業	
河川名	一級河川 利根川水系 大柏川（大柏川第二調節池）	
工事箇所	鎌ヶ谷市中沢	
<p>(概要) 大柏川は、江戸川と東京湾に流入する（一）真間川（水系総指定延長約27.2km、流域面積65.6km²）の支川（指定延長5,976m、流域面積26km²）である。</p> <p>大柏川第二調節池は、市川市・船橋市・鎌ヶ谷市の3市にまたがる地区に建設する計画面積19ha、計画貯水量101,000m³の調節池であり、大柏川上流域の洪水調節を行い、下流河道の負担を低減させるため、整備を進めている。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：10,000百万円 事業期間：平成9年度～令和8年度 事業延長：1,250m 築堤工：2,120m 掘削工：96,000m ³ 地盤改良：2,120m 用地買収：173,000m ²	事業費：5,907百万円 （進捗率：59%） 掘削工：15,900m ³ 用地買収：158,924m ²	事業費：60百万円 （進捗率：59%） 地下水対策工：1式

【位置図】

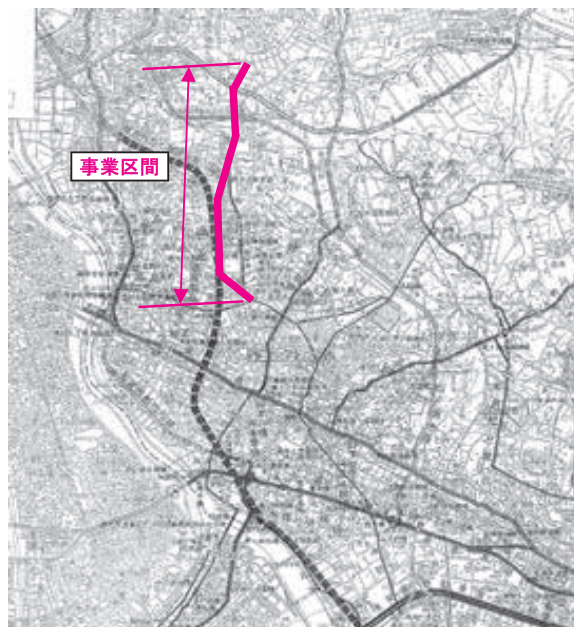


【航空写真】



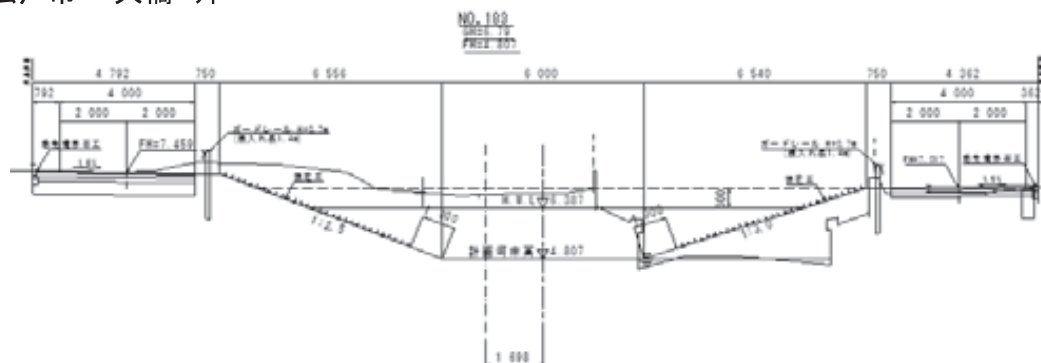
事業名	総合治水対策特定河川事業	
河川名	一級河川 利根川水系 国分川	
工事箇所	松戸市大橋	
<p>(概要) 国分川は、江戸川と東京湾に流入する(一)真間川(水系総指定延長約27.2km、流域面積65.6km²)の支川(指定延長5,560m、流域面積30.8km²)である。</p> <p>国分川は、国分川調節池の整備(掘削工事)が平成25年度末に完了し、河道改修についても、真間川合流部から国分川橋上流までの約3.6km区間の整備が完了したところである。今後は、観測業務及び補償業務を行っていく。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：10,000百万円 事業期間：昭和54年度～令和6年度 事業延長：4,380m 築堤工：5,200m 護岸工：3,540m 道路橋：18橋 用地買収：48,563m ²	事業費：7,264百万円 (進捗率：73%) 築堤工：5,200m 護岸工：2,324m 道路橋：16橋 用地買収：27,545m ²	事業費：8百万円 (進捗率：73%) 観測業務：1式

【位置図】



【代表断面】

松戸市 大橋 外



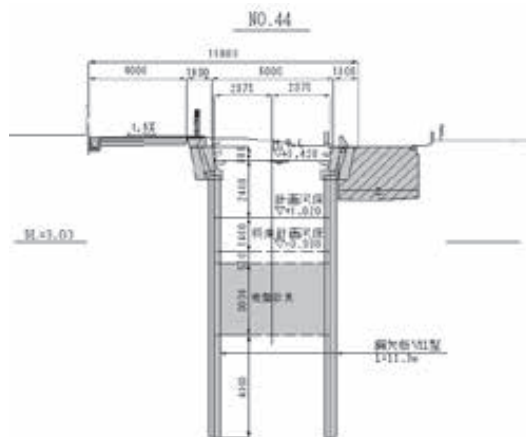
事業名	総合治水対策特定河川事業	
河川名	一級河川 利根川水系 春木川	
工事箇所	市川市 曾谷	
<p>(概要) 春木川は、江戸川と東京湾に流入する(一)真間川(水系総指定延長約27.2km、流域面積65.6km²)水系国分川に注ぐ支川(指定延長2,210m、流域面積2.4km²)である。</p> <p>春木川は、自己流域の洪水を処理する計画であり、国分川合流点における春木川水門と春木川排水機場の整備が平成11年度までに完了し、春木川調節池の整備(掘削工事)が平成25年度末に完了したところであり、河道改修についても、用地取得を進めるとともに河道及び管理用通路の整備を進めている。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：12,700百万円 事業期間：平成7年度～令和4年度 事業延長：2,210m 水門：1箇所 護岸工：4,420m 道路橋：9橋 用地買収：13,740m ²	事業費：12,072百万円 (進捗率：95%) 水門：1箇所 護岸工：3,142m 道路橋：7橋 用地買収：10,547m ²	事業費：6百万円 (進捗率：95%) 付帯工：1式

【位置図】



【代表断面】

市川市 曾谷



(3) 海岸事業

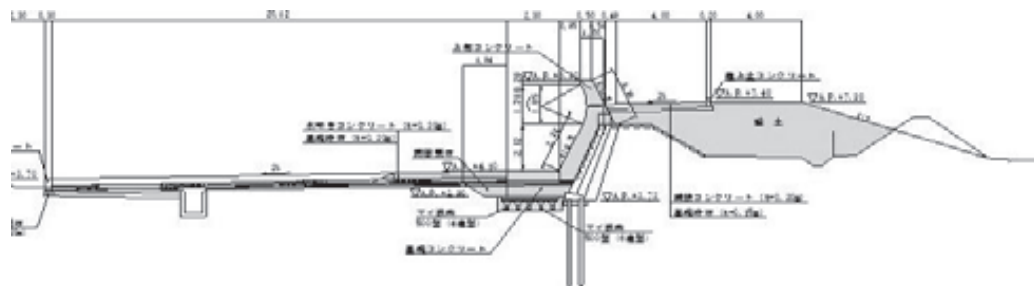
事業名	海岸基盤整備事業	
海岸名	浦安海岸	
工事箇所	浦安市舞浜	
<p>(概要) 浦安海岸は東京湾湾奥部に位置し、背後には大規模な住宅団地や国内でも最大級の集客施設である東京ディズニーランドとその関連施設に隣接した海岸である。 この海岸は昭和40年代の海域埋立造成時に建設されたもので、老朽化及び地盤が軟弱なことにより沈下が生じ堤防機能の低下が生じている。 本事業は、護岸及び堤防の防災機能の向上を図り背後地住民の生命、財産を守るとともに、海岸に隣接する道路施設と一体となり、誰もが親しめる良質な海岸空間の創出を図る。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：4,600百万円 事業期間：平成14年度～令和9年度 事業延長：3,400m 護岸工：3,400m 堤防工：3,400m 利便施設工：1式	事業費：2,825百万円 (進捗率：61%) 護岸工：2,735m 堤防盛土：6,300m ³	事業費：20百万円 (進捗率：62%) 利便施設工：1式

【位置図】



【代表断面】

浦安市 舞浜



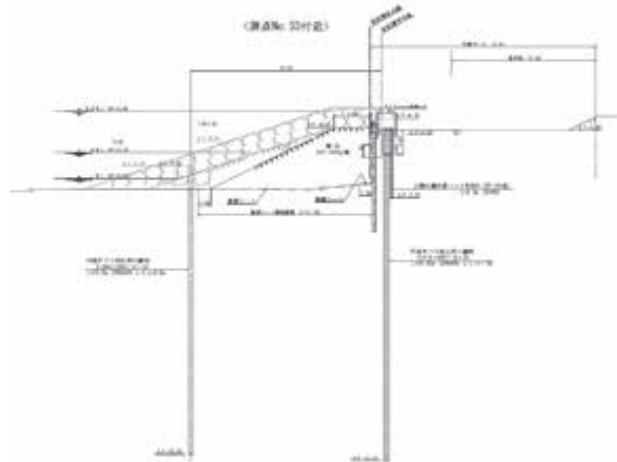
事業名	海岸基盤整備事業
海岸名	市川海岸
工事箇所	市川市塩浜
<p>(概要) 市川海岸は、東京湾湾奥部に位置する海岸で、前面は三番瀬に面し、後背地には地域経済を担う工場地域、JR京葉線及び行徳警察署が立地している都市機能集積地域である。 既設護岸は昭和40年代の埋立造成地に建設され、鋼矢板の腐食や老朽化により陥没や沈下が生じている。 本事業は、県民の生命、財産を守るとともに、誰もが親しめる良質な海岸空間の創出を図る。</p>	

全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：5,100百万円 事業期間：平成16年度～令和9年度 事業延長：3,440m 護岸工：1,700m 胸壁工：3,440m	事業費：3,909百万円 (進捗率：77%) 護岸工：1,150m	事業費：20百万円 (進捗率：77%) 調査設計：1式

【位置図】



【代表断面】
市川市 塩浜2丁目



(4) 街路事業

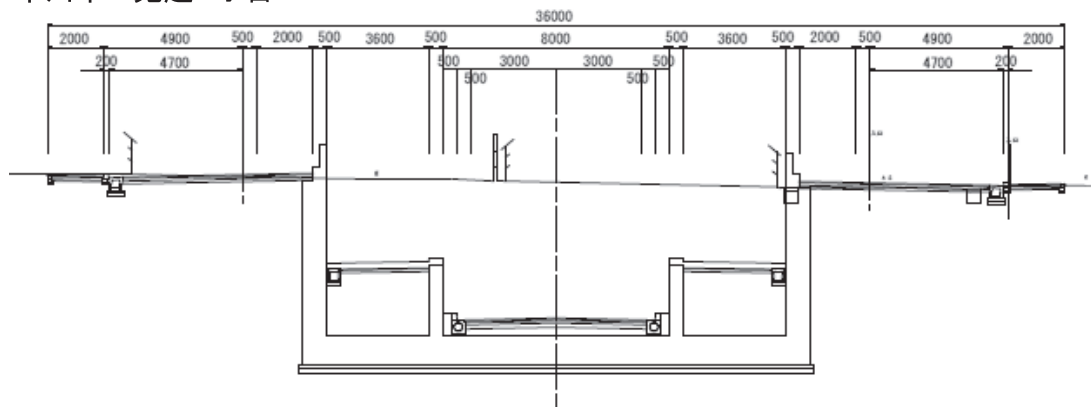
事業名	公共街路整備事業	
路線名	都市計画道路3・5・26号 鬼高若宮線	
工事箇所	市川市鬼越1丁目～中山1丁目	
<p>(概要) 本路線は、葛南地域と北総地域を結ぶ重要な道路であるが、現在、京成電鉄との平面交差のため、踏切遮断による交通渋滞が著しく、また、歩道が狭く大型車の交通が多い危険な状況である。</p> <p>そのため、道路と鉄道との立体交差化により交通の円滑化及び歩行者の安全を図るものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：7,970百万円 事業期間：平成11年度～令和7年度 事業延長：465m 幅員：15～39m 用地取得：8,705㎡ 本工事：465m	事業費：4,970百万円 (進捗率：62%) 用地取得：8,492㎡ 物件補償：96件 仮設道路工：1式	事業費：252百万円 用地取得：1式 物件補償：1式 擁壁工：1式

【位置図】



【代表断面】

市川市 鬼越1丁目

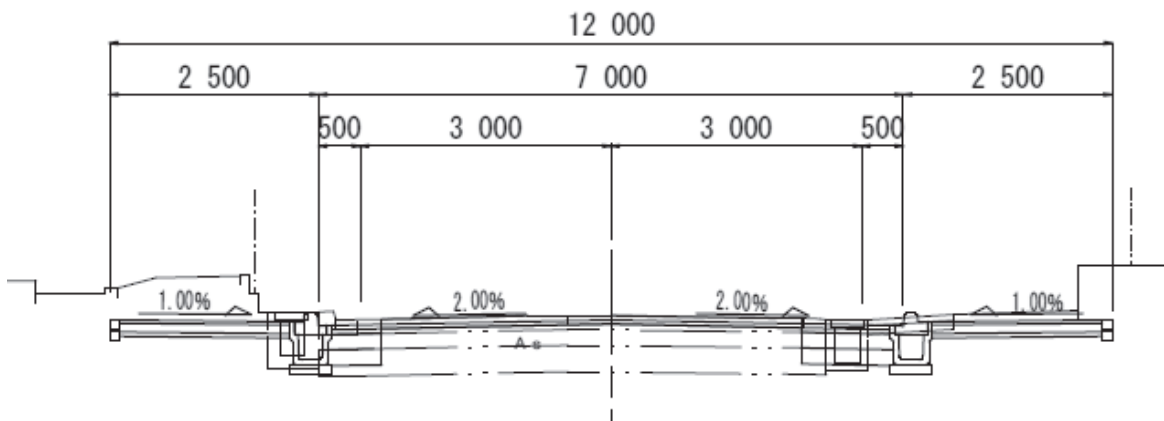


事業名	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	
路線名	都市計画道路3・5・28号 国分下貝塚線	
工事箇所	市川市東国分2丁目	
<p>（概要） 本事業箇所は、外環への主要なアクセス道路であり、外環供用開始後、交通量が増加していることから、地域の安全で円滑な交通環境の確保を図るため、外環接続部から約300mを整備することを目的としている。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：839百万円 事業年度：平成26年度～令和6年度 事業延長：319m 幅員：12～19m 用地取得：1,241㎡ 本工事：319m	事業費：554百万円 （進捗率：66%） 用地取得：668㎡ 物件補償：23件 歩道整備：305m	事業費：82百万円 用地取得：1式 物件補償：1式 歩道整備：1式

【位置図】



【代表断面】 No.5



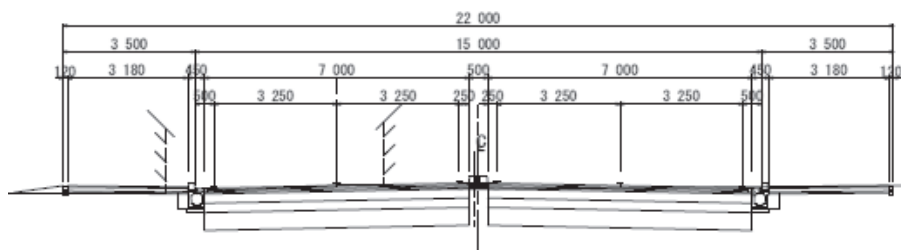
事業名	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	
路線名	都市計画道路3・4・22号 西浦藤原町線外1線	
工事箇所	船橋市上山町1丁目～市川市柏井町1丁目	
<p>（概要） 本路線は、県北西部の南北方向の道路交通を担っている主要地方道船橋松戸線のバイパス道路として整備するものである。</p>		
	全体計画	前年度までの実績
総事業費：6,950百万円 事業年度：平成13年度～令和7年度 事業延長：1,156m 幅員：22～25m 用地取得：28,192㎡ 本工事：1,156m	事業費：4,314百万円 （進捗率：62%） 用地取得：17,527㎡ 物件補償：59件 道路新設工 258m	事業費：376百万円 用地取得：1式 物件補償：1式 道路新設工：60m

【位置図】



【代表断面】

船橋市 上山町



6 主要施設の管理状況（令和4年4月1日現在）

（1）道路

（単位：m）

路線名	管理延長	橋梁		地下道		歩道延長
		数	延長	数	延長	
一般国道						
14号	11,110	5	494	0	0	10,917
296号	7,728	2	56	0	0	7,096
464号	4,655	1	52	0	0	4,305
計 3	23,493	8	602	0	0	22,318
主要地方道						
市川松戸線	2,594	1	17	0	0	2,550
市川浦安線	12,416	8	1,459	0	0	9,560
船橋我孫子線	6,239	4	45	0	0	5,760
船橋松戸線	8,692	3	25	0	0	6,157
東京浦安線	469	6	94	0	0	469
千葉船橋海浜線	2,308	0	0	0	0	2,313
船橋停車場線	542	0	0	0	0	531
東京市川線	715	1	104	0	0	707
市川柏線	3,000	1	12	0	0	2,664
千葉鎌ヶ谷松戸線	8,300	0	0	0	0	7,786
市川印西線	6,149	1	23	0	0	4,746
長沼船橋線	1,538	0	0	0	0	1,015
計 12	52,962	25	1,779	0	0	44,258

(単位：m)

路線名	管理延長	橋梁		地下道		歩道延長
		数	延長	数	延長	
一般県道						
津田沼停車場前原線	634	0	0	0	0	634
船橋埠頭線	1,617	0	0	0	0	1,617
船橋行徳線	6,713	7	720	0	0	2,597
松戸原木線	5,654	1	18	0	0	4,189
小室停車場復線	1,295	1	5	0	0	1,268
本八幡停車場線	124	0	0	0	0	103
下総中山停車場線	184	0	0	0	0	0
浦安停車場線	2,480	6	278	0	0	2,035
高塚新田市川線	3,629	5	49	0	0	1,605
西浦安停車場線	8,486	2	85	0	0	8,486
若宮西船市川線	5,451	2	56	0	0	5,445
夏見小室線	12,764	1	4	0	0	12,764
計 12	49,031	25	1,215	0	0	40,743
合計 27	125,486	58	3,596	0	0	107,319

(2) 河川

河川名	水系別	管理延長 (m)	流域面積 (km ²)	指定告示
一級河川				
真間川	利根川	8,500	65.6	S28.3.10
国分川	利根川	2,670	31.0	S40.2.26 S55.4.5 改正 H6.7.25 改正
春木川	利根川	2,210	—	S46.3.20
大柏川	利根川	4,550	26.4	S40.2.26 H7.4.3 改正
派川大柏川	利根川	1,580	—	S40.2.26
高谷川	利根川	3,820	9.4	S46.3.20
秣川	利根川	170	5.4	S46.3.20 S52.4.18 改正
旧江戸川	利根川	9,250	—	M32.3 T15.12 改正 S13.7 改正
境川	利根川	4,752	4.1	S33.6.6 S50.4.11 改正 S55.1.29 埋立竣功
堀江川	利根川	700	—	S44.3.20
見明川	利根川	1,350	1.8	S52.4.18
二重川	利根川	6,410	6.5	S50.4.11 H6.7.25 改正
桑納川	利根川	900	26.1	S61.4.5 H10.4.9 改正
計 13		46,862	176.3	
二級河川				
猫実川	猫実川	1,270	1.2	S47.4.18
海老川	海老川	2,670	27.1	S33.6.6 S43.3.27 改正
長津川	海老川	2,990	6.0	S57.12.28
飯山満川	海老川	2,780	5.5	H10.2.6
高瀬川	高瀬川	820	3.1	S60.2.22
計 5		10,530	42.9	
合計 18		57,392	219.2	

(3) 海岸

沿岸名	海岸名	地区海岸名	指定延長(m)	指定告示	備考
東京湾	市川海岸	市川地区海岸	6,927	H24.6.1	S47 指定
東京湾	市川海岸	市川地区海岸	1,662	H16.6.4	塩浜地区
東京湾	浦安海岸	浦安地区海岸	16,521	H5.3.12	S45 指定 S52 指定
計 3			25,110		

(4) 急傾斜地

地区名	所在地	指定面積(m ²)	指定年月日	告示番号
真間	市川市真間 4-336-1	4,577.74	S58.5.4	千第 386 号
大野 1	市川市大野 3-1933-4	749.81	S58.5.4	千第 386 号
大野 2	市川市大野 3-1978-5	1,606.34	S58.5.4	千第 386 号
宮久保	市川市宮久保 6-856-3	9,937.35	S59.6.1	千第 587 号
国府台	市川市国府台 1-289	4,169.52	S59.6.1 S61.3.7	千第 587 号 千第 184 号
真間の 2	市川市真間 4-290	13,895.06	S60.9.3	千第 895 号
国分	市川市国分 3-1873-2	4,408.17	S60.9.3	千第 895 号
大野の 3	市川市大野 4-2213-1	23,933.42	S61.11.7 H17.3.18 H20.7.18	千第 1043 号 千第 239 号 千第 603 号
国分の 2	市川市国分 5-1633	12,473.21	S61.11.7	千第 1043 号
国分の 3	市川市国分 4-466	2,745.14	H2.2.23	千第 126 号
本北方	市川市本北方 3	6,111.08	H9.4.30	千第 426 号
須和田	市川市須和田 2	2,042.15	H13.4.3	千第 504 号
国分の 4	市川市国分 3-1845-12 ほか	9,999.77	H16.3.30 H18.3.31	千第 405 号 千第 287 号
宮久保の 2	市川市宮久保 4 ほか	3,204.46	H21.6.26	千第 531 号
夏見 6	船橋市夏見 5 丁目	4,634.00	H25.11.19	千第 733 号
夏見 6(追加)	船橋市夏見 5 丁目	403.00	H29.1.17	千第 54 号
海神2	船橋市海神2丁目	1,247.50	R3.10.29	千第 596 号
計 17		106,137.72		

7 沿革

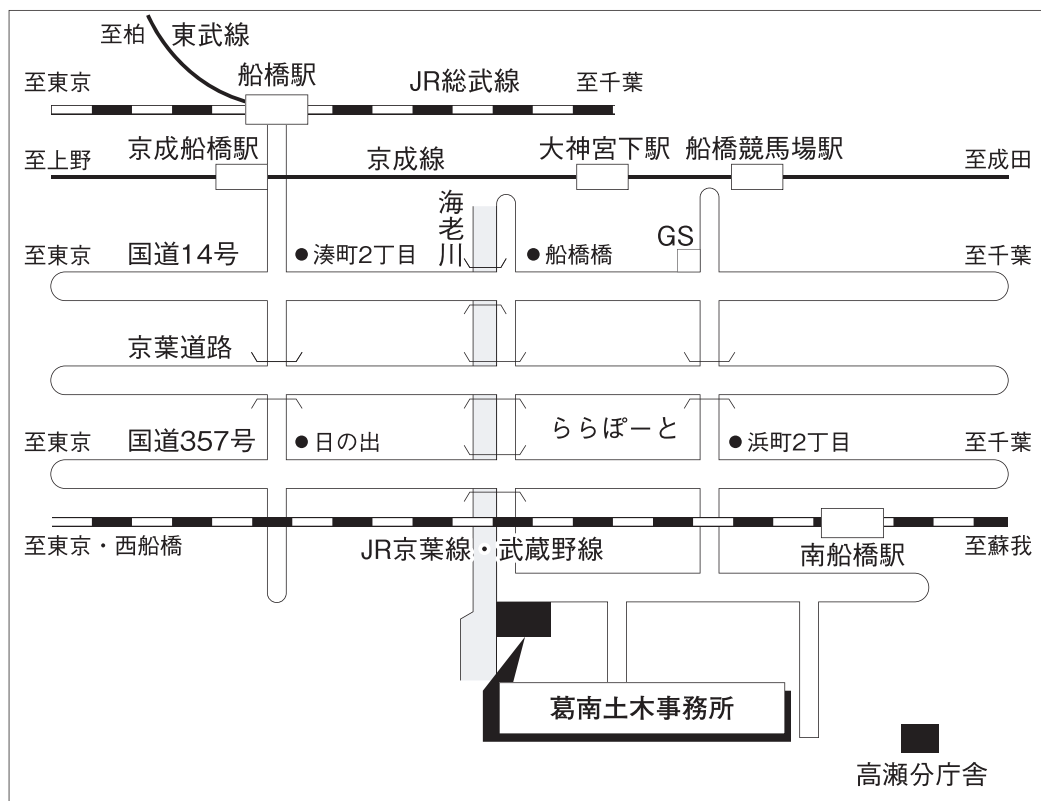
(1) 組織の変遷

業務開始時期	概要
昭和 10 年 4 月	松戸土木出張所中山派出所として発足
昭和 39 年 4 月	京葉土木事務所船橋出張所（習志野市を含む）に名称変更
昭和 40 年 4 月	葛南土木事務所に名称変更
昭和 47 年 4 月	開発庁葛南地区港湾事務所所管の千葉港地区の港営部門及び建設部門を統合
昭和 50 年 5 月	港湾部門を移管
昭和 54 年 4 月	建築課及び総合治水対策班を設置
昭和 57 年 4 月	真間川水系河川部門を移管
昭和 60 年 4 月	海老川改修課を設置
昭和 61 年 4 月	建築課及び都市工務課を東葛飾都市計画事務所葛南支所へ移管
昭和 63 年 4 月	維持課を維持防災課及び地域指導課に改組
平成 2 年 4 月	用地課を用地班に名称変更 建設課を道路改良課及び河川改良課に改組
平成 5 年 4 月	海老川改修課を海老川改修班に名称変更
平成 5 年 4 月	地域指導課を地域指導班に名称変更
平成 6 年 4 月	道路改良課、河川改良課及び維持防災課を道路改良班、河川改良班及び維持防災班に名称変更
平成 8 年 4 月	管理課を管理第 1 班及び管理第 2 班に改組
平成 10 年 4 月	地域指導班を調整班に名称変更
平成 11 年 4 月	維持防災班を維持班に名称変更
平成 12 年 4 月	管理第 1 班、管理第 2 班を管理課に改組 用地班、調整班、道路改良班、河川改良班、維持班及び海老川改修班を、用地課、調整課、道路改良課、河川改良課、維持課及び海老川改修課に名称変更
平成 16 年 4 月	葛南土木事務所から葛南地域整備センターに名称変更 道路改良課及び河川改良課を建設課に改組
平成 19 年 4 月	葛南地域整備センター葛南整備事務所の廃止により、建築宅地課及び公園街路課を統合
平成 23 年 4 月	葛南地域整備センターから葛南土木事務所に名称変更
平成 24 年 4 月	管理課及び用地課を管理用地課に改組、海老川改修課は建設課に改組
平成 25 年 4 月	浦安市の特定行政庁移行に伴い、建築宅地課を廃止
平成 26 年 4 月	管理用地課を管理課及び用地課に、建設課を道路建設課及び河川改良課に改組
平成 28 年 4 月	真間川改修事務所の廃止により、真間川改修課を新設し業務を統合

(2) 歴代所長

年 度	氏 名	年 度	氏 名
昭和39年度	山岸 俊男	平成5年度	中島 晃
昭和40年度	中西 一治	平成6年度	
昭和41年度	刑部 幸雄	平成7年度	檜村 光雄
昭和42年度		小林 憲二	平成8年度
昭和43年度	沼田 正俊		平成9年度
昭和44年度		平成10年度	
昭和45年度		平成11年度	高橋 義光
昭和46年度		平成12年度	
昭和47年度	土屋 章	平成13年度	尾出 金蔵
昭和48年度		平成14年度	渡邊 秀敏
昭和49年度	影山 浄	平成15年度	池生 英知
昭和50年度		平成16年度	北村 修一
昭和51年度		平成17年度	石田 秀司
昭和52年度	平成18年度		
昭和53年度	佐藤 太郎	平成19年度	下原 慶啓
昭和54年度		平成20年度	鯉淵 彰
昭和55年度	佐竹 道昌	平成21年度	
昭和56年度	龍崎 一雄	平成22年度	齋藤 甚一
昭和57年度		平成23年度	
昭和58年度	荒井 弘	平成24年度	吉田 行伸
昭和59年度	石崎 幸雄	平成25年度	神作 秀雄
昭和60年度	南崎 貞彦	平成26年度	根本 嘉生
昭和61年度	森下 壽太郎	平成27年度	渡邊 浩太郎
昭和62年度		平成28年度	
昭和63年度	高橋 賢悟	平成29年度	村楨 紀雄
平成元年度		平成30年度	長島 博之
平成2年度	仲野 昭義	令和元年度	宮下 直也
平成3年度		令和2年度	荒木 健一
平成4年度	永沢 慶雄	令和3年度	
		令和4年度	宮田 昌明

案内図



交通

JR 京葉線
南船橋駅
徒歩約13分
(徒歩約13分)

京成電鉄
大神宮下駅
徒歩約16分
(徒歩約30分)

京成電鉄
船橋競馬場駅
徒歩約20分
(徒歩約35分)

()内高瀬分庁舎

千葉県葛南土木事務所

〒273-0012

船橋市浜町2丁目5番1号

電話 047-433-2421

FAX 047-434-4727

高瀬分庁舎

〒273-0014

船橋市高瀬町66番17号

電話 047-434-7892

FAX 047-434-7910

がんばろう! 千葉



チーバくん