

事業名	県単橋梁架換事業
路線・河海名	主要地方道 佐原八日市場線
工事箇所	香取市 牧野 (豊橋)

主要地方道佐原八日市場線は、香取市を起点として主要地方道大栄栗源干潟線や主要地方道成田小見川鹿島港線と連絡し、匝瑳市を終点とする幹線道路であり、佐原の市街地と旧栗源町や旧山田町をつなぐ大きな役割を果たしている。

当該事業は、香取市牧野地先で一級河川利根川水系香西川に架かる橋梁として、昭和37年に架設された豊橋を老朽化に伴い、架け換えるとともに屈曲な道路線形を改良し、円滑な交通を確保するものである。

計 画 概 要		
全 体 計 画	令和2年度迄実績	令和3年度計画
総事業費 650百万円 H24～ L=290m W=6.5(10.5)m  用地買収 A=2,105㎡ 橋梁架換 1橋	事業費 590百万円 事業内容 委託：橋梁詳細設計外 1式 工事：橋台工 2基、上部工 1式 用地買収：1,683㎡ 事業進捗率 91.1% 用地買収進捗率 79.9%(面積)	事業費 60百万円 事業内容 工事：旧橋撤去工 1式 歩道整備工 1式 用地買収：154㎡ 事業進捗率 100.0% 用地買収進捗率 100.0%(面積)

<箇所図>



<標準横断面図>

