

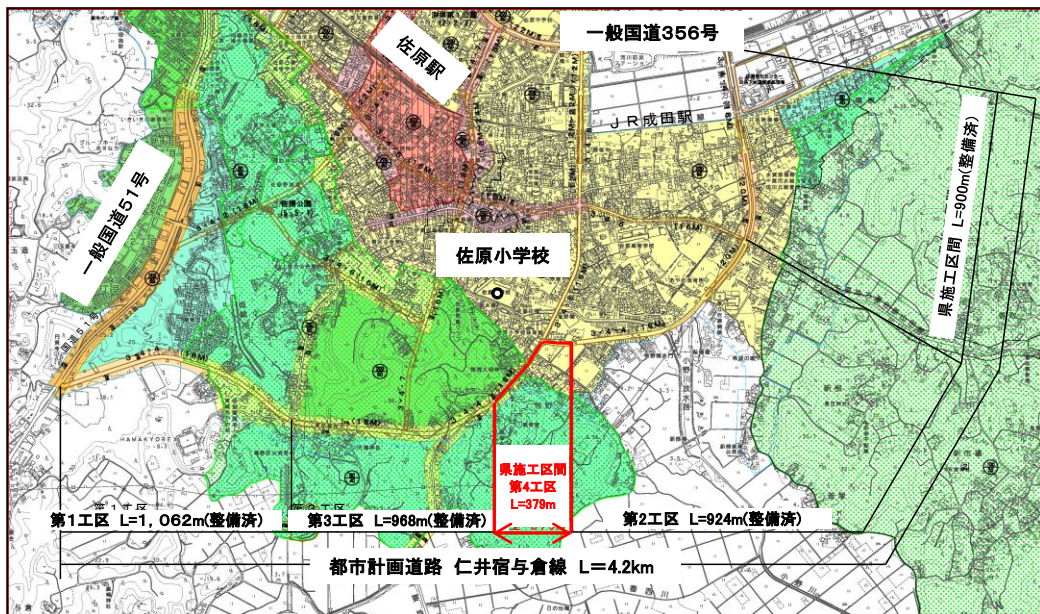
事業名	社会資本整備総合交付金事業（街路）
路線・河海名	都市計画道路 仁井宿与倉線
工事箇所	香取市 牧野

佐原都市計画道路仁井宿与倉線は、国道356号と国道51号とともに佐原市街地の外周道路を形成し、中心市街地を迂回する全延長4.2kmの環状道路である。千葉県及び香取市では、昭和48年から本路線の整備を進めており、全長約4.2kmのうち約3.8kmが供用されている。残る県道との重複区間である0.4kmを当該事業で拡幅整備することで、中心市街地の通過交通の抑制、市街地道路の安全確保を図るとともに、国道交差点部の渋滞緩和による交通の円滑化を図るものである。

なお、当該事業区間は、佐原小学校の通学路にもなっており、香取市通学路安全プログラムの要改善箇所に位置付けられており、当該区間の整備は通学路の安全確保に大きく寄与する。

計 画 概 要		
全 体 計 画	令和2年度迄実績	令和3年度計画
総事業費 823百万円 H23～ L=379m W=6.0(16.0～18.0)m 用地買収 A=3,306㎡	事業費 471百万円 事業内容 委託：測量・設計 1式 用地買収：2,462㎡ 工事：道路改良工 L=140m 事業進捗率 62.5% 用地買収進捗率 54.9%(面積)	事業費 97百万円 (県単費含む) 事業内容 工事：歩道工 1式 委託：排水設計 1式 用地買収：348㎡ 事業進捗率 68.4% 用地買収進捗率 74.5%(面積)

<箇所図>



<標準横断面図>

