

# 事業概要

令和7年度



千葉県夷隅土木事務所

<表紙写真>

[左上]一般国道465号 夷隅郡大多喜町大田代 災害防止事業

[右上]一般国道128号 いすみ市岬町三門 道路メンテナンス事業

[下]二級河川夷隅川水系山田川 いすみ市山田 河川災害復旧事業

## 目 次

1. 管内の概要 .....	1
2. 事務所の組織 .....	3
(1) 組織 .....	3
(2) 職員構成 .....	3
(3) 各課の所掌事務 .....	4
3. 令和6年度決算状況 .....	6
(1) 一般会計歳入決算 .....	6
(2) 一般会計歳出決算 .....	7
(3) 年度別決算状況 .....	8
4. 令和6年度所管事業・事務の実施状況 .....	9
(1) 事業別工事実施状況 .....	9
(2) 令和6年度用地取得状況 .....	11
(3) 建設業許可状況 .....	11
(4) 建築物等確認及び処分状況 .....	12
(5) 宅地開発等許可状況 .....	12
(6) 令和6年度国有土地・道路・河川等使用状況 .....	13
5. 主要事業の概要 .....	14
(1) 社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業 (一般国道297号 松野バイパス 勝浦市白井久保～夷隅郡大多喜町三又) .....	15
(2) 社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業 (一般国道465号 刘谷新田野バイパス いすみ市増田～いすみ市佐室) .....	16
(3) 社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業 (一般国道465号 筒森バイパス 夷隅郡大多喜町筒森) .....	17
(4) 道路メンテナンス事業(トンネル) (一般国道128号 瀬の谷トンネル 勝浦市鵜原) .....	18
(5) 道路メンテナンス事業(橋梁) (一般国道128号 第1串浜橋 勝浦市串浜) .....	19
6. 令和7年度所管事業計画 .....	20
7. 道路・河川・その他区域等の現況一覧 .....	22
(1) 道路現況 .....	22
(2) 河川現況 .....	23
(3) 砂防指定地 .....	24
(4) 地すべり防止区域 .....	24
(5) 急傾斜地崩壊危険区域指定箇所 .....	25
(6) 土砂災害警戒区域・土砂災害特別警戒区域指定箇所 .....	27
(7) 水管理・国土保全局所管海岸保全区域 .....	54
(8) 港湾区域 .....	54
(9) 港湾局所管海岸保全区域 .....	54
(10) 国定公園・県立自然公園 .....	54
参考資料	
協議会名簿 .....	56
夷隅土木事務所の変遷 .....	57



# 1. 管内の概要

## (1) 位置及び地勢

夷隅土木事務所の所管する区域は、勝浦市、いすみ市、大多喜町及び御宿町の2市2町からなり房総半島の南東部に位置しています。面積は約406km<sup>2</sup>、人口は約6万2千人です。

当該地域の東側は太平洋に面し、変化に富んだ海食崖や岩礁地帯を有しており、南房総国定公園に指定されています。西側は標高200m前後の丘陵地からなっており、県内一の流域面積を持つ夷隅川が蛇行を繰り返しながら、源流である勝浦市の丘陵地から大多喜町を経て、河口のいすみ市に向け流れています。また、養老川源流部には房総一の名瀑と言われる粟又の滝があり、付近一帯は県立養老渓谷奥清澄自然公園に指定されています。

このような自然豊かな地域であることや祭礼等の地域の文化的な観光資源もあることから、県内外から観光客が訪れています。また、首都圏中央連絡自動車道の整備によりアクセス性が向上し、更なる賑わいが期待されているところです。

## (2) 道 路

道路は、一般国道128号、297号、465号の3路線、延長102.4km、主要地方道茂原大多喜線外4路線、延長38.4km及び一般県道大多喜一宮線外20路線、延長120.0kmを管理しています。

幅員が狭く屈曲し歩道も未整備であったり、急カーブや急勾配が連続している箇所もあることから、道路改築事業を進めています。主な事業として、一般国道297号では、勝浦市白井久保から大多喜町三又間で計画延長約6.7kmの松野バイパスの整備を計画し、現在、勝浦市白井久保から同市松野間の約2.0kmにおいて用地取得及び工事を行っています。一般国道465号では、いすみ市増田から同市佐室間で計画延長約9.1kmの苅谷新田野バイパスの整備を計画し、現在、いすみ市佐室から同市弥正間の約5.1kmにおいて調査、設計を行っています。また、大多喜町筒森では、計画延長約3.7kmの筒森バイパスの整備を計画し、現在、約1.3kmにおいて用地取得及び工事を行っています。

道路改築以外の事業としては、一般国道128号等において電線共同溝の整備や道路法面対策を進めているほか、既存の橋梁やトンネル等、道路を適切に維持していくため、補修工事を行っています。

## (3) 河 川

河川は、二級河川夷隅川水系夷隅川外15河川、延長133.4kmを管理しており、治水機能を適切に維持するため河道内の竹木伐採等を行っています。

## (4) 急傾斜地

管内南東部は、海岸に面しており、地質がもろいためがけ崩れが発生しやすく、また、斜面沿いに人家が連担していることから、これまでに74箇所を急傾斜地崩壊危険区域に指定しています。

また、土砂災害防止法に基づく土砂災害警戒区域等に関しては、令和7年10月末までに2,719箇所を区域指定しています。また、新たな危険箇所について、関係市町と連携し今年度中の指定に向け基礎調査等を進めています。

## (5) 海 岸

海岸は、10地区海岸、延長22.0kmが保全区域に指定されており、施設を適切に維持管理するため、点検や補修を進めています。

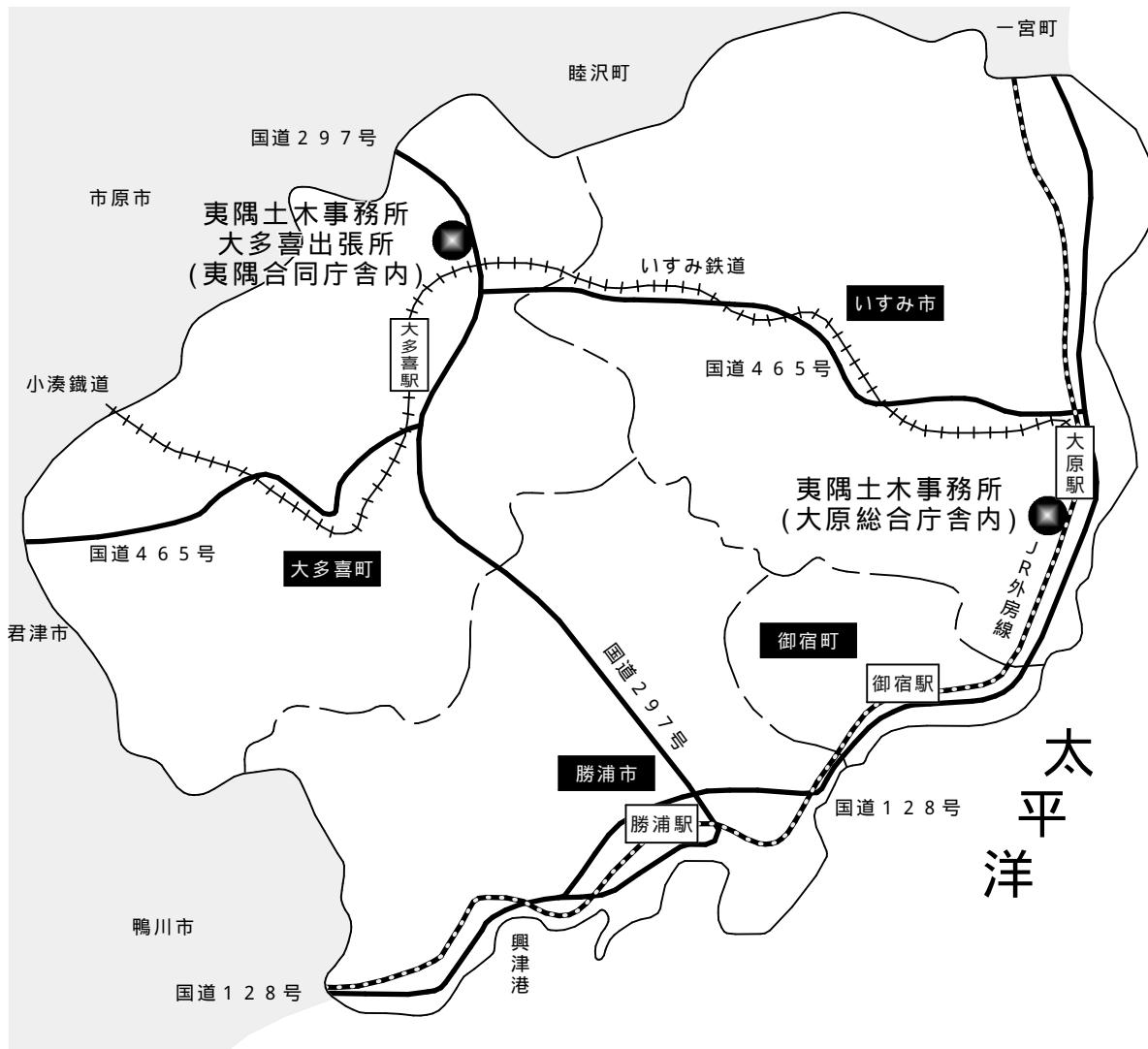
## (6) 港 湾

地方港湾（避難港）の興津港では、港内施設、海岸保全施設、海浜公園等が整備されており、施設を適切に維持管理するため、点検や補修を進めています。なお、興津海浜公園については指定管理者制度を導入し管理運営しています。

## (7) 自然公園

南房総国定公園（勝浦市・いすみ市・大多喜町・御宿町）と県立養老渓谷奥清澄自然公園（大多喜町）が指定されています。

## 管 内 概 要 図



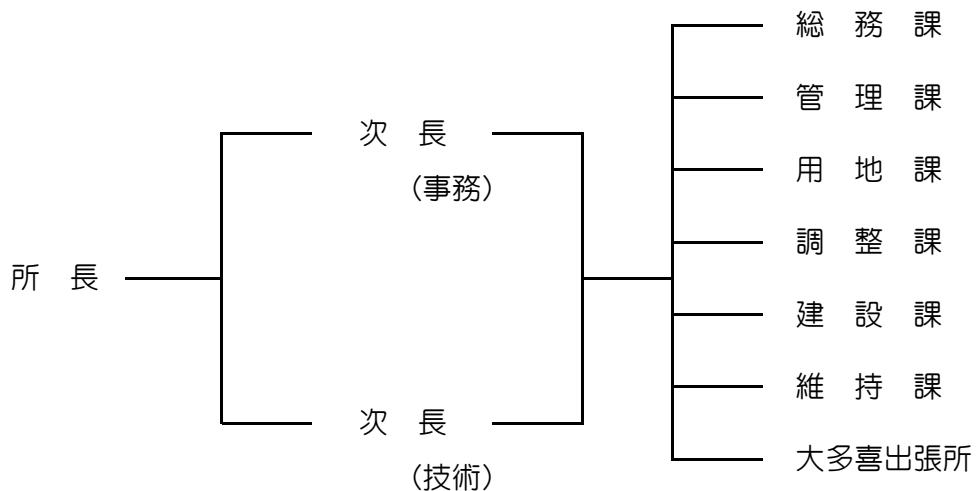
## 面積及び人口

(令和7年4月1日現在)

市町名	面積(km <sup>2</sup> )	人口(人)	世帯数	その他
勝浦市	93.96	15,033	7,593	
いすみ市	157.50	32,770	14,384	
大多喜町	129.87	7,974	3,298	
御宿町	24.85	6,412	3,082	
計	406.18	62,189	28,357	

## 2. 事務所の組織

### (1)組織



### (2)職員構成

(令和7年4月1日現在)

	所長	次長	主幹	課長・出張所長	副主幹	主査	副主査	主事	技師	会計年度任用職員	計
	1	2									3
総務課							1	3		1	5
管理課				1	1			3		4	9
用地課				1				2		1	4
調整課				1		2				1	4
建設課				1			2		3		6
維持課				1			1		4		6
大多喜出張所				1		1	2		2	1	7
計	1	2	0	6	1	3	6	8	9	8	44

※ 事務次長は、総務課長事務取扱

### (3) 各課の所掌事務

#### 総務課

1. 所の総合企画及び調整に関すること。
2. 請負・入札及び契約に関すること。
3. 建設業の許可申請及び建設業者の指導監督に関すること。
4. 公有財産・物品の管理に関すること。
5. 予算の執行及び決算に関すること。
6. その他庶務一般に関すること。
7. 団体の事務に関すること。

#### 管理課

1. 道路、河川、海岸、国有及び県有の土地並びに公有水面の管理に関すること。
2. 興津港湾の管理及び運営に関すること。
3. 砂防、地すべり及び急傾斜地崩壊危険区域の管理に関すること。
4. 南房総国定公園及び県立自然公園区域の管理に関すること。
5. 都市計画（建築宅地課で所掌するものを除く）に関すること。
6. プレジャーボートの係留保管の適正化に関すること（漁港事務所において所管するものを除く）

#### 用地課

1. 土地の買収・補償及び収用に関すること。
2. 登記に関すること。
3. 不動産の鑑定評価に関すること。

#### 調整課

1. 工事の企画及び連絡調整に関すること。
2. 道路・河川等の調査及び統計に関すること。
3. 技術に関する所内各課及び関係機関との連絡調整に関すること。
4. 技術関係の所内研修に関すること。
5. 工事の工程管理及び安全対策に関すること。
6. 市町の国費、県費補助を伴う土木工事の指導監督に関すること。
7. 市町の国費、県費補助を伴う都市計画事業の指導に関すること。
8. 市町の災害復旧の指導に関すること。
9. 土砂災害防止法に関すること。
10. 水防・防災の計画に関すること。
11. 陳情及び要望処理に関すること。
12. 宅地造成等大規模開発の技術的審査に関すること。
13. 建設リサイクル法に関すること（建築及び建築系工作物を除く）
14. その他、所長が特に必要とする事項。

## 建設課

勝浦市、いすみ市及び御宿町における以下の業務。

1. 道路、橋梁等の新設及び改良に係る工事に関すること（維持課において所掌するものを除く）。
2. 道路、橋梁等の新設・改良に関する調査及び統計報告に関すること。
3. 河川、海岸、砂防、地すべり及び急傾斜地施設の新設・改良の工事に関すること。
4. 河川、海岸、砂防、地すべり、急傾斜地施設の調査、統計及び報告に関すること。
5. 港湾施設等の工事に関すること。
6. 国定公園及び県立自然公園区域に係る工事に関すること。

## 維持課

勝浦市、いすみ市及び御宿町における以下の業務。

1. 道路、橋梁並びに国有及び県有土地の維持補修に関すること。
2. 水防及び災害復旧工事（応急工事を含む）に関すること。
3. 災害防除及び災害防止工事の設計施工及び監督に関すること。
4. 防災行政無線に関すること。
5. 道路、河川等の愛護奨励に関すること。
6. 交通安全対策及び災害防止事業に関すること。
7. 舗装道路修繕及び橋梁修繕に関すること。
8. 道路排水整備事業に関すること。
9. 無電柱化整備事業に関すること。

## 大多喜出張所

1. 建設課及び維持課所掌事務と同一内容の業務で大多喜町内に関すること。

### 3. 令和6年度決算状況

#### (1)一般会計歳入決算

(単位：円)

科 目	財源 種別	調定額	収入済額	収入未済額
6款 分担金及び負担金		10,377,686	10,377,686	0
1項 負 担 金		10,377,686	10,377,686	0
5目 土木費負担金		10,377,686	10,377,686	0
2節 道路維持費負担金	2	10,377,686	10,377,686	0
7款 使用料及び手数料		35,661,948	35,660,588	1,360
1項 使 用 料		34,544,028	34,542,668	1,360
1目 総務使用料		14,460	14,460	0
1節 土地使用料	2	5,660	5,660	0
2節 家屋使用料	2	8,800	8,800	0
7目 土木使用料		34,529,568	34,528,208	1,360
1節 国有土地使用料	2	104,350	104,350	0
2節 道路使用料	2	30,889,865	30,888,605	1,260
3節 河川水面使用料	2	1,986,380	1,986,280	100
4節 河川水利使用料	2	328,663	328,663	0
5節 海岸保全区域使用料	2	463,430	463,430	0
7節 港湾施設用地使用料	2	756,880	756,880	0
2項 手 数 料		1,117,920	1,117,920	0
8目 証紙収入		1,117,920	1,117,920	0
1節 証紙収入	2	1,117,920	1,117,920	0
13款 諸 収 入		29,701,085	43,263	29,657,822
6項 雜 入		29,701,085	43,263	29,657,822
1目 雜 入		29,701,085	43,263	29,657,822
13節 雜入・その他	1	18,200	18,200	0
13節 雜入・その他	2	29,682,885	25,063	29,657,822
合 計		75,740,719	46,081,537	29,659,182

## (2)一般会計歳出決算

(単位：円)

科 目	予算額	執行額	執行残額
5款 環 境 費	80,907,300	76,387,300	4,520,000
1項 環 境 費	80,907,300	76,387,300	4,520,000
4目 自然保護費	80,907,300	76,387,300	4,520,000
7款 農林水産業費	508,000	329,546	178,454
5項 水 産 業 費	508,000	329,546	178,454
9目 漁港管理費	8,000	6,138	1,862
10目 漁港建設費	500,000	323,408	176,592
9款 土 木 費	6,181,744,437	5,027,986,851	1,153,757,586
1項 土 木 管 理 費	17,691,350	17,671,350	20,000
1目 土木総務費	6,588,503	6,588,503	0
2目 土木事務所費	11,050,847	11,050,847	0
3目 建築指導費	27,000	27,000	0
5目 用地対策費	25,000	5,000	20,000
2項 道 路 橋 り よ う 費	5,012,364,868	4,076,440,475	935,924,393
2目 道路維持費	3,735,967,881	2,945,511,925	790,455,956
3目 道路新設改良費	1,074,181,687	967,054,064	107,127,623
4目 橋りょう維持費	133,799,300	119,621,300	14,178,000
5目 橋りょう新設改良費	68,416,000	44,253,186	24,162,814
3項 河 川 海 岸 費	1,121,013,219	908,155,181	212,858,038
1目 河川総務費	12,000,000	6,515,719	5,484,281
2目 河川改良費	416,761,619	212,611,611	204,150,008
3目 砂 防 費	555,865,200	553,635,200	2,230,000
4目 海岸保全費	73,355,100	72,516,400	838,700
5目 水 防 費	63,031,300	62,876,251	155,049
4項 港 湾 費	30,675,000	25,719,845	4,955,155
1目 港湾管理費	19,823,000	14,867,845	4,955,155
2目 港湾建設費	10,852,000	10,852,000	0
12款 災 害 復 旧 費	181,068,800	160,146,800	20,922,000
2項 土木施設災害復旧費	181,068,800	160,146,800	20,922,000
1目 道路橋りょう災害復旧費	54,821,800	54,821,800	0
2目 河川海岸災害復旧費	126,247,000	105,325,000	20,922,000
合 計	6,444,228,537	5,264,850,497	1,179,378,040

## (3)年度別決算状況

(単位：円)

年 度	一般会計歳入		一般会計歳出	
	決 算 額	摘 要	決 算 額	摘 要
令和2	117,265,332		4,247,881,810	
3	171,834,826		5,130,728,870	
4	120,359,903		5,169,724,588	
5	73,622,399		5,272,694,920	
6	75,740,719		5,264,850,497	

## 4. 令和6年度所管事業・事務の実施状況

### (1) 事業別工事実施状況

(単位：円)

区分	件数	事業費	内訳					
			件数	調査・設計・測量等	件数	本工事費	件数	負担金・用地補償 ・購入費
国庫補助事業	84	2,573,494,800	39	880,234,200	41	1,661,410,600	4	31,850,000
県単独事業	333	2,484,727,165	223	995,140,600	97	1,391,802,900	14	97,783,665
合 計	417	5,058,221,965	262	1,875,374,800	138	3,053,213,500	18	129,633,665

### 国庫補助事業

(単位：円)

区分	件数	事業費	内訳					
			件数	調査・設計・測量等	件数	本工事費	件数	負担金・用地補償 ・購入費
道路事業	66	1,891,986,500	29	358,872,700	33	1,501,263,800	4	31,850,000
防災・安全交付金事業	4	134,754,500			4	134,754,500		
道路メンテナンス事業	30	1,174,522,800	11	154,159,300	19	1,020,363,500		
無電柱化推進計画事業	6	115,034,200			5	83,184,200	1	31,850,000
社会資本整備総合交付金事業	19	436,055,000	15	173,093,400	4	262,961,600		
ふさのくに観光道路ネットワーク事業								
交通調査事業	2	31,620,000	2	31,620,000				
通学路緊急対策事業	5	72,349,051	1	1,562,000	1	23,730,000	3	47,057,051
砂防事業	10	521,361,500	10	521,361,500				
土砂災害防止事業	1	66,176,000	1	66,176,000				
土砂災害警戒対策事業	9	455,185,500	9	455,185,500				
災害復旧事業	8	160,146,800			8	160,146,800		
公共河川海岸災害復旧事業	4	54,821,800			4	54,821,800		
公共道路橋りょう災害復旧事業	4	105,325,000			4	105,325,000		
合 計	84	2,573,494,800	39	880,234,200	41	1,661,410,600	4	31,850,000

## 県単独事業

(単位：円)

区分	件数	事業費	内訳					
			件数	調査・設計・測量等	件数	本工事費	件数	負担金・用地補償 ・購入費
道路事業	277	2,017,362,146	191	832,574,300	76	1,091,870,000	10	92,917,846
排水整備事業	7	68,702,700	3	22,448,800	4	46,253,900		
交通安全対策事業	20	251,178,251	5	9,724,000	12	194,397,200	3	47,057,051
舗装道路修繕事業	23	432,055,400	1	7,950,800	22	424,104,600		
災害防止事業	8	108,788,769	3	33,838,500	4	74,558,000	1	392,269
道路維持事業	30	221,384,500	3	13,860,000	27	207,524,500		
道路維持修繕事業	115	215,032,500	115	215,032,500				
橋りょう修繕事業	7	119,621,300	6	97,588,300	1	22,033,000		
道路調査事業	3	16,919,000	3	16,919,000				
自転車道環境整備事業	1	22,495,000			1	22,495,000		
電線類地中化整備事業	8	43,709,700	8	43,647,000	0	62,700		
道路改良事業	49	480,110,001	41	368,504,100	4	77,184,900	4	34,421,001
橋りょう架換事業	6	37,365,025	3	3,061,300	1	23,256,200	2	11,047,525
河川事業	36	278,633,019	22	70,253,200	11	203,514,000	3	4,865,819
河川改良事業	1	3,817,000	1	3,817,000				
河川構造物緊急改築事業	3	32,550,539	1	2,794,000	1	27,545,400	1	2,211,139
河川総合開発関連地域活性化対策事業	6	35,671,680	3	3,907,000	1	29,110,000	2	2,654,680
河川管理事業	2	3,487,000	2	3,487,000				
河川調査事業								
河川維持事業	14	126,567,100	9	41,670,200	5	84,896,900		
水辺環境整備事業								
河川環境整備事業	5	13,959,000	5	13,959,000				
水防事業	5	62,580,700	1	619,000	4	61,961,700		
砂防事業	6	33,641,300	1	4,407,700	5	29,233,600		
砂防整備事業	4	27,511,000			4	27,511,000		
砂防管理事業	1	1,722,600			1	1,722,600		
砂防調査事業	1	4,407,700	1	4,407,700				
緊急急傾斜地崩壊対策事業								
海岸事業	6	78,703,400	3	21,451,100	4	57,252,300		
海岸整備事業	4	72,516,400	2	16,655,100	2	55,861,300		
海岸管理事業								
うるおいのある海岸づくり事業	2	5,852,000	1	4,796,000	1	1,056,000		
港湾維持事業	0	335,000			0	335,000		
港湾管理事業								
港湾海岸整備事業					1	5,000,000		
環境事業	7	76,387,300	6	66,454,300	1	9,933,000		
自然公園管理事業	7	76,387,300	6	66,454,300	1	9,933,000		
観光事業								
交通安全事業								
県単災害関連事業	1	212,900					1	212,900
県単災害関連事業（道路橋りょう）	1	212,900					1	212,900
県単災害関連事業（河川海岸）								
計	333	2,484,727,165	223	995,140,600	97	1,391,802,900	14	97,783,665

\* 件数は、令和6年度契約数及び令和5年度から令和6年度への繰越数

\* 金額は、令和6年度支出負担行為額

(2)令和6年度用地取得状況

区分	取得面積(m <sup>2</sup> )	用地取得金額(円)	物件補償金額(円)	登記筆数(筆)	摘要
国庫補助事業	91.98	1,298,718	19,356,907	3	
県単独事業	4,067.95	10,488,755	79,742,565	8	
合計	4,159.93	11,787,473	99,099,472	11	

国庫補助事業

区分	取得面積(m <sup>2</sup> )	用地取得金額(円)	物件補償金額(円)	登記筆数(筆)	摘要
道路事業	91.98	1,298,718	19,356,907	3	
河川事業	0.00	0	0	0	
計	91.98	1,298,718	19,356,907	3	

県単独事業

区分	取得面積(m <sup>2</sup> )	用地取得金額(円)	物件補償金額(円)	登記筆数(筆)	摘要
道路事業	4,067.95	10,488,755	77,531,426	8	
河川事業	0.00		2,211,139	0	
計	4,067.95	10,488,755	79,742,565	8	

(3)建設業許可状況

市町名	許可業者数(R6年度)	許可業者数(R5年度)	摘要
勝浦市	62	62	
いすみ市	168	167	
大多喜町	28	29	
御宿町	24	24	
計	282	282	

## (4)建築物等確認及び処分状況

令和6年度

区分	県扱い		事務所扱い		計	
	申請等件数	処分件数	申請等件数	処分件数	申請等件数	処分件数
確認申請等（建築物）	0	0	8	8	8	8
確認申請等（工作物）	0	0	0	0	0	0
確認申請等（建築設備）	0	0	0	0	0	0
許可・認定等	0	0	6	6	6	6
道路位置指定			2	2	2	2
建築工事届			51		51	
浄化槽設置届			61		61	
福祉のまちづくり条例届出等			5		5	
バリアフリー法認定等			0		0	
建設リサイクル法届出等 (建築物の解体等)			81		81	
建築物省エネ法届出等			6		6	
都市低炭素化促進法認定			0		0	

## (5)宅地開発等許可状況

令和6年度

区分	県扱い		事務所扱い		計	
	申請件数	許可件数	申請件数	許可件数	申請件数	許可件数
都市計画法29条許可	0	0	0	0	0	0
宅地開発条例確認	0	0	0	0	0	0
宅地造成等規制法許可	0	0	0	0	0	0
都市計画法53条許可	0	0	0	0	0	0
優良宅地認定	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	0

## (6)令和6年度国有土地・道路・河川等使用状況

(単位：円)

区分		道路		水利		河川水面		港湾施設		海岸保全		国有土地		備考
	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額
継続	290	30,398,401	2	328,663	103	1,648,725	2	736,940	4	6,810	7	104,350		
更新	16	228,484	0	—	30	336,220	2	19,940	16	359,210	0	0	0	
新規	27	262,980	0	—	5	1,435	0	—	9	97,410	0	0	0	
計	333	30,889,865	2	328,663	138	1,986,380	4	756,880	29	463,430	7	104,350		
無料継続	2,728	—	75	—	270	—	1	—	19	—	7	—		
// 更新	97	—	1	—	34	—	4	—	2	—	0	—		
// 新規	50	—	0	—	3	—	0	—	2	—	0	—		
計	2,875	—	76	—	307	—	5	—	23	—	7	—		
合計	3,208	30,889,865	78	328,663	445	1,986,380	9	756,880	52	463,430	14	104,350		

## 5. 主要事業の概要

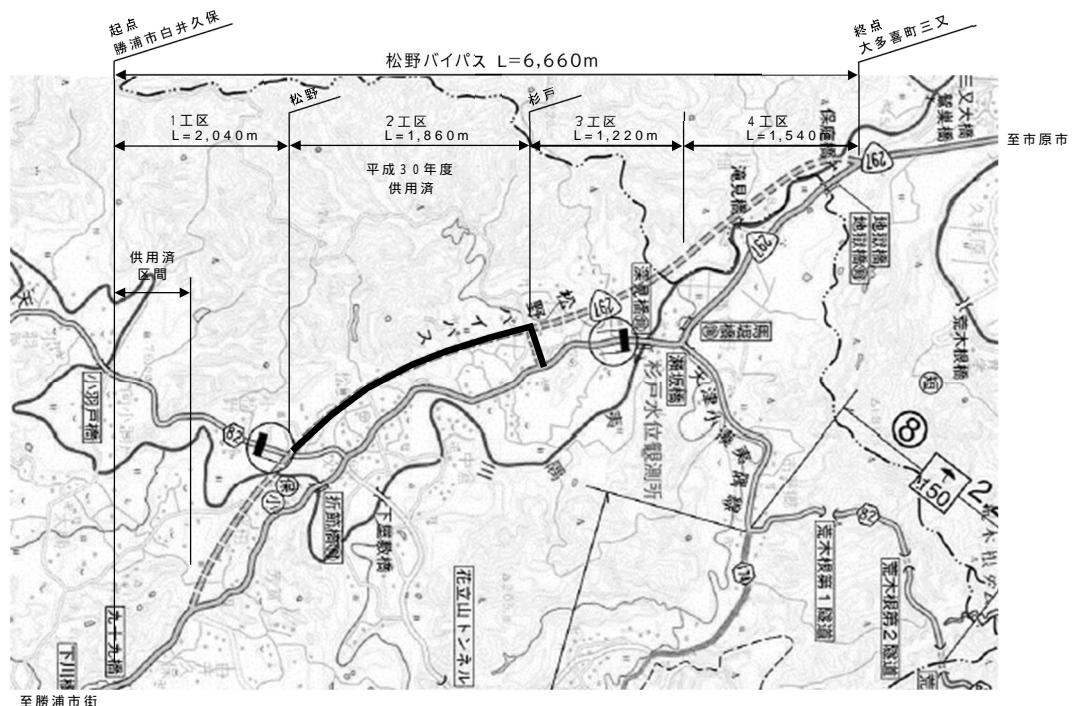
	事 業 名	路 線 名 (区域名)	工 事 箇 所
(1)	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	一般国道 297号 (松野バイパス)	勝浦市白井久保～ 夷隅郡大多喜町三又
(2)	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	一般国道 465号 (苅谷新田野バイパス)	いすみ市増田～ いすみ市佐室
(3)	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	一般国道 465号 (筒森バイパス)	夷隅郡大多喜町筒森
(4)	道路メンテナンス事業 (トンネル)	一般国道 128号	勝浦市鵜原
(5)	道路メンテナンス事業 (橋梁)	一般国道 128号	勝浦市串浜

(1)社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業(一般国道297号 松野バイパス)

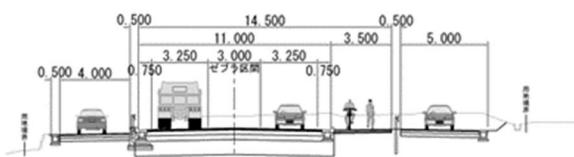
事 業 名	社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
路 線 名	一般国道297号(松野バイパス)
工 事 箇 所	勝浦市白井久保～夷隅郡大多喜町三又
一般国道297号は、館山市を起点とし、勝浦市から大多喜町を経由して市原市(埠頭入口交差点)を結ぶ房総半島を縦断する道路であり、産業及び観光に寄与する大変重要な幹線道路です。現道は幅員が狭く屈曲しており、人家が密集し、歩道も未整備の状況です。このため、夏季観光シーズンには、観光交通を中心とした休日の交通渋滞等が発生しています。	
このことから、松野バイパスは観光交通による渋滞を緩和し、安全性、走行性の向上を図るため、松野市街地を大きく迂回して通過交通と地域交通を分離する計画となっています。	
松野バイパスは、整備効果を早期に発現するため、整備区間を4工区に分け、沿道に集落や小学校の通学路がある2工区を最優先に整備を進めてきたところであり、2工区(延長1,860m)については平成30年度末に供用開始しました。	
現在は、2工区の整備効果をより一層発現するため、1工区の整備を進めており、本バイパスの整備推進に努めてまいります。	

計 画 概 要

全体計画	令和6年度まで	令和7年度計画
事業費 17,337百万円	事業費 5,435百万円	事業費 173百万円
延長 6,660m(H.元～) 勝浦市域 5,120m 大多喜町域 1,540m	供用済区間 2,152m 測量、調査、設計 1式 用地買収 1式 道路工 1式 舗装工 1式 橋梁下部工 1式	測量、調査、設計 1式 用地買収 1式 物件調査 1式 橋梁護岸工 1式



標準横断図

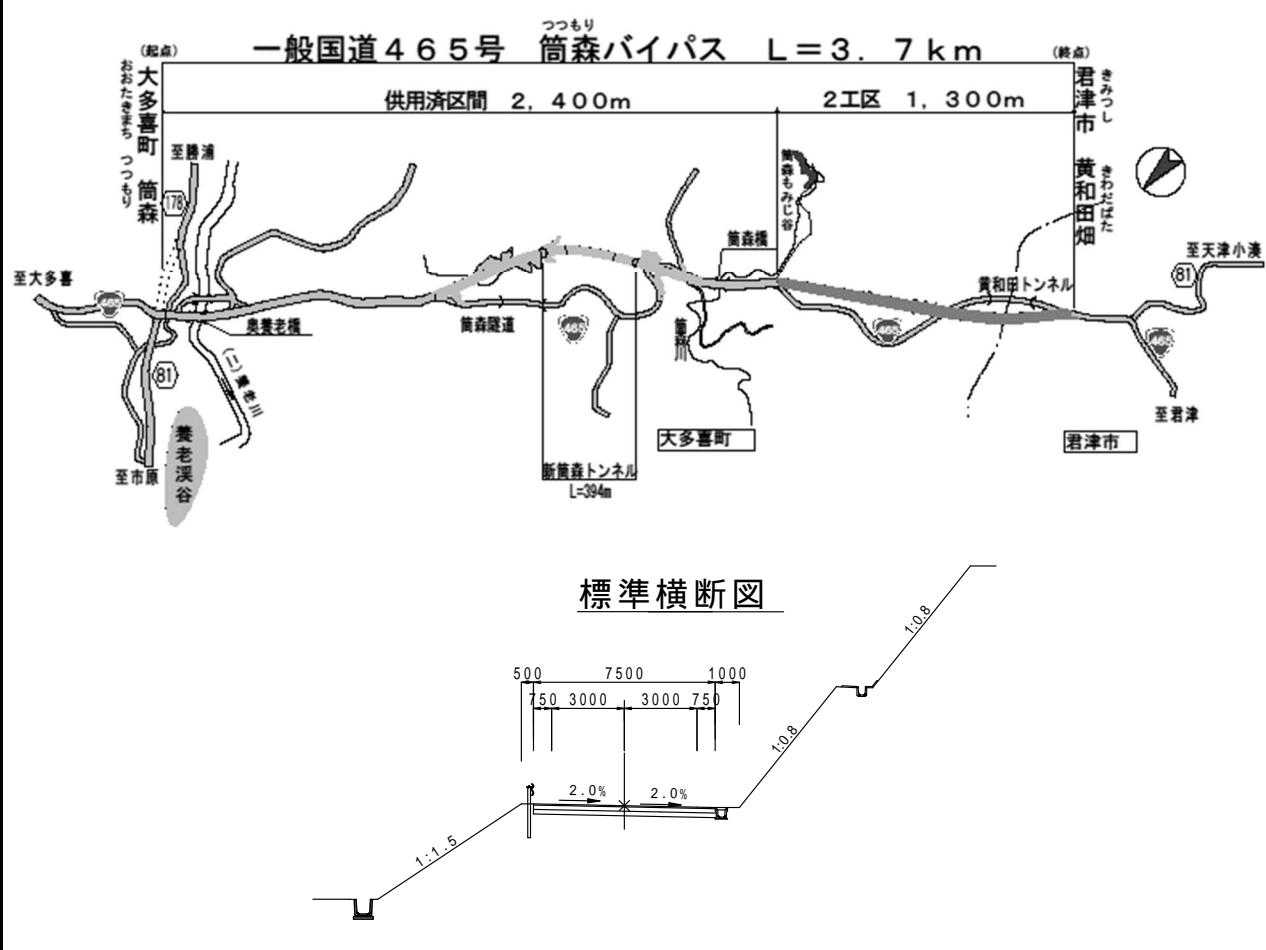


(2)社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業(一般国道465号 苅谷新田野バイパス)

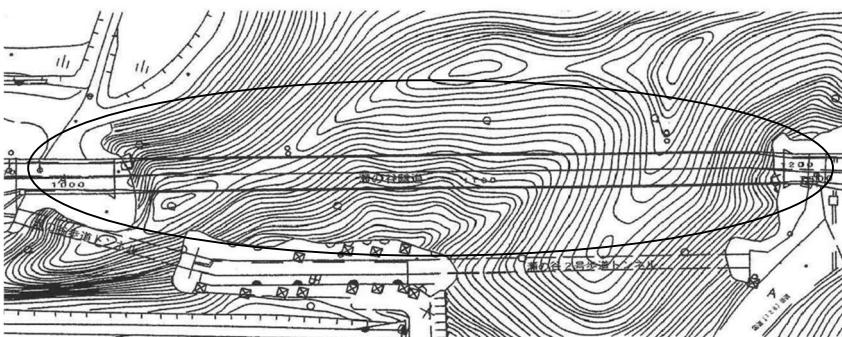
事業名	社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業			
路線名	一般国道465号( 苅谷新田野バイパス)			
工事箇所	いすみ市増田～いすみ市佐室			
<p>一般国道465号は、外房の主要都市である茂原市を起点に、いすみ市、大多喜町及び君津市を経由して富津市に至る房総半島横断道路です。館山自動車道に接続する交通ネットワークを形成することにより、夷隅地域をはじめとする南房総地域の産業と観光に寄与する重要な幹線道路です。</p> <p>当該事業箇所は、 苅谷及び山田・佐室地区が宿場町を形成し、踏切3箇所、橋梁2箇所を通過するなど道路幅員が狭く屈曲しているため大型車のすれ違いが困難であり、歩道も未整備なため、周辺市街地一帯の交通渋滞、事故多発の危険性が高い状況にあります。</p> <p>現道を利用した拡幅整備が困難であるため、県営ほ場整備事業(作田、国府台、新田野及び高谷)の創設換地を利用したバイパスの整備により、通過交通と地域交通を分離することで危険性を回避し、交通ネットワーク機能を強化し産業と観光振興並びに防災機能(緊急輸送道路)の向上を図るもので</p>				
<p>今後は、事業効果を早期に発揮できるよう3・4工区の整備を重点的に進めてまいります。</p>				
計画概要				
全体計画	令和6年度まで	令和7年度計画		
事業費 7,870百万円 延長 9,100m(H.2～)	事業費 1,625百万円 測量、調査、設計 1式 道路工 1式 橋梁工 4箇所 交差点改良 6箇所 用地買収 1式	事業費 111百万円 測量、調査、設計 1式 道路工(取付道・排水) 1式 用地買収 1式		

(3)社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業(一般国道465号 筒森バイパス)

事業名	社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
路線名	一般国道465号(筒森バイパス)
工事箇所	夷隅郡大多喜町筒森
一般国道465号は、外房の主要都市である茂原市を起点に、いすみ市、大多喜町及び君津市を経由して富津市に至る房総半島横断道路です。館山自動車道に接続する交通ネットワークを形成することにより、夷隅地域をはじめとする南房総地域の産業と観光に寄与する重要な幹線道路です。	
当該事業箇所は、幅員が狭隘なうえ急カーブが連続し、交通の隘路となっている箇所が多いことから、昭和54年度から整備に着手しました。	
東側から順次工事を展開し、これまでに、新筒森トンネルL=394mを含む2.4kmを供用しています。	
引き続き、残る2工区1.3km区間の早期供用を目指し、事業推進を図ってまいります。	



(4) 道路メンテナンス事業(トンネル) (一般国道128号 勝浦市 鵜原)

事業名	道路メンテナンス事業(トンネル)			
路線名	一般国道128号(瀬の谷トンネル)			
工事箇所	勝浦市鵜原			
<p>一般国道128号は、館山市を起点に、勝浦市、御宿町及びいすみ市を経由して千葉市に至る外房地域の物流及び観光振興に寄与する重要路線です。また、災害発生時には迅速な救急活動や救援物資の輸送を支援する役割を担う緊急輸送道路(一次路線)でもあります。</p> <p>当該トンネルは、トンネルアーチ部においてコンクリートの浮きが確認され、早急な対応が必要なことから、通行の安全を確保するため、確実な補修を行い長寿命化を図っています。</p>				
計画概要				
全体計画	令和6年度まで	令和7年度計画		
<b>事業費</b> 337百万円 <b>延長</b> L=130m W=6.5m	<b>事業費</b> 227百万円 ひび割れ止水工 1式 線導水工 1式 剥落防止工 1式 繊維シート補強 1式 裏込め注入工 1式	<b>事業費</b> 110百万円 ひび割れ止水工 1式 線導水工 1式 剥落防止工 1式 繊維シート補強 1式 裏込め注入工 1式		
工事延長 L=130m W=6.5m				
				
標準横断図		位置図		
