

事業名	⑨橋梁修繕事業	
	路線・河海名	工事箇所
1. 神崎大橋	一般県道 江戸崎神崎線	香取郡神崎町 神崎本宿
2. 小見川大橋	主要地方道 成田小見川鹿島港線	香取市 小見川
3. 利根川大橋	一般県道 谷原息栖東庄線	香取郡東庄町 新宿

神崎大橋、小見川大橋、利根川大橋は利根川に架かる長大橋であり、千葉県と茨城県を結ぶ重要な路線の橋梁である。しかしながら、これらの橋梁は昭和40年代に建設され、老朽化による鋼橋の疲労亀裂、床板のひび割れといった損傷が生じ始めている。

県では、これらの橋梁に対して、定期的な点検と健全度の診断により損傷が顕在化する前に対策を講じる予防的な修繕を実施し、長寿命化、ライフサイクルコストの縮減及び、維持管理費の平準化を図ることを目的として「千葉県橋梁長寿命化修繕計画」を策定をした。

これら3橋を始め高齢化した橋梁では、現状の損傷が進展する前に早期に修繕を行うとともに、策定した長寿命化修繕計画に基づく予防的修繕を実施し、計画的な維持管理に努めている。

計 画 概 要			
	全体計画	令和2年度迄実績	令和3年度計画
神崎大橋	総事業費 185百万円 R2～ L=535.2m (A1～A2) 舗装打替 1式 (上部) 床版補強・断面補修 1式 (下部) 断面補修 1式	事業費 7百万円 事業内容 委託：補修設計 事業進捗率 3.8%	事業費 60百万円 事業内容 工事：舗装打替 1式 事業進捗率 36.2%
小見川大橋	総事業費 1,374百万円 H24～ L=822.2m (A1～A2) 塗装塗替 L=822.2m 支承防錆 1式 鋼桁補修 1式	事業費 812百万円 事業内容 工事：塗装塗替(桁部) 3径間 塗装塗替(ウカ部) 6径間 事業進捗率 59.1%	事業費 214百万円 事業内容 工事：塗装塗替(桁部) 1径間 事業進捗率 74.7%
利根川大橋	総事業費 632百万円 H25～ L=590.5m (P5～A2) 塗装塗替 L=590.5m 支承防錆 1式	事業費 443百万円 事業内容 工事：塗装塗替 12径間 橋面舗装 1式 委託：補修設計 1式 事業進捗率 58.9%	事業費 80百万円 事業内容 工事：床版補修 1式 事業進捗率 82.8%

< 箇所図 >



事業名	⑩ 防災・安全交付金（無電柱化）事業
路線・河海名	主要地方道 佐原山田線
工事箇所	香取市 佐原イ

主要地方道佐原山田線は、香取市佐原市街（旧佐原市）を起点として、香取市山田市街（旧山田町）に至る延長約1.4kmの幹線道路である。

本事業箇所は、香取市総合計画基本計画で「経済・文化交流都市ゾーン」に設定されており、沿道の歴史的な建造物や商家町の景観を残す町並みは重要伝統的建造物群保存地区に選定されている。

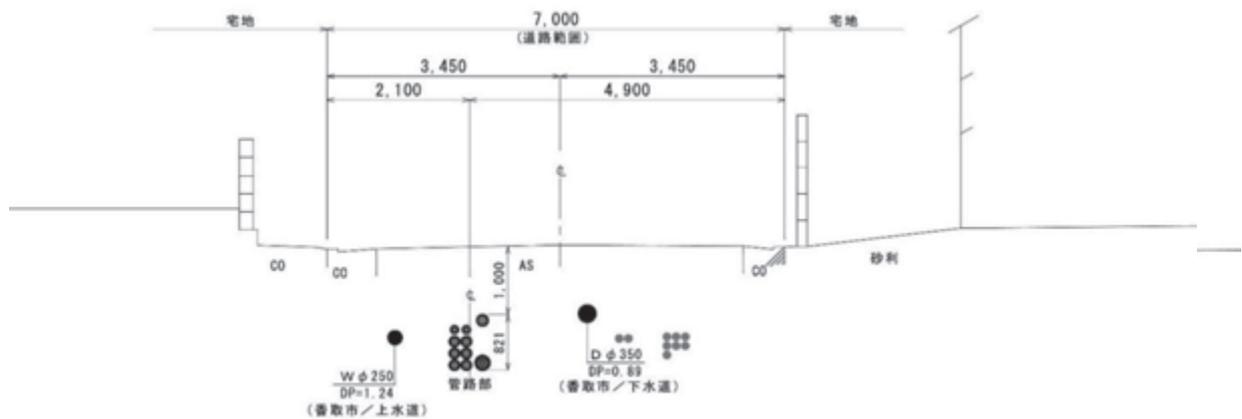
また、本事業箇所は、歩道が未整備の地区であり、観光客及び地域住民の歩行者が危険な状況にさらされることが多いことから、安全かつ円滑な交通の確保、都市景観や都市防災の向上を図るため、電線共同溝による電線類の地中化を行うものである。

計画概要		
全体計画	令和2年度迄実績	令和3年度計画
総事業費 590百万円 H28～R5 L = 0.57km	事業費 399百万円 事業内容 工事：電線共同溝 L = 572 m 補償：上下水道移設補償 1式 事業進捗率 67.6%	事業費 20百万円 事業内容 工事：地上機器工事 1か所 用地：用地買収 1式 事業進捗率 71.0%

< 箇所図 >



< 標準横断面図 >



事業名	⑪ 県単橋梁架換事業
路線・河海名	主要地方道 佐原八日市場線
工事箇所	香取市 牧野(豊橋)

主要地方道佐原八日市場線は、香取市を起点として主要地方道大栄栗源干潟線や主要地方道成田小見川鹿島港線と連絡し、匝瑳市を終点とする幹線道路であり、佐原の市街地と旧栗源町や旧山田町をつなぐ大きな役割を果たしている。

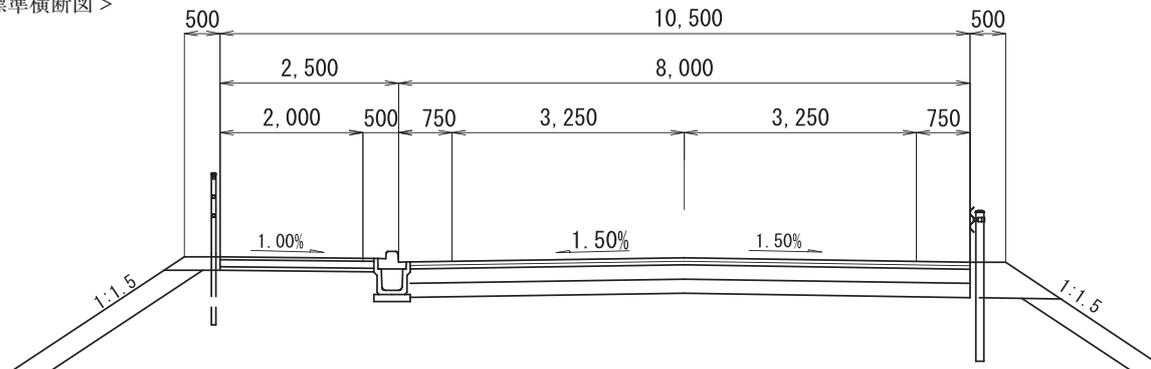
当該事業は、香取市牧野地先で一級河川利根川水系香西川に架かる橋梁として、昭和37年に架設された豊橋を老朽化に伴い、架け換えるとともに屈曲な道路線形を改良し、円滑な交通を確保するものである。

計画概要		
全体計画	令和2年度迄実績	令和3年度計画
総事業費 650百万円 H24～ L = 290 m W = 6.5(10.5) m 用地買収 A = 2,105㎡ 橋梁架換 1橋	事業費 590百万円 事業内容 委託：橋梁詳細設計外 1式 工事：橋台工2基、上部工 1式 用地買収：1,683㎡ 事業進捗率 91.1% 用地買収進捗率 79.9% (面積)	事業費 60百万円 事業内容 工事：旧橋撤去工 1式 歩道整備工 1式 用地買収：154㎡ 事業進捗率 100.0% 用地買収進捗率 100.0% (面積)

< 箇所図 >



< 標準横断面図 >



事業名	⑫黒部川貯水池堰堤改良事業
路線・河海名	一級河川利根川水系 小堀川
工事箇所	香取市 一ノ分目

一之分目揚排水機場は、香取市及び東総地域の水道用水と農業用水を利根川から取水しており、また、洪水時に小堀川の水位が上昇した際、小堀川の流水を利根川にポンプ排水し、地域の浸水被害を軽減するために設置された重要な河川管理施設である。

しかしながら、昭和 60 年に建設された後、30 年以上が経過し、老朽化による設備の機能低下が目立ち始めていた。

県では、これら老朽化した主要な河川管理施設について、計画的に修繕や部品の交換等を行うことで、故障によるポンプの停止といったリスクを減らすとともに、各施設を延命化し、ライフサイクルコストを縮減することを目的として「千葉県河川管理施設長寿命化計画」を策定した。

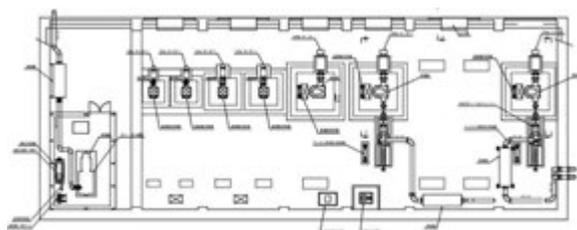
一之分目揚排水機場においても、策定した長寿命化計画に基づき、効果的・効率的な設備の点検・整備・更新を実施している。

計 画 概 要		
全 体 計 画	令和 2 年度迄実績	令和 3 年度計画
総事業費 4,566.2 百万円 H29～ 本工事及び点検委託 揚排水ポンプ：4.021(3.0)m ³ /s × 2 台 揚水ポンプ：4.021 m ³ /s × 1 台 1.1175m ³ /s × 2 台 0.756 m ³ /s × 2 台 駆動設備：原動機 2 台、電動機 7 台	事業費 62.6 百万円 事業内容 長寿命化計画策定 除塵設備等整備実施設計 主ポンプ設備等更新実施設計 機器等点検 事業進捗率 1.4%	事業費 710.2 百万円 事業内容 1 号主ポンプ整備工事 1 号原動機更新工事 1 号逆流防止弁更新工事 燃料移送ポンプ等更新工事 CCTV 装置更新工事 除塵機設備更新工事 事業進捗率 16.9%

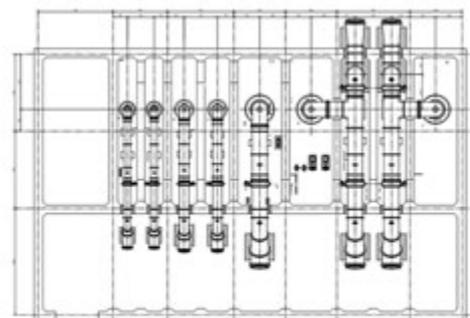
< 箇所図 >



< 排水機場平面図 >



1 階平面図



地下平面図