

事業名	ふさのくに観光道路ネットワーク事業（広域連携）
路線・河海名	一般国道 356号（小見川東庄工区）
工事箇所	東庄町 新宿 ～ 香取市 小見川

銚子市を起点に東庄町、香取市、神崎町、成田市、栄町、印西市を経て我孫子市に至る国道356号は、県北部地域の経済活動や観光産業等を支える全延長約96kmの重要幹線道路である。平成27年6月には、首都圏中央自動車道が東関東自動車道と常磐自動車道を結び、首都圏中央連絡自動車道と接続する国道356号は沿線各地の企業立地や人口交流等に一層重要なネットワーク路線となった。

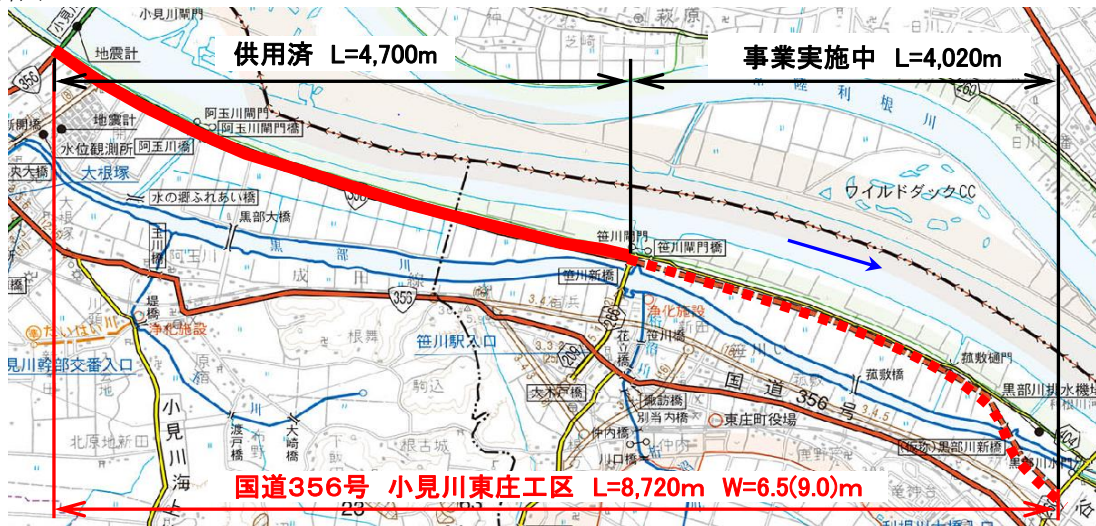
これまでの本路線は、狭隘な市街地区間等では渋滞が発生し、歩道のない区間は歩行者が危険な状況にあったことから、利根川右岸堤に盛土するバイパス計画により通過交通に対処し、市街地の混雑緩和と歩行者の安全確保を行ってきた。

約50kmの延長を有する当事務所管内では、下総神崎工区、佐原工区を既に供用し、現在、小見川東庄工区(小見川大橋～利根川大橋間)の整備を進めている。なお、整備区間においても、平成14年度に阿玉川地先で1.7km、平成20年度末に東庄町笹川地先で3.0kmを暫定供用し、一定の効果を得ている。

残り約4.0kmの早急な整備が地域からも期待されており、今後は黒部川に架ける橋梁整備を行い、早期供用開始を目指している。

計 画 概 要		
全 体 計 画	令和2年度迄実績	令和3年度計画
<b>【小見川東庄工区】</b> 総事業費 8,300百万円 S59～ L=8,720m W=6.5(9.0)m 橋梁新設 3橋 用地買収 A=76,043㎡	事業費 6,751百万円 事業内容 工事：改良・舗装・橋梁工 用地買収：76,043㎡ (4.7km供用済み) 事業進捗率 81.3% 用地買収進捗率 100.0%(面積)	事業費 1,180百万円(県単費含む) 事業内容 工事：上部工 1式 下部工 1式 護岸工 1式 事業進捗率 89.8% 用地買収進捗率 100.0%(面積)

〈箇所図〉



〈標準横断面図〉

