

平成22年度
事業概要



県立幕張海浜公園(花時計)

千葉県千葉地域整備センター

目 次

1.	管内の概要	3
	(1)管内の概況	
	(2)所管事務事業の概要	
2.	事務所の組織	5
3.	平成 21 年度事業等執行状況	7
	(1)予算執行状況	
	(2)用地等取得状況	
	(3)道路及び河川等占用許可状況	
	(4)境界立会申請取扱状況	
	(5)建築確認等の状況	
4.	平成 22 年度事業	10
	(1)平成 22 年度事業の予算構成	
	(2)平成 21・22 年度事業対照表	
5.	主要事業の概要	14
	(1)道路事業	
	(国) 296号	社会資本整備総合交付金事業
		八千代市 米本
		14
	(一)八千代宗像線	社会資本整備総合交付金事業／地域住宅支援
		八千代市 保品
		15
	(国) 296号	社会資本整備総合交付金補助交安事業
		八千代市 新木戸
		16
	(主)船橋印西線	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業
		八千代市 桑橋
		17
	(一)幕張八千代線	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業
		習志野 実朶
		18
	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業
		習志野 実朶
		19
	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	社会資本整備総合交付金事業(電共)
		習志野市 実朶
		20
	(国) 296号	社会資本整備総合交付金(補助電共)事業
		八千代市 村上
		21
	(2)河川事業	
	(イ)都川水系の河川事業	22
	(a)都 川	22
	(二)都 川	社会資本整備総合交付金事業
		千葉市若葉区～中央区
		25
		社会資本整備総合交付金(住基)事業
		千葉市中央区、若葉区
		27
	(ロ)利根川水系の河川事業	28
	(a)桑納川・石神川	28
	(一)桑納川	総合流域防災事業、社会資本整備総合交付金(住基)事業
		八千代市吉橋～船橋市古和釜
		28

目 次

(ハ)急傾斜地崩壊対策事業	29
大和田	
急傾斜地崩壊対策事業	
八千代市 大和田	29
(3)街路事業	30
習志野都市計画道路3・3・3号 藤崎茜浜線	
社会資本整備総合交付金事業	
習志野市鷺沼台地先	30
習志野都市計画道路3・3・1号 東習志野実籾線	
社会資本整備総合交付金事業	
習志野市東習志野地先	32
八千代都市計画道路3・4・6号 八千代台花輪線	
社会資本整備総合交付金事業	
八千代市八千代台西地先	34
(4)公園事業	35
八千代都市計画公園9・6・1号 八千代広域公園(広域公園)	
緑地環境整備総合支援事業	
八千代市萱田・村上	35
千葉都市計画公園9・6・1号 幕張海浜公園(広域公園)	
県単公園整備事業	
千葉市美浜区ひび野	36
6. 道路、河川等の現況	37
7. 財産の管理状況	44
8. 千葉地域整備センター機構の変遷	45
9. 歴代所長	46

1. 管内の概要

(1) 管内の概況

当センターは、千葉県のほぼ中央部に位置し、管内は政令指定都市千葉市と習志野市、八千代市からなり、その面積は約344km²、総人口は131万人で県人口の約2割が生活している地域である。

県都として政治・経済・文化・商業などの中心的都市であって、東京都心から約40kmの圏内に位置し、県内幹線道路及び鉄道網の要衝となっている。

さらには幕張新都心が位置し、中核施設である幕張メッセや業務研究ビル、ホテル等「職、住、学、遊」、などの複合機能の集積が進み、21世紀をリードする未来型の国際業務核都市としての役割を高めている。

地形的には、平均標高20m程度の平坦な大地が広がり、中央部を都川が流れ、北側には南北に印旛沼の治水のために人工的に開削された印旛放水路が東京湾に流れ込んでいる。

昭和25年川崎製鉄の誘致と千葉港の整備が始まり、昭和30年代後半から京葉工業地帯の造成が本格化し、首都東京のベッドタウンとして都市化の進展とともに人口増加が顕著となった。

昭和60年代には幕張新都心の建設が進み、平成4年4月に千葉市は全国で12番目の政令指定都市となった。このことにより、千葉市内における道路は、平成4年4月に25路線113,131mが千葉市へ移管された。

このような状況下で当センターでは、地域の発展と住民が安全で安心して快適に暮らせる生活基盤整備に向けた広域的道路網の整備、水循環系の再生や復元する河川、急傾斜地等の整備及び街路、公園の整備を進めることとしている。

また、建築行政においては、個々の建築物の安全性の確保、福祉のまちづくりへの誘導を進めている。

管内の状況

(平成22年4月1日現在)

	千葉市	習志野市	八千代市	管内計	県全体
市制施行(年月日)	T.10.1.1	S.29.8.1	S.42.1.1	—	—
行政面積(ha)	27,208	2,099	5,127	34,434	515,657
行政人口(人)	957,688	159,880	192,570	1,310,138	6,187,319
人口密度(人/ha)	35	76	38	38	12
世帯数(戸)	403,691	68,340	79,985	552,016	2,498,589
都市計画区域面積(ha)	27,208	2,099	5,127	34,434	204,459
市街化区域面積(ha)	12,881	1,859	2,238	16,978	70,570
市街化調整区域面積(ha)	14,327	240	2,889	17,456	133,889

(2) 所管事務事業の概要

道路事業については、現道の混雑緩和を目指す国道296号(八千代バイパス)及び、一般県道八千代宗像線(八千代市保品)の道路改良工事を推進する。また、千葉ニュータウンと国道16号を結ぶ主要地方道千葉龍ヶ崎線バイパス(八千代市米本)については平成20年1月に供用を開始した。

更には、慢性的な渋滞箇所である国道296号と主要地方道千葉鎌ヶ谷松戸線が交差する八千代市新木戸地先に交差点改良事業を実施し、また、事故多発地点における交通安全施設の整備なども推進する。

河川事業については、千葉市のほぼ中央を流れる都川では、治水能力の向上を図るため、河道整備工事を進めるとともに、多目的遊水地の整備と用地の取得を推進する。

印旛放水路は、市街地にありながら自然環境が多く残されていることから、環境との調和を図りながら、流下能力の増加を図った河道拡巾を推進する。

桑納川の上流部においては、都市再生機構施行の土地区画整理事業が進められているため、住宅市街地基盤整備事業、総合流域防災事業を導入し、当面河道整備を推進する。

また、印旛放水路では、大和田排水機場から印旛沼側の神尾橋付近までの7,000m間と、桑納川の下流部2,000m間(印旛放水路との合流点から上流)について策定した整備計画が、「ふるさとの川モデル事業」として建設省の認定を受け、周辺の自然環境を生かした川づくりに努めているところである。

街路事業については、都市の骨格となる幹線街路を計画的に整備するとともに、既成市街地の円滑な通行を確保するため緊急に整備が必要な幹線街路について、現在、習志野市域で2路線2箇所、八千代市域で1路線1箇所、計3路線3箇所の事業を推進する。

なお、八千代市の新木戸上高野原線(緑ヶ丘)が事業完了し、平成21年度末に供用開始をした。

公園事業については、管内に5箇所の県立公園が都市計画決定されており、そのうち、「羽衣公園」と「千葉県スポーツセンター」及び「青葉の森公園」の3公園は整備が完了していることから、維持管理を行っており、幕張新都心に位置する「幕張海浜公園」及び八千代市の新川沿いに位置する「八千代広域公園」の2公園についての整備を推進している。

建築確認業務については、習志野市に建設する4階建て以下かつ2,000m²以下(木造住宅等を除く)の建築物等を担当している。その他、同規模の建築物について福祉のまちづくり条例、省エネルギー法、新バリアフリー法、建設リサイクル法の届出の審査・指導を、また同市内の特殊建築物について定期報告の受理・指導も行っている。

その他、管内の建築士事務所の立入指導及び設計等の業務に関する報告書の受付等を行っている。

管理事務は、道路法、河川法、海岸法、急傾斜地の崩壊による災害の防止に関する法律、国有財産法等の占用許可及び道路・河川等の財産管理に伴う境界確認等の業務を行っているが、近年の市街化の進展にともない業務量が増大し、内容も多様化している。

所管施設の概要

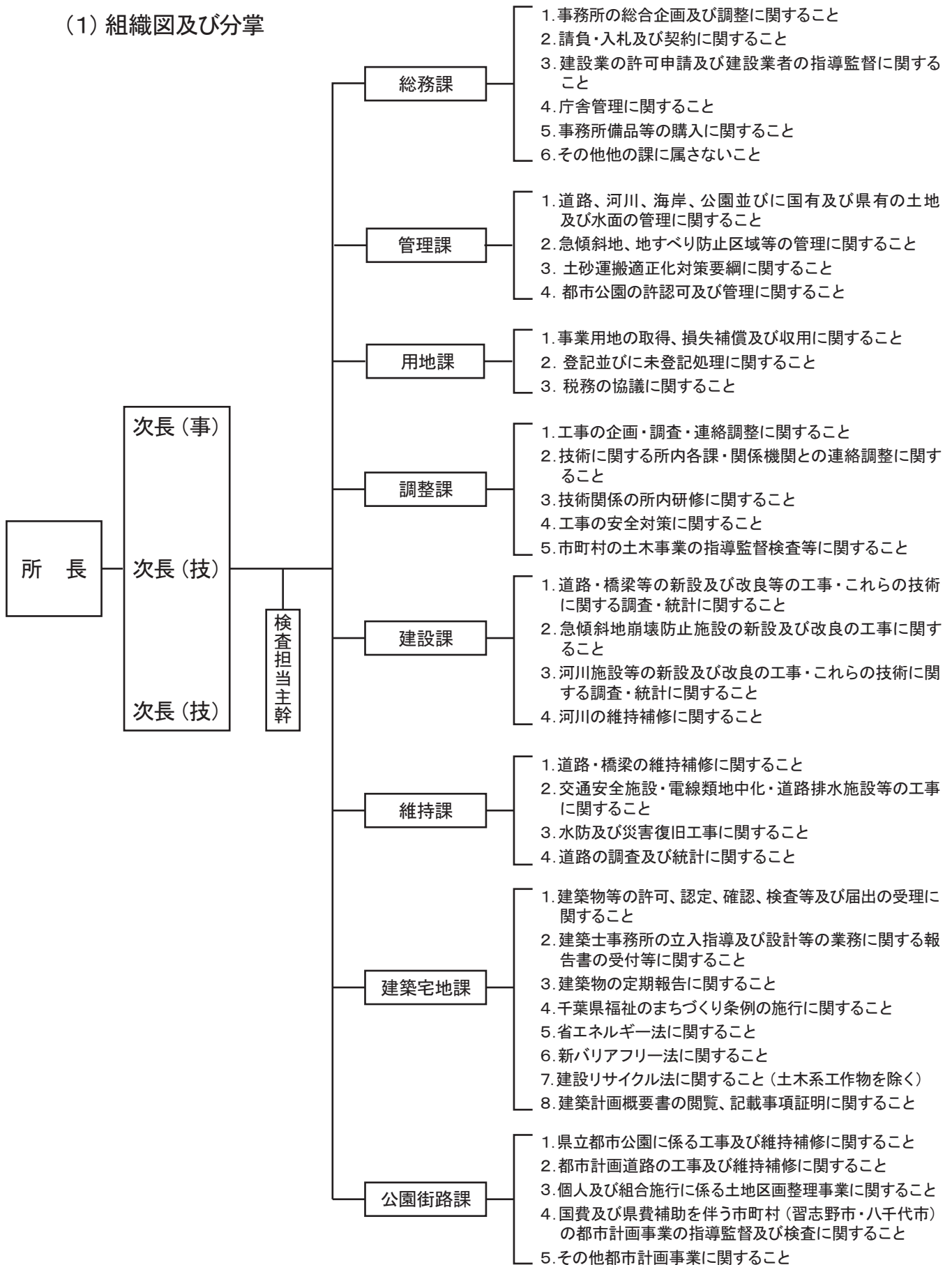
(平成22年6月30日現在)

法 律	区 分	路線河川数	指定延長(管理延長)又は面積
道 路	一 般 国 道	2 路 線	9,572m
	主要地方道	5 路 線	25,115m
	一 般 県 道	4 路 線	10,497m
	自 転 車 道	1 路 線	887m
	計	12 路 線	46,111m
河 川	一 級 河 川	5 河 川	左右岸 30,600m
	二 級 河 川	11 河 川	左右岸 37,291m
	計	16 河 川	左右岸 67,891m
海 岸		1 海 岸	5,100m
急 傾 斜		4 8 地 区	39.2ha
地すべり		1 地 区	3.1ha
都市計画	街 路	3 路 線	1,772m
都市公園	公 園	5 公 園	218.2ha うち開設面積:164.8ha

注) 千葉市内における道路は、平成4年4月25路線113,131mが千葉市へ移管された。

2. 事務所の組織

(1) 組織図及び分掌



(2) 職員構成現況表

(平成22年6月1日現在)

	所 長	次 長	主 幹	総 務 課	管 理 課	用 地 課	調 整 課	建 設 課	維 持 課	建 築 宅 地 課	公 園 街 路 課	計
所 長(技)	1											1
次 長(事)		1										1
次 長(技)		2										2
主 幹(技)			1									1
課 長(事)					1	1						2
課 長(技)							1	1	1	1		4
副主幹(事)				1	4	2						7
副主幹(技)							1	2	1		3	7
主 査(事)				1		1						2
主 査(技)								1	2	2		5
副主査(事)				3								3
副主査(技)							2	1				3
主任主事												0
主任技師											1	1
主 事												0
技 師								2	1			3
主任運転技師				1								1
計	1	3	1	6	5	4	4	7	5	3	4	43
嘱託					1	1				1		3

3. 平成21年度事業執行状況

(1) 予算執行状況

歳入決算額

(単位:円)

科 目	平成21年度	平成20年度	増 減
6 分担金及び負担金	8,250,920	177,364,479	△ 169,113,559
1 負担金	8,250,920	177,364,479	△ 169,113,559
7 使用料及び手数料	125,279,130	113,410,208	11,868,922
1 使用料	86,157,430	82,844,508	3,312,922
2 手数料	39,121,700	30,565,700	8,556,000
9 財産収入	7,212,475	32,229,027	△ 25,016,552
1 財産運用収入	716,085	719,385	△ 3,300
2 財産売払収入	6,496,390	31,509,642	△ 25,013,252
13 諸収入	1,441,085	59,301,965	△ 57,860,880
4 受託事業収入	0	51,849,650	△ 51,849,650
7 雑入	1,441,085	7,452,315	△ 6,011,230
合 計	142,183,610	382,305,679	△ 240,122,069

歳出決算額

(単位:円)

科 目	平成21年度	平成20年度	増 減
一般会計	2,543,874,798	2,574,435,211	△ 30,560,413
9 土木費	2,543,874,798	2,555,027,011	△ 11,152,213
1 土木管理費	9,267,717	14,186,942	△ 4,919,225
2 道路橋梁費	711,203,220	636,174,663	75,028,557
3 河川海岸費	963,693,329	1,359,647,257	△ 395,953,928
5 都市計画費	859,710,532	544,429,099	315,281,433
6 宅地費	0	589,050	△ 589,050
12 災害復旧費	0	0	0
2 土木施設災害復旧費	0	0	0
14 諸支出金	0	19,408,200	△ 19,408,200
1 文化会館運営費	0	19,408,200	△ 19,408,200
特別会計日本コンベンションセンター国際展示場	57,179,535	6,468,000	50,711,535
1 日本コンベンションセンター国際展示場	57,179,535	6,468,000	50,711,535
合 計	2,601,054,333	2,580,903,211	20,151,122

(2) 用地等取得状況

(平成22年3月31日現在)

		取得面積(m ²)	用地取得金額(円)	物件補償金額(円)	筆数
道路工事	国庫補助事業計	3,337.66	276,150,025	377,365,303	24
	県単独事業計	—	—	—	—
	合計	3,337.66	276,150,025	377,365,303	24
河川工事	国庫補助事業計	534.83	20,644,438	60,445,330	2
	県単独事業計	—	—	336,860	—
	合計	534.83	20,644,438	60,782,190	2
公園工事	国庫補助事業計	3,327.83	45,244,474	—	6
	県単独事業計	—	—	—	—
	合計	3,327.83	45,244,474	—	6
合計	国庫補助事業計	7,200.32	342,038,937	437,810,633	32
	県単独事業計	—	—	336,860	—
	総計	7,200.32	342,038,937	438,147,493	32

(3) 道路及び河川等占用許可状況

(平成22年3月31日現在)

		道路		河川水面		海岸保全		都市公園	
		件数	調定額(円)	件数	調定額(円)	件数	調定額(円)	件数	調定額(円)
有料	継続	148	37,511,822	238	6,889,289	1	2,200	57	18,765,330
	更新	9	144,250	1	10,437	20	167,240	32	2,334,580
	新規	36	172,609	6	92,228	0	0	336	18,336,966
	小計	193	37,828,681	245	6,991,954	21	169,440	425	39,436,876
無料	継続	2,802	0	337	0	0	0	30	0
	更新	200	0	2	0	0	0	10	0
	新規	49	0	17	0	0	0	1	0
	小計	3,051	0	356	0	0	0	41	0
計		3,244	37,828,681	601	6,991,954	21	169,440	466	39,436,876

(4) 境界立会申請取扱状況

(平成22年3月31日現在)

区分	申請に基づくもの		県事業に係るもの	計
	用途廃止に係るもの	その他		
平成21年度計	0	54	2	56

(5) 建築確認等の状況(平成21年4月1日～平成22年3月31日)

区 分	事務所扱い	指定機関扱い	合 計
	確認件数	確認件数	
建築物(計画通知含む)	7	125	132
計画変更(")	1	22	23
工作物	1	5	6
許可・仮使用・仮設許可	2		2
完了検査件数*	5	105	110

*工作物含む

新バリアフリー法

取り扱い件数	0
--------	---

千葉県福祉のまちづくり条例

取り扱い件数	4
--------	---

建築士事務所立入指導数

一級建築士事務所	160
二級建築士事務所	40
木造建築士事務所	0
合 計	200

定期報告(建築物)

対象件数	35
届出件数	15

建設リサイクル法

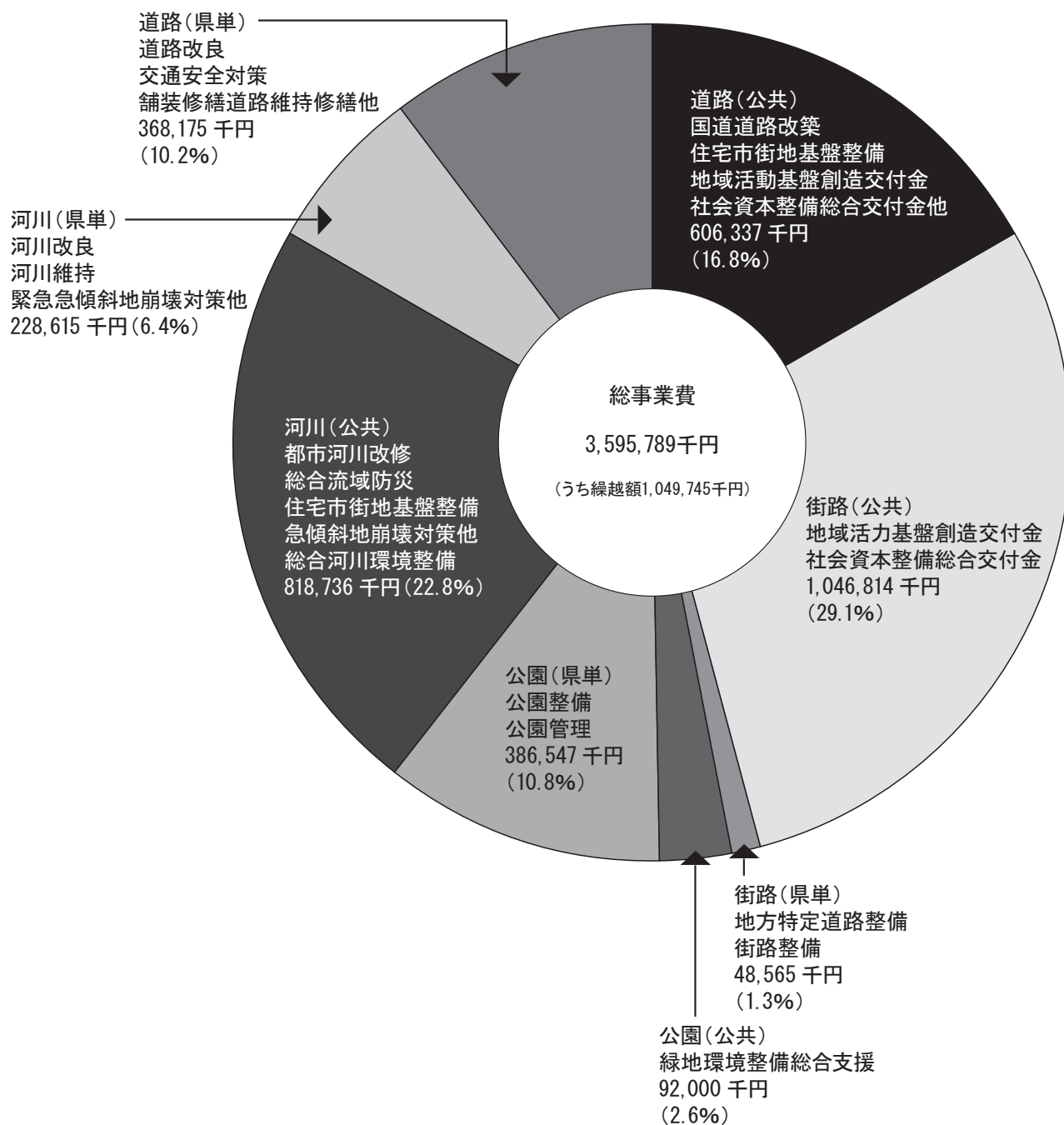
届出件数	61
通知件数	5

建築士事務所登録受付件数

新 規	61
更 新	101
変 更	178
廃 業	58
合 計	398

4. 平成22年度事業

(1) 平成22年度の予算編成 (平成22年5月現在)



(2) 平成 21・22 年度事業対照表（事務費を除く）

（平成 22 年度 5 月末現在）（単位：円）

事業名		平成 21 年度 最終予算額	（うち平成 20 年 度からの繰越）	平成 22 年度 予算額	（うち平成 21 年 度からの繰越）
道路事業		992,599,062	94,057,420	974,512,045	385,394,045
公 共	交通安全施設整備	175,127,728	10,762,200	53,039,000	53,039,000
	地域活力基盤創造交付金（公安）	182,186,424	26,766,516	30,214,483	30,214,483
	地域活力基盤創造交付金（無電柱化）	34,203,200	0	10,753,537	10,753,537
	無電柱化推進	28,302,750	0	6,031,525	6,031,525
	社会資本整備総合交付金（補助公安）			42,642,000	0
	社会資本整備総合交付金（交通安全）			148,000,000	0
	社会資本整備総合交付金（電共）			50,000,000	0
	社会資本整備総合交付金（補助電共）			52,000,000	0
	公共舗装道路修繕	13,704,600	13,335,000	0	0
	舗装補修	33,144,000	0	0	0
	国道道路改築	68,796,000	0	64,700,000	64,700,000
	住宅市街地基盤整備	70,786,600	38,048,704	7,956,500	7,956,500
	社会資本整備総合交付金	0	0	141,000,000	0
公共計	606,251,302	88,912,420	606,337,045	172,695,045	
県 単	道路管理	1,825,068	0	662,000	0
	舗装道路修繕	119,581,125	0	82,130,000	0
	排水整備	5,000,000	0	2,500,000	0
	交通安全対策	45,528,100	0	22,666,500	4,882,500
	道路掘削復旧	0	0	0	0
	道路維持	5,487,667	0	7,900,000	0
	電線類地中化整備	20,982,000	0	20,816,500	20,816,500
	道路維持修繕	40,544,650	0	38,000,000	0
	橋梁修繕	23,791,950	0	0	0
	道路調査	0	0	6,500,000	0
	道路改良（幹線）	123,607,200	5,145,000	100,000,000	100,000,000
	地方特定道路整備	0	0	87,000,000	87,000,000
県単計	386,347,760	5,145,000	368,175,000	212,699,000	

平成 22 年度事業概要

平成 21・22 年度事業対照表（事務費を除く）

（平成 22 年 5 月末現在）（単位：円）

事業名	平成 21 年度 最終予算額	（うち平成 20 年 度からの繰越）	平成 22 年度 予算額	（うち平成 21 年 度からの繰越）
河川事業	1,294,700,368	501,910,939	1,047,350,932	424,250,432
公共				
総合流域防災（河川）	57,508,650	3,735,000	142,241,000	42,241,000
住宅市街地盤整備	281,536,489	46,939,039	388,000,000	158,000,000
都市河川改修	505,909,979	308,240,600	214,953,382	104,953,382
流域治水対策	0	0	0	0
広域河川改修	0	0	0	0
急傾斜地崩壊対策	102,633,350	69,872,300	18,380,000	18,380,000
総合流域防災（急傾斜）	40,028,100	32,996,500	37,868,400	19,868,400
河川改良（交付金）	10,000,000	0	0	0
統合河川環境整備	10,080,000	0	17,293,150	7,293,150
公共計	1,007,696,568	461,783,439	818,735,932	350,735,932
県単				
河川管理	33,137,615	0	47,721,000	0
砂防管理	252,000	0	590,000	0
都市河川管理	1,837,500	0	1,000,000	0
都市河川再生	966,000	0	0	0
河川維持	7,700,700	0	15,828,000	0
河川調査	4,326,000	0	0	0
河川環境整備	33,647,125	0	36,289,000	0
河川改良	92,308,750	19,477,500	21,951,500	21,951,500
河川構造物緊急改築	19,362,000	0	10,524,500	10,524,500
消火用水施設確保河川施設整備	24,843,000	0	12,295,500	12,295,500
砂防調査	0	0	4,672,500	0
砂防整備	6,468,860	0	1,000,000	0
緊急急傾斜地崩壊対策	54,214,250	12,710,000	58,743,000	28,743,000
水防	0	0	18,000,000	0
地すべり対策	7,940,000	7,940,000	0	0
県単計	287,003,800	40,127,500	228,615,000	73,514,500

(2) 平成 21・22 年度事業対照表 (事務費を除く)

(平成 22 年 5 月末現在)(単位:円)

事業名	平成 21 年度 最終予算額	(うち平成 20 年 度からの繰越)	平成 22 年度 予算額	(うち平成 21 年 度からの繰越)
街路事業	810,137,622	157,809,850	1,095,379,000	208,814,000
地域活力基盤創造交付金事業	743,626,039	132,762,850		
社会資本整備総合交付金事業※ ¹			1,046,814,000	208,814,000
公共計	743,626,039	132,762,850	1,046,814,000	208,814,000
(県単) 地方特定道路整備事業	40,544,510	25,047,000	27,000,000	0
(県単) 街路整備事業(整備費)	24,464,303	0	15,700,000	0
(県単) 街路整備事業(管理費)	1,502,770	0	5,865,000	0
県単計	66,511,583	25,047,000	48,565,000	0

※1 平成 22 年度より社会資本整備総合交付金事業に替わり充当された。

(平成 22 年 5 月末現在)(単位:円)

事業名	平成 21 年度 最終予算額	(うち平成 20 年 度からの繰越)	平成 22 年度 予算額	(うち平成 21 年 度からの繰越)
公園事業	474,519,789	0	478,547,400	31,287,400
緑地環境整備総合支援事業	85,487,474	0	92,000,000	0
公共計	85,487,474	0	92,000,000	0
(県単) 公園整備事業	61,378,350	0	111,096,400	31,287,400
(県単) 公園管理事業	327,653,965	0	275,451,000	0
県単計	389,032,315	0	386,547,400	31,287,400

事務所事業費	3,571,956,841	753,778,209	3,595,789,377	1,049,745,877
--------	---------------	-------------	---------------	---------------

5. 主要事業の概要

(1) 道路事業

事業名	社会資本整備総合交付金事業		
路線名	(国)296号		
工事箇所	八千代市 米本		
《概要》	<p>当路線は、八日市場市から船橋市までの総延長73.8kmの一般国道で、現道の混雑解消並びに地域間相互の結びつきを強め、地域社会の発展性を高めるため計画されたバイパスである。このバイパスは、平成元年度まで県単道路改良事業として調査を進めてきたが、平成2年度から国庫補助事業により国道16号～国道296号(佐倉市上座)の区間5,200m(千葉地域整備センター：2,200m、印旛地域整備センター：3,000m)の整備に着手しており、当管内において平成19年度国道16号～県道千葉・竜ヶ崎線(都計道3・4・9号)まで約700m区間が、供用開始したところであり、残り1,500m区間の整備を引き続き進める。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：5,254百万円 L=2,200m W=6.5m(20.0m) 用地取得：54,380m ² 物件補償：32件 本工事：2,200m 橋梁：3橋 事業年度：平成2年度 ～平成25年度	事業費：3,018百万円 (進捗率57%) 用地取得：42,988m ² 物件補償：31件 本工事：700m	事業費：110百万円 進捗率60%) 上部工架設：1式	事業費：2,126百万円 用地取得：6,162m ² 本工事：1,500m 橋梁：3橋
《位置図》			
《標準断面図》			

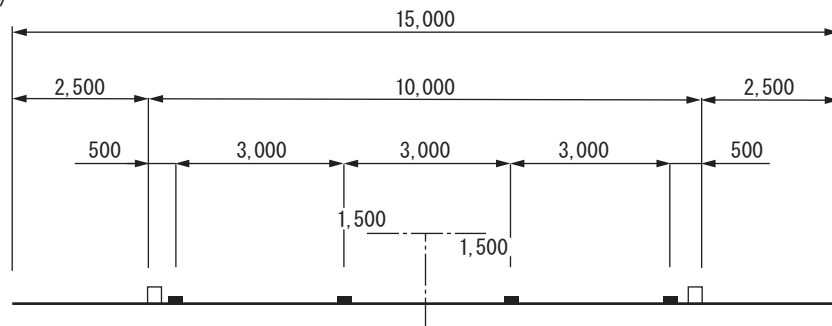
事業名	社会資本整備総合交付金事業／地域住宅支援		
路線名	(一)八千代宗像線		
工事箇所	八千代市 保品		
《概要》	<p>当路線は、(主)千葉竜ヶ崎線を起点とし、(主)千葉臼井印西線に至る幹線道路であり、千葉ニュータウン及び印西市中心部から国道16号を連絡する唯一の道路である。</p> <p>本事業区間は、幅員狭小、急カーブ、急勾配区間が点在することから、車両の交通に支障をきたしており(規制速度20km/h区間有り)、歩道についても未整備であるため早急な整備が望まれている。</p> <p>周辺には、ゴルフ場も多く、遺跡、人家連担地域等を避けたバイパス整備にて円滑な交通を図る。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：1,850百万円 L=1,360m W=14m 用地取得：16,469m ² 本工事：1,360m 橋梁：2橋 事業年度：平成7年度 ～平成22年度	事業費：1,642百万円 (進捗率89%) 用地取得：16,469m ² 本工事：道路改良工 L=620m 盛土工 V=20,050m ³ 樋管工 1基 橋梁：1橋	事業費：31百万円 (進捗率90%) 本工事：樋管工 1基 交差点改良 1式 (取付部) 樋管工 1基	事業費：208百万円 本工事：道路改良工 1式 橋梁：1橋
《位置図》	<p>千葉地域整備センター ← 1,360m → 印旛地域整備センター 3,320m</p> <p>4,680m</p>		
《標準断面図》	<p>11,000</p> <p>3,000 750 3,250 3,250 750</p> <p>歩道 車道</p>		

事業名	社会資本整備総合交付金(補助交安)事業		
路線名	(国)296号		
工事箇所	八千代市 新木戸		
《概要》	<p>本路線は、船橋市と八日市場市を結ぶ古来から成田街道と呼ばれている幹線道路で、周辺には住宅団地・工業団地・小学校・保育園等が立地しており、歩行者・自転車を含む交通量が多い地区である。</p> <p>本交差点は、右左折する車両が多く、また隣接して交差点があること等、交通の流れを阻害する要因が多いことから、朝夕を中心とした慢性的な渋滞が発生しており、事故も多発している状況である。このため、右折左折車線及び歩道を整備し、交通渋滞の緩和、歩行者等の安全を確保する。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：1,228百万円 工種：交差点改良 L=450m,W=2.5m× 両側 用地取得：2,101 m ² 物件補償：1式 事業年度：平成16年度 ～平成24年度	事業費：1,074百万円 (進捗率 87%) 委託：1式 本工事(暫定)：180m 用地取得：2,095 m ² 物件補償：1式	事業費：43百万円 (進捗率 91%) 委託：1式 本工事(暫定)：110m 物件補償：1式	事業費：111百万円 委託：1式 本工事：160m 用地取得：6 m ² 物件補償：1式

《位置図》

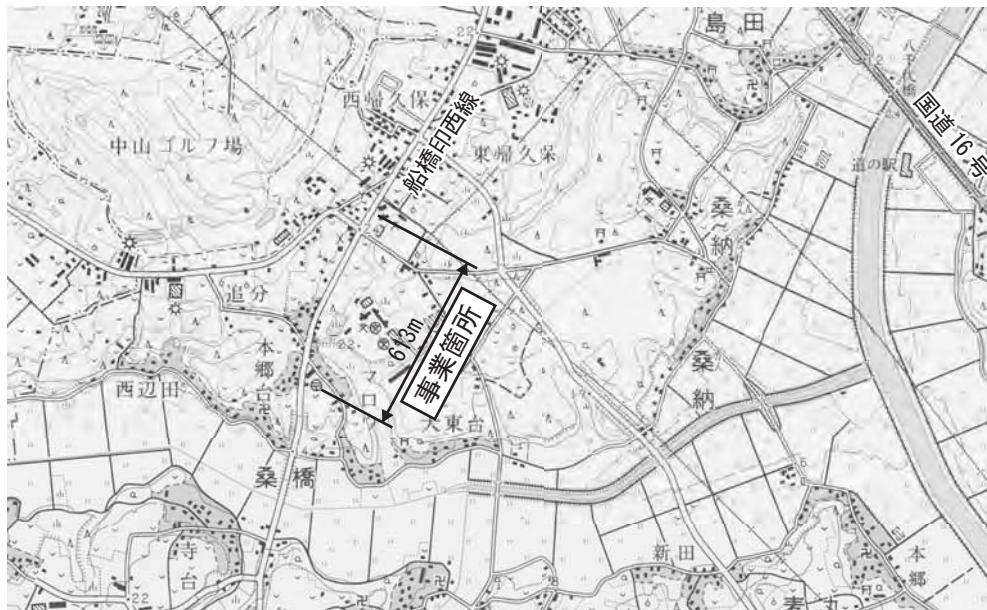


《標準断面図》

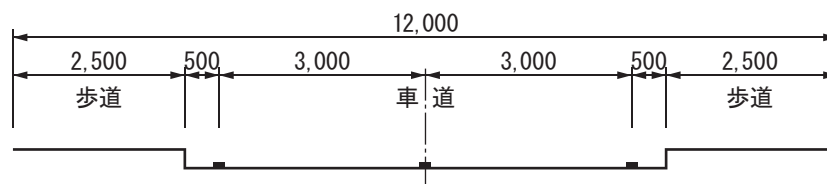


事業名	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業		
路線名	(主)船橋印西線		
工事箇所	八千代市 桑橋		
《概要》	<p>本路線は、国道296号から国道16号を經由し千葉ニュータウンへ連絡する幹線道路で、交通量が著しく増加している路線である。</p> <p>事業区間周辺は、小中学校・公共施設等が立地しており、歩行者・自転車の交通量が多い地区となっている。</p> <p>しかし、歩道が一部未整備であるため歩行者は路肩を通行しており、たいへん危険な状況となっていることから、歩道を整備し歩行者の安全な通行を図る。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：1,000百万円 工種：歩行者道 L=760m W=2.5m×両側 用地取得：1式 物件補償：1式 本工事：760m(1,520m) 事業年度：平成11年度 ～平成26年度	事業費：729百万円 (進捗率73%) 委託：1式 本工事：1,172m 用地取得：4,707m ² 物件補償：1式	事業費：20百万円 (進捗率75%) 委託：1式 用地取得：39m ² 物件補償：1件	事業費：251百万円 委託：1式 本工事：348m 用地取得：1式 物件補償：1式

《位置図》



《標準断面図》

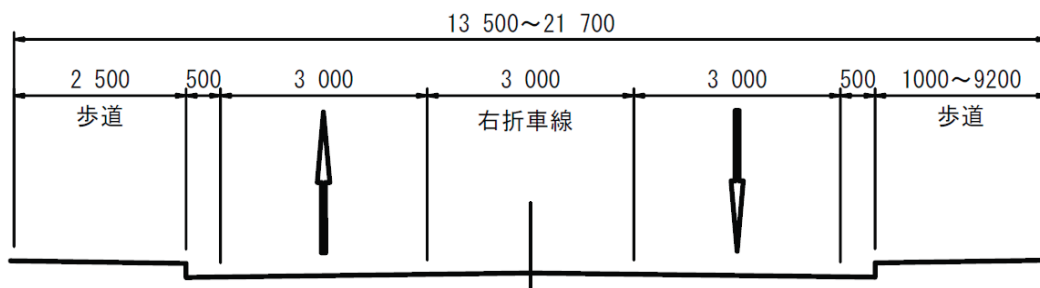


事業名	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業		
路線名	(一)幕張八千代線		
工事箇所	習志野市 実靱		
《概要》	(主)長沼船橋線と(一)幕張八千代線が交わる長作交差点は、現状が右折車線のない2車線の道路である。このため、(一)幕張八千代線からの右折車両が停滞することによりスムーズな交通流が阻害される原因となっていることから、(一)幕張八千代線に安全な交差点構造(右折車線設置、十分な隅切り等)を確保することにより、交通の整流化及び事故防止を図る。		
全体計画		平成22年度まで	平成23年度以降
総事業費:2,100百万円 工種:交差点改良 L=240m,付加車線3.0m 歩道幅員2.5m 用地取得:1式 物件補償:1式 事業年度:平成22年度 ～平成27年度		事業費:20百万円 (進捗率1%) 委託:1式 用地取得:100m ² 物件補償:1式	事業費:2,080百万円 委託:1式 用地取得:1式 物件補償:1式 本工事:240m

《位置図》



《標準断面図》



事業名	社会資本整備総合交付金(交通安全)事業
路線名	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線
工事箇所	習志野市 実籾

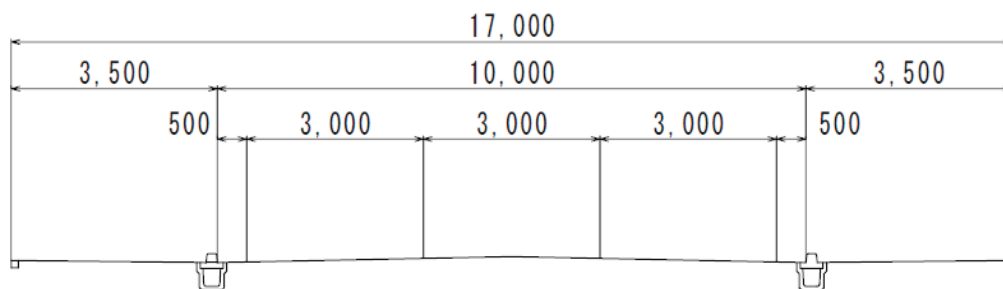
《概要》(主)長沼船橋線と(主)千葉鎌ヶ谷松戸線が交わる実籾交差点は、千葉方面と船橋方面への右折車両が多く、右折車線のない現状ではスムーズな交通流が阻害される原因となっている。このため、右折車両の多い(主)千葉鎌ヶ谷松戸線に安全な交差点構造(右折車線設置、十分な隔切り等)を確保することにより、交通の整流化及び事故防止を図る。

全体計画	平成21年度まで	平成22年度まで	平成23年度以降
総事業費:1,000百万円	事業費:101百万円	事業費:68百万円	事業費:831百万円
工種:交差点改良	(進捗率10%)	(進捗率17%)	
L=220m,付加車線3.0m	委託:1式	委託:1式	委託:1式
歩道幅員3.5m	用地取得:258m ²	用地取得:44m ²	用地取得:1186m ²
用地取得:1488m ²	物件補償:1式	物件補償:1式	物件補償:1式
物件補償:1式			本工事:220m
事業年度:平成21年度 ～平成25年度			

《位置図》



《標準断面図》



事業名	社会資本整備総合交付金(電共)事業
路線名	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線
工事箇所	習志野市 実籾

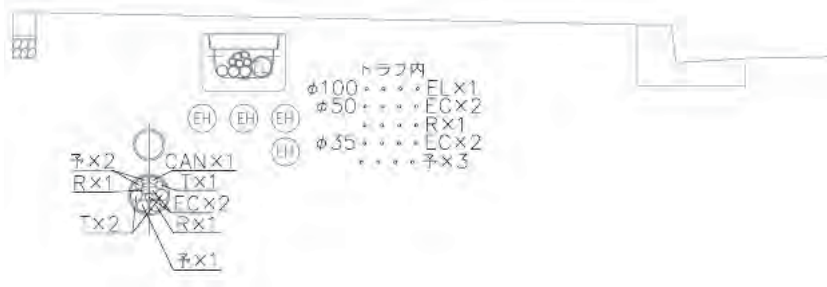
《概要》 本地区は、京成実籾駅に隣接し、周辺には商店街・小中学校・病院等が立地していることから、商店街利用者・通勤・通学で駅を利用する歩行者が非常に多い地区である。
 このため、歩行者・自転車利用者の安全かつ円滑な通行の確保、良好な都市・道路景観の向上及び防災対策等の観点から、電線共同溝方式により電線類の地中化を図る。

全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：540百万円 工種：電線共同溝 L=670m×両側 管路工：1式 特殊人孔：1式 事業年度：平成14年度 ～平成25年度	事業費：278百万円 (進捗率 52%) 委託：1式 本工事：690m	事業費：50百万円 (進捗率 61%) 委託：1式	事業費：212百万円 本工事：650m

《位置図》



《標準横断面図》



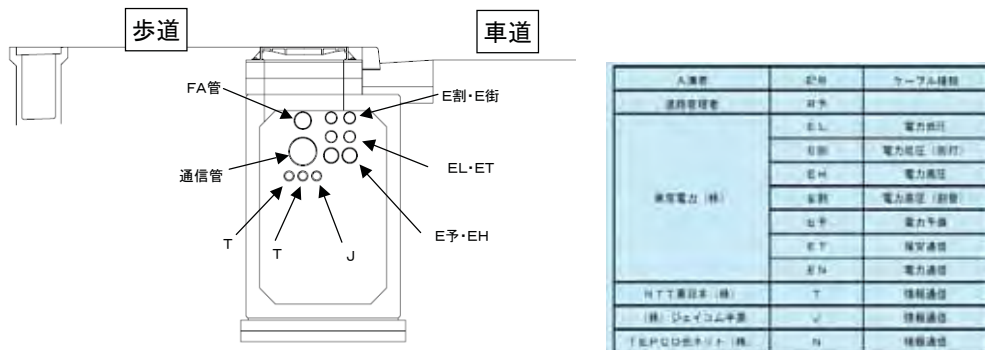
記号	入溝者
EH	東京電力
HL	
Ec	
T	NTT
CAN	キャンシステム
CA	習志野ケーブルテレビ
R	道路管理者
予	予備管

事業名	社会資本整備総合交付金(補助電共)事業		
路線名	(国)296号		
工事箇所	八千代市 村上		
《概要》	本事業箇所は、京成電鉄勝田台駅前から西へ50mの区間にあり、沿道には商業施設や住宅が建ち並んでいることから、当該地区の安全かつ円滑な交通の確保、都市景観や都市防災性の向上を図るため、電線共同溝による電線類の地中化を促進する。		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度まで	平成23年度以降
総事業費:500百万円 工種:電線共同溝 L=500m x 両側 管路工:1式 特殊人孔:1式 事業年度:平成21年度 ～平成25年度	事業費:30百万円 (進捗率6%) 委託:1式 本工事:78m	事業費:52百万円 (進捗率17%) 委託:1式 本工事:200m	事業費:418百万円 委託:1式 本工事:722m

《位置図》



《標準断面図》



(2) 河川事業

(イ) 都川水系の河川事業

(a) 都川

県都千葉市の中央部を貫流している都川は、千葉市緑区誉田町地先にその源を発し、水田地帯を流下しながら、中流で坂月川、支川都川を合わせ、千葉市市街地中心部を貫流した後、都橋下流で葭川を合わせ、東京湾に注ぐ流路延長15.7km、流域面積71.65km²の二級河川である。

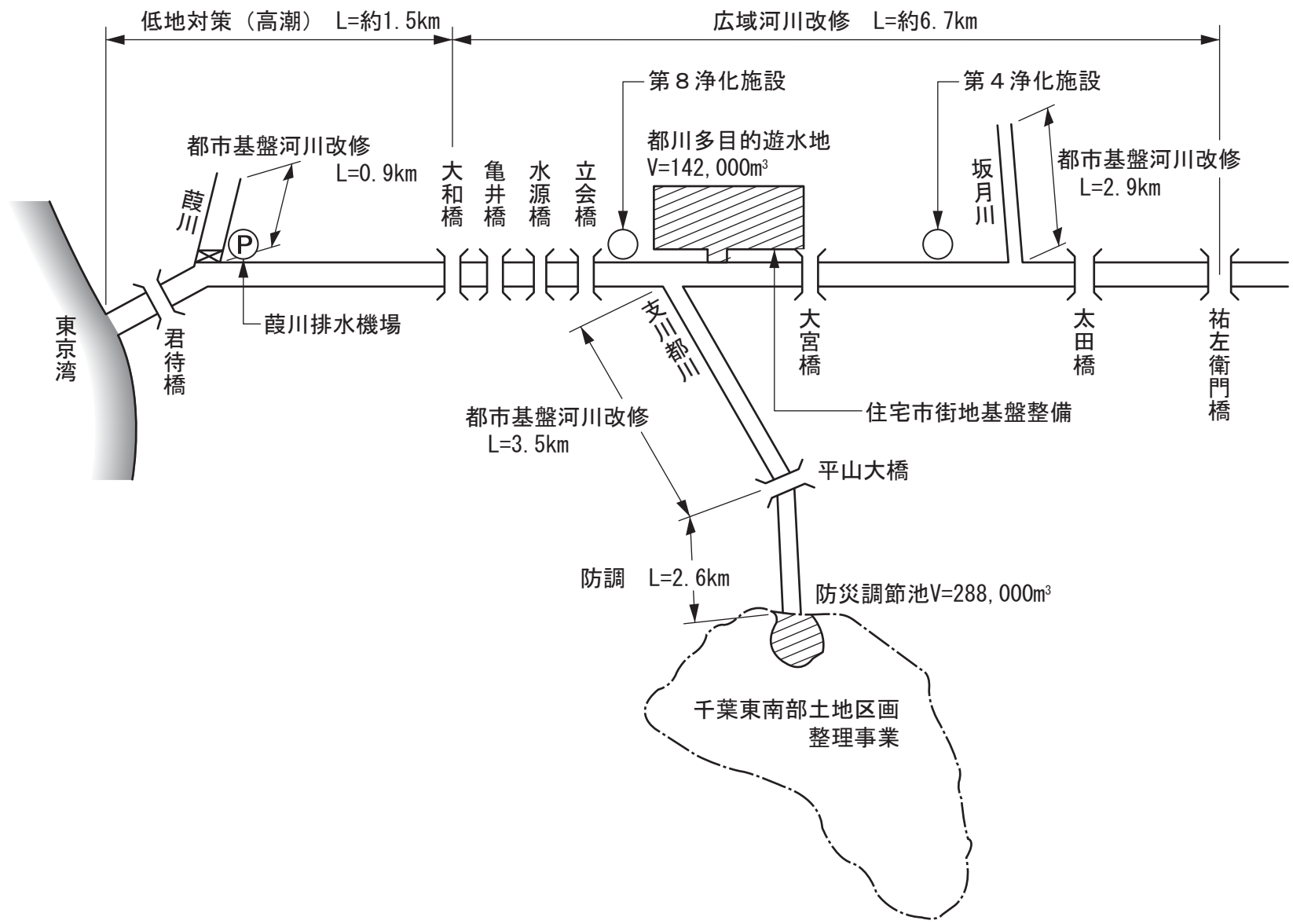
流域の中・上流域は丘陵地帯で畑・山林が広がっているが、下流域は県都千葉市の中心地で密集市街地が広がっており、千葉市における社会・経済の基盤を形成している。

昭和39年より河川改修を実施しており、河口より立会橋の間約3.5kmの沿川は家屋商店が密集している。加えて、流域の急激な都市化による市街地の拡大に伴う流出量の増加に対し、河道拡幅、河床掘削等による河川改修方式のみの洪水対策には限界がある。

このため、多目的遊水地・防災調整池・調整池等の流出抑制対策を実施するなど総合的な治水対策を進め流域の治水安全度の向上を図っている。

川沿いは都市域の中で貴重な緑と水辺の空間を形成しており、河川の整備においてはその保全・有効利用のため周辺環境との調和を図りながら水辺空間の整備を併せ実施している。

都川の整備は、昭和62年に策定した工事实施基本計画に基づいて進めてきたが、平成9年に改正された新河川法に基づき学識経験者、地域住民、市民団体そして地元自治体の長で構成される「都川流域懇談会」を設立し、地域の意見聴取を行い、地域と一体となった河川整備の推進及び充実を図っているところである。



都川計画流量配分図

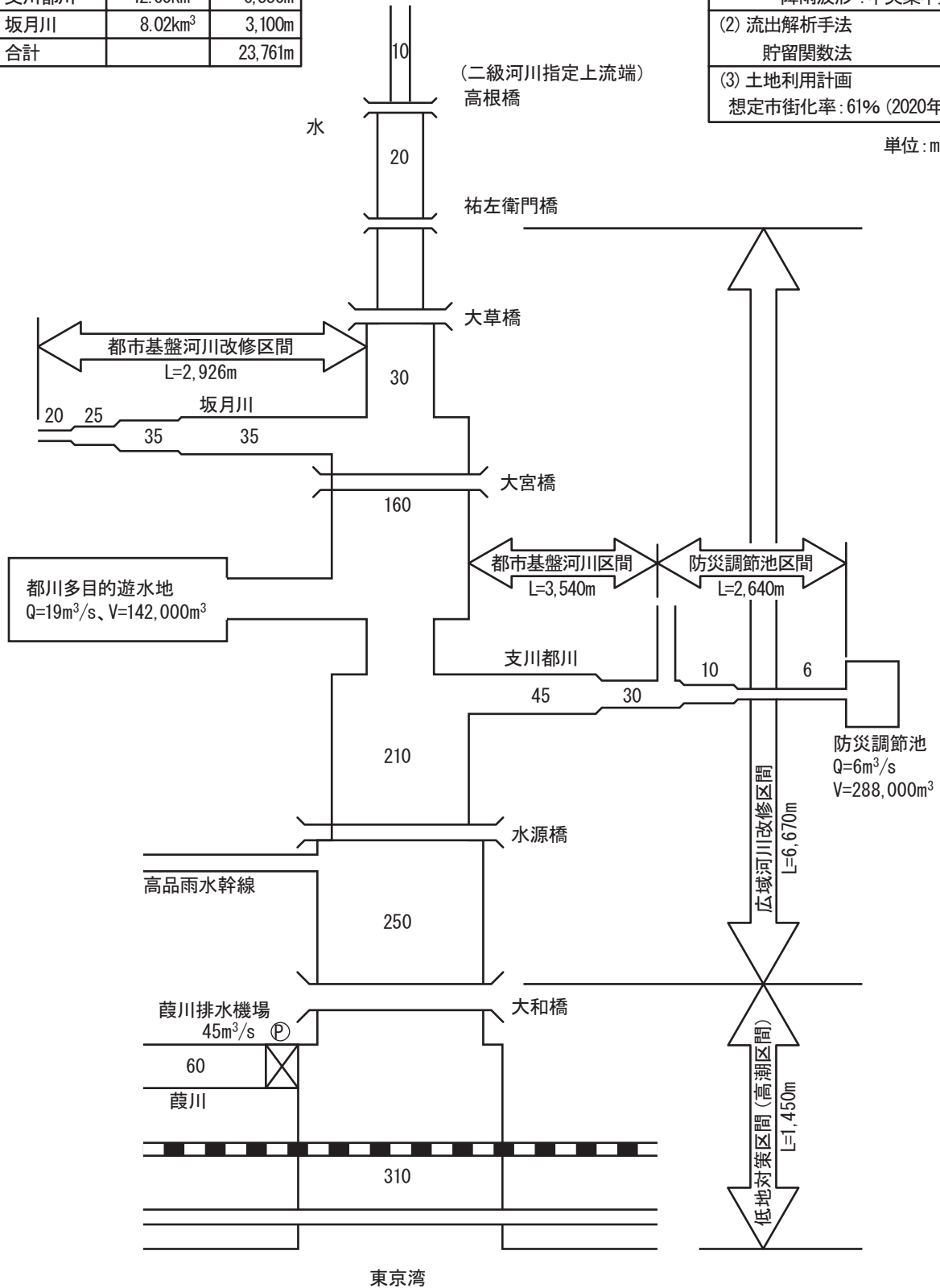
流域の概要

	流域面積	指定延長
都川(河口)	71.65km ³	13,051m
葎川	14.93km ³	1,060m
支川都川	12.60km ³	6,550m
坂月川	8.02km ³	3,100m
合計		23,761m

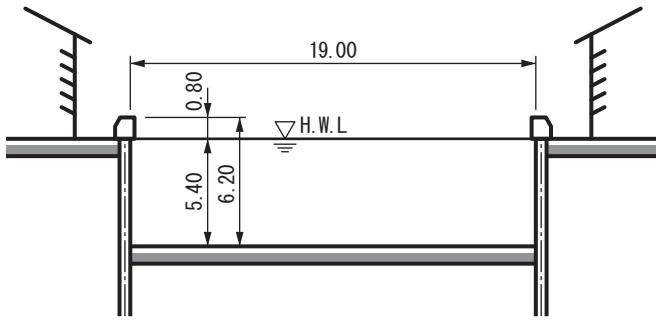
整備計画の概要

(1) 計画対象降雨 年超過確率 : $W=1/50$ 降雨量 : $R=70.4\text{mm/hr}$ 降雨波形 : 中央集中型
(2) 流出解析手法 貯留関数法
(3) 土地利用計画 想定市街化率 : 61% (2020年)

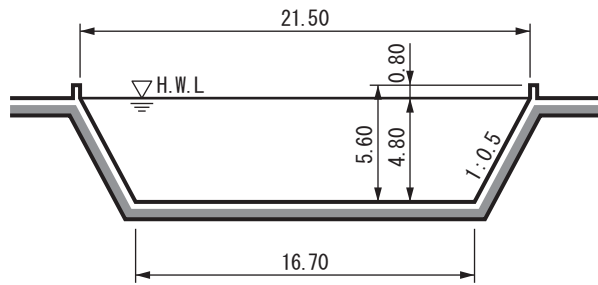
単位 : m³/s



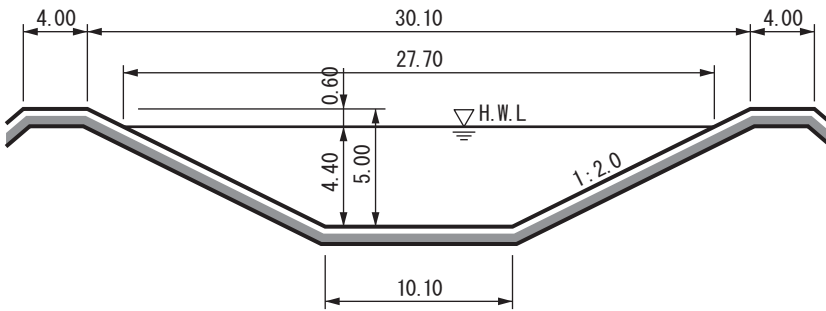
都市河川改修（亀井橋）



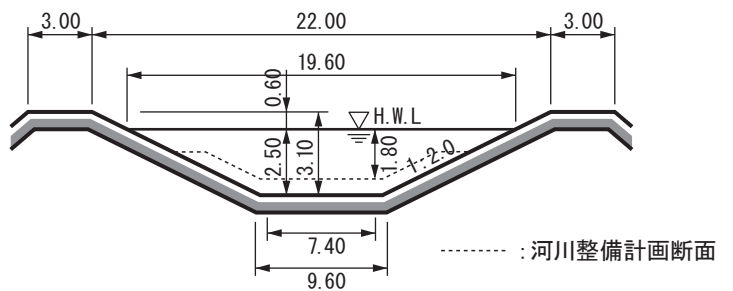
都市河川改修（水源橋）



都市河川改修（加曾利町地先）

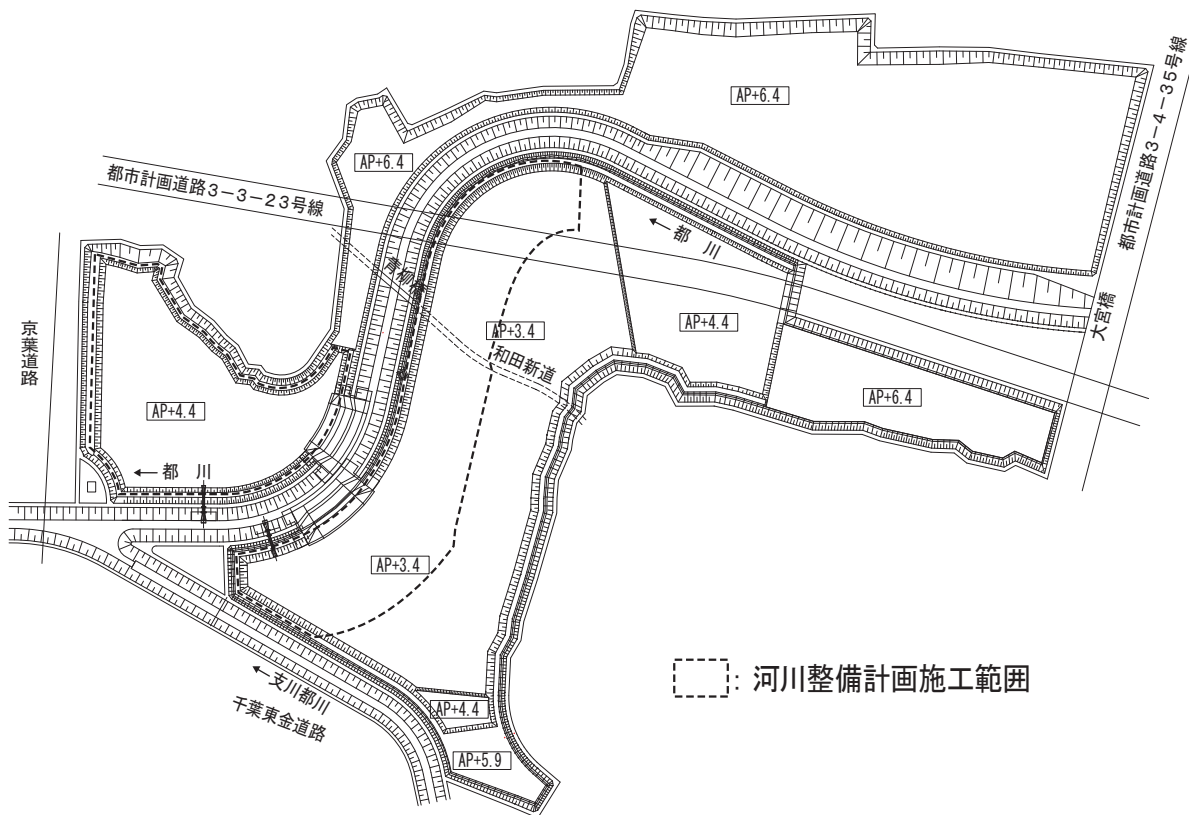


都市河川改修（大草町地先）



事業名	社会資本整備総合交付金(住基)事業		
路線名	(二)都川		
工事箇所	千葉市中央区、若葉区		
《概要》	<p>支川都川合流点上流部に、流域の急速な市街化に対応する流出抑制対策として総容量14万2千m³の遊水地を設置し治水安全度の向上を図る。</p> <p>整備にあたっては、土地の有効利用を図るため千葉市が計画する緑と川が共存する空間をめざした「緑と水辺」の大規模公園を遊水地内に設置することから、千葉市と調整を図りながら多目的遊水地整備を施行することとしている。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：11,900百万円 多目的遊水地 A=42.4ha V=142,000m ³ (V=520,000m ³) 用地取得：157,288m ² 物件補償：1式 本工事：築堤1,830m 掘削139,300m ³ 事業年度：平成3年度 ～平成23年度	事業費：9,325百万円 (進捗率78%) 用地取得：125,237m ² 築堤：874m 周囲堤：585m 掘削：21,300m ³ 橋梁：1橋	事業費：176百万円 (進捗率78%) 用地取得：250m ² 築堤：74m	事業費：2,575百万円 用地取得：31,800m ² 物件補償：1式 築堤：956m 掘削：118,000m ³

《平面図》



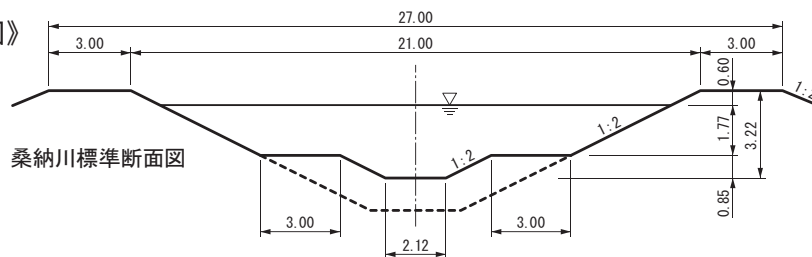
(b) 桑納川・石神川

事業名	総合流域防災事業（補助） 社会資本整備総合交付金（住基）事業		
路線名	（一）桑納川		
工事箇所	八千代市吉橋～船橋市古和釜		
<p>《概要》 桑納川上流部の地域は、市街化の進展、保水機能の低下などにより、強降雨時に、周辺地域への浸水被害が頻発している。さらに、都市再生機構による坪井特定土地区画整理事業（65ha）が進められた土地造成が概成しており、桑納川への負担がますます大きくなってきている。</p> <p>このため、この土地区画整理事業と整合を図り、時間雨量50mmの降雨に対処することを当面の目標とし、河道の拡幅による流下能力の増加を図るとともに、洪水を一時貯留させ、河道への負担軽減を図る防災調節池を設置し、効率的な河川の整備を図る。</p>			
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：2,857百万円 L=702m 用地取得：38,488m ² 物件補償：1式 本工事：護岸 防災調節池40,100m ³	事業費：2,049百万円 （進捗率72%） 用地取得：38,488m ² 文化財調査：1式 本工事：1式	事業費：180百万円 （進捗率78%）	事業費：628百万円 用地取得：10,185m ² 本工事：1式
総合流域防災事業 事業費：1,114百万円 用地取得：17,870m ² 物件補償：1式 本工事：橋梁1橋 築堤：352m 事業年度：平成10年度 ～平成25年度	事業費：962百万円 （進捗率86%） 用地取得：17,870m ² 文化財調査：1式 本工事：橋梁1橋 掘削・築堤・護岸302m	事業費：100百万円 （進捗率95%） 護岸工 130m 樋管 2基	事業費：52百万円 本工事：護岸20m
社会資本整備総合交付金(住基)事業 事業費：1,743百万円 (千葉地域整備センター分) 用地取得：20,618m ² 物件補償：1式 本工事：掘削・築堤 350m 事業年度：平成10年度 ～平成22年度	事業費：1,087百万円 （進捗率62%） 用地取得：20,618m ² 文化財調査：1式 掘削・築堤・護岸115m	事業費：80百万円 （進捗率67%） 越流堤工：1式	事業費：576百万円 本工事：掘削・築堤 195m

《位置図》



《標準断面図》



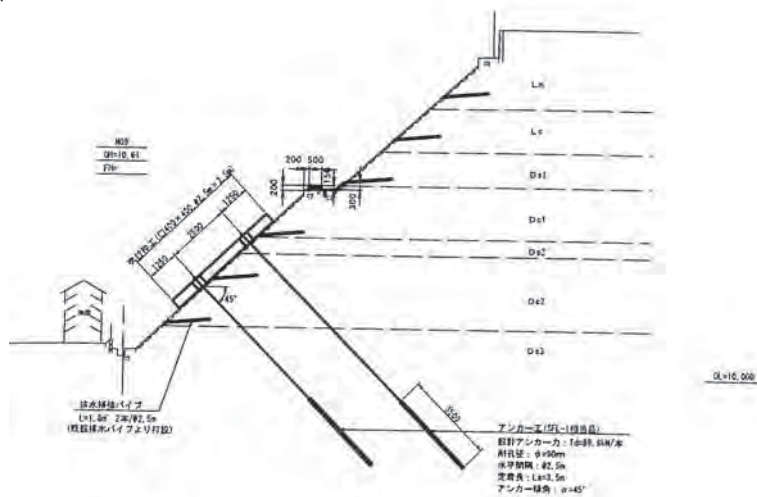
(ハ)急傾斜地崩壊対策事業

事業名	急傾斜地崩壊対策事業(補助)		
路線名	大和田(緊急改築)		
工事箇所	八千代市 大和田		
《概要》	<p>全体計画に当たっての基本方針 当該箇所は法枠背面地盤の土砂が吸出され、空洞化している。また、小段部排水溝を押し壊している。当該保全地域内には、人家が連担しており、本事業を実施することで、人家の保全を確保するとともに、効果的な災害対策の促進を図る。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
補助事業費：87.3百万円 全体L=118m (補助L=90m)	事業費：69.3百万円 (進捗率 79%)	事業費：18百万円 (進捗率)	—
本工事： 法枠+アンカー工 118m	測量試験費：1式 本工事： 法枠+アンカー工 62m	本工事： 法枠+アンカー工 28m	—
事業年度：平成20年度 ～平成22年度			

《位置図》



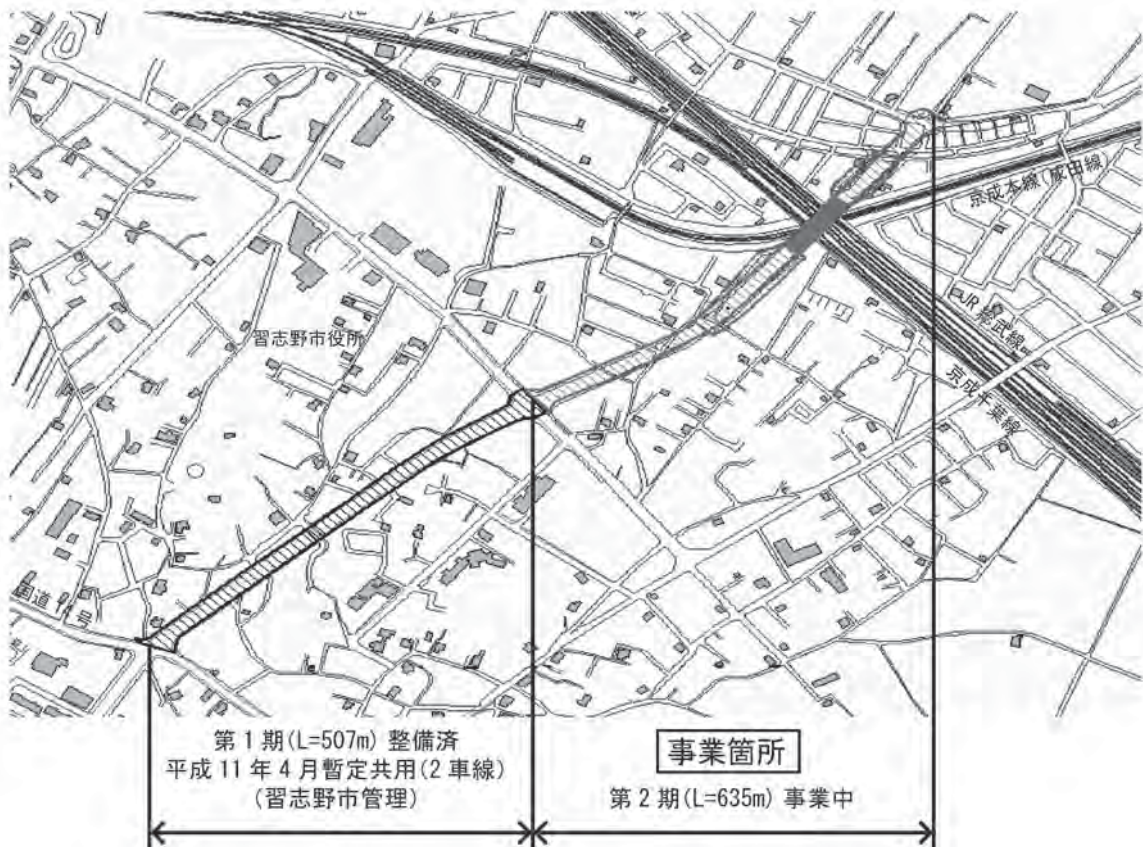
《標準断面図》



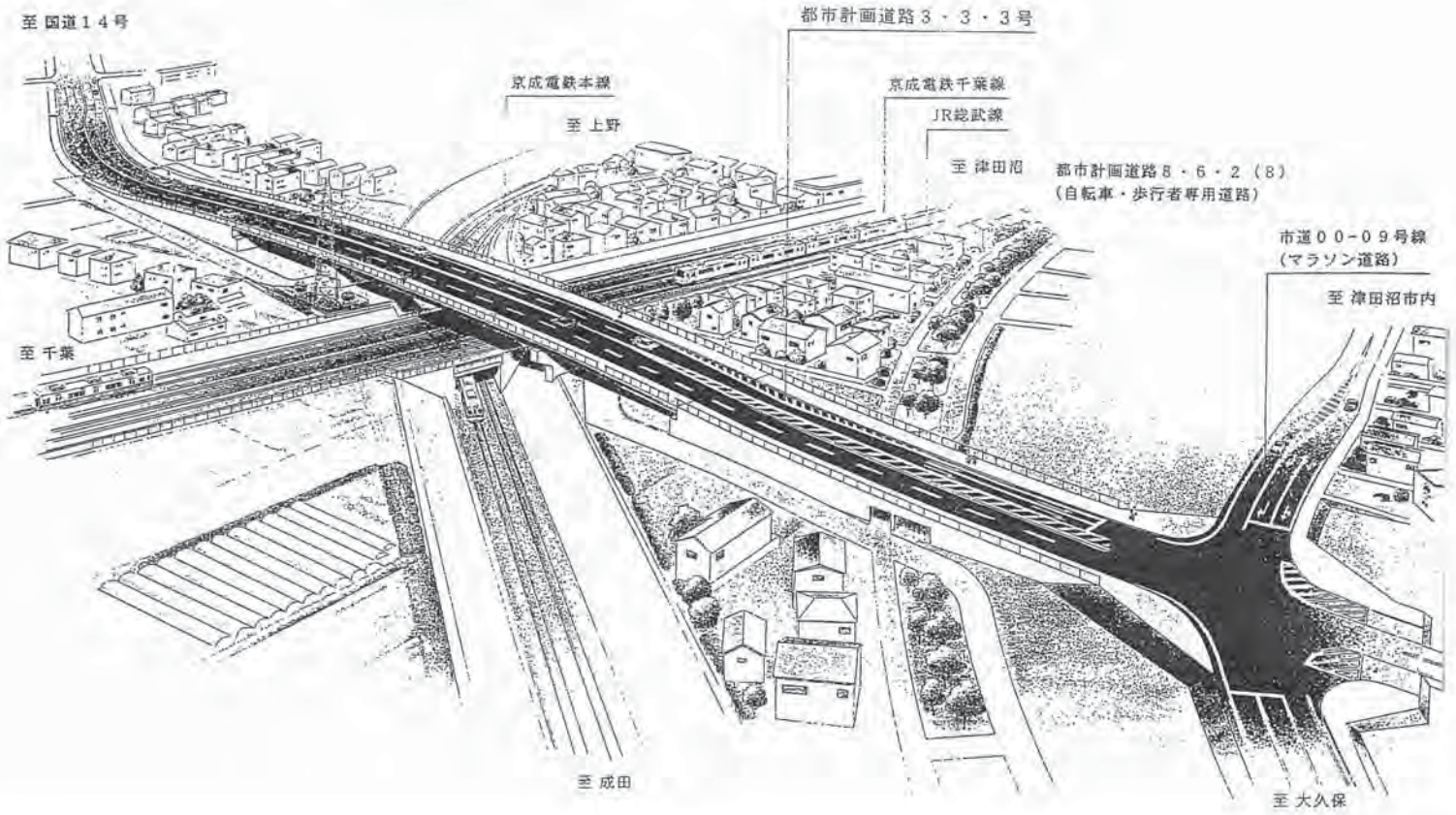
(3) 街路事業

事業名	社会資本整備総合交付金事業		
路線名	習志野都市計画道路3・3・3号 藤崎茜浜線		
工事箇所	習志野市鷺沼台地先		
《概要》	<p>本路線は、習志野市のほぼ中央を南北に貫き市街地の骨格をなす幹線道路であり、習志野市役所前通り(3・4・9号谷津鷺沼線)からマラソン道路までのJR総武線、京成本線及び京成千葉線との立体交差(オーバース)を含む延長635mの区間である。</p> <p>平成22年度は、道路工事の着手に向け、引き続き用地取得を推進する。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費: 6,847百万円 L=635m W=22~40m 用地取得: 14,170㎡ 補償件数: 41件 本工事: 635m 事業年度: 平成9年度 ~平成26年度	事業費: 3,367百万円 (進捗率: 49%) 用地取得: 11,124㎡ 補償件数: 36件 本工事: 0m	事業費: 92百万円 (進捗率: 50%) 用地取得: 1,785㎡ 補償件数: 1件 本工事: 0m	事業費: 3,388百万円 用地取得: 1,261㎡ 補償件数: 4件 本工事: 635m

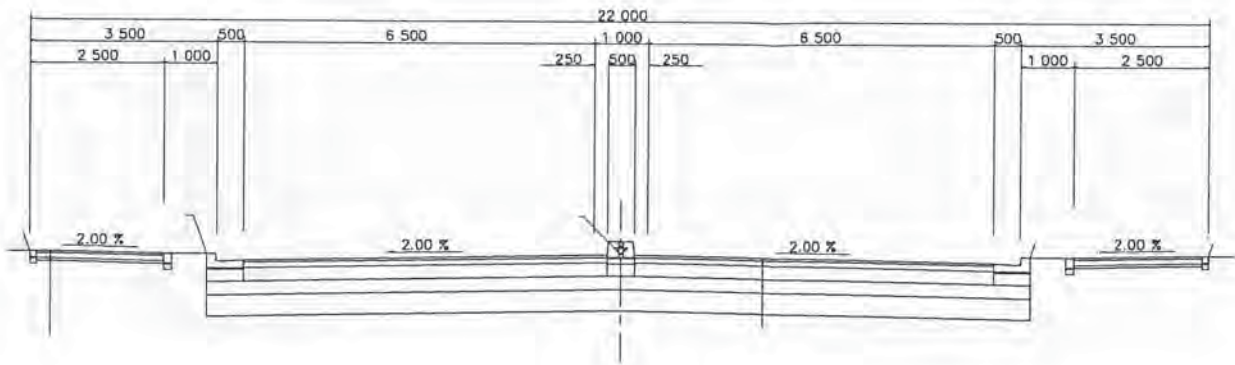
《位置図》



習志野市都市計画道路3・3・3号 藤崎茜浜線



一般部

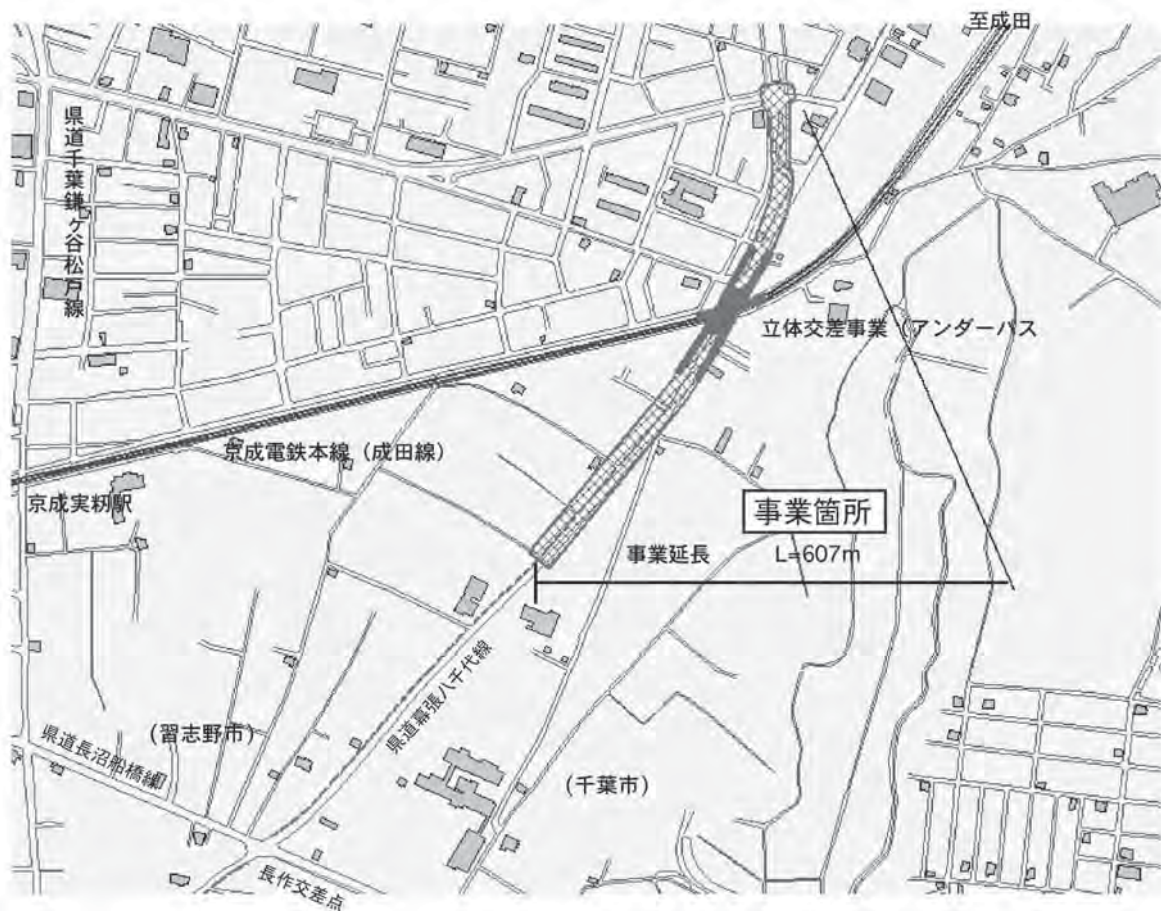


事業名	社会資本整備総合交付金事業
路線名	習志野都市計画道路3・3・1号 東習志野実柗線
工事箇所	習志野市東習志野地先

《概要》 本路線は、幕張新都心から京葉道路武石ICを通り、千葉市と習志野市及び八千代市の内陸部を結ぶ幹線道路の一部で、京成成田線との踏切が交通の流れを分断し、慢性的な交通渋滞の要因となっていることから、この踏切を含む延長607mを立体交差化(アンダーパス)することにより、交通渋滞の緩和と歩行者の安全確保を図る。
平成22年度は、用地取得及び占用物件移設工事のを実施と、立体交差工事の推進を図る。

全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費:5,600百万円 L=607m W=21.5~33.5m 用地取得:7,105㎡ 補償件数:12件 本工事:607m 事業年度:平成9年度 ~平成26年度	事業費:1,731百万円 (進捗率:30%) 用地取得:6,060㎡ 補償件数:8件 本工事:0m	事業費:714百万円 (進捗率:43%) 用地取得:396㎡ 補償件数:2件 BOX本土工着手	事業費:3,155百万円 用地取得:649㎡ 補償件数:2件 本工事:607m

《位置図》



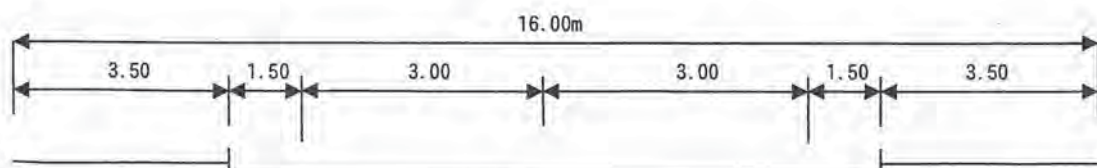
事業名	社会資本整備総合交付金事業
路線名	八千代都市計画道路3・4・6号 八千代台花輪線
工事箇所	八千代市八千代台西地先
《概要》	<p>本路線は、幕張新都心から京葉道路武石ICを通り、八千代市を結ぶ幹線道路の一部で、東葉高速鉄道の開通などにより交通量の多い区間であるにもかかわらず、通学路として歩道も確保されていない現況から、歩車道を分離し交通混雑の緩和と歩行者の安全確保を目的に事業推進を図る。</p> <p>平成22年度は、道路工事の着手に向け、引き続き用地取得を推進するとともに、事業認可の延伸変更手続きを行う。</p>

全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：2,204百万円 L=530m W=16m 用地取得：3,530㎡ 補償件数：25件 本工事：530m 事業年度：平成4年度 ～平成22年度	事業費：1,577百万円 (進捗率：72%) 用地取得：2,899㎡ 補償件数：17件 本工事：0m	事業費：73百万円 (進捗率：75%) 用地取得：48㎡ 補償件数：2件 本工事：0m	事業費：554百万円 用地取得：583㎡ 補償件数：6件 本工事：530m

《位置図》



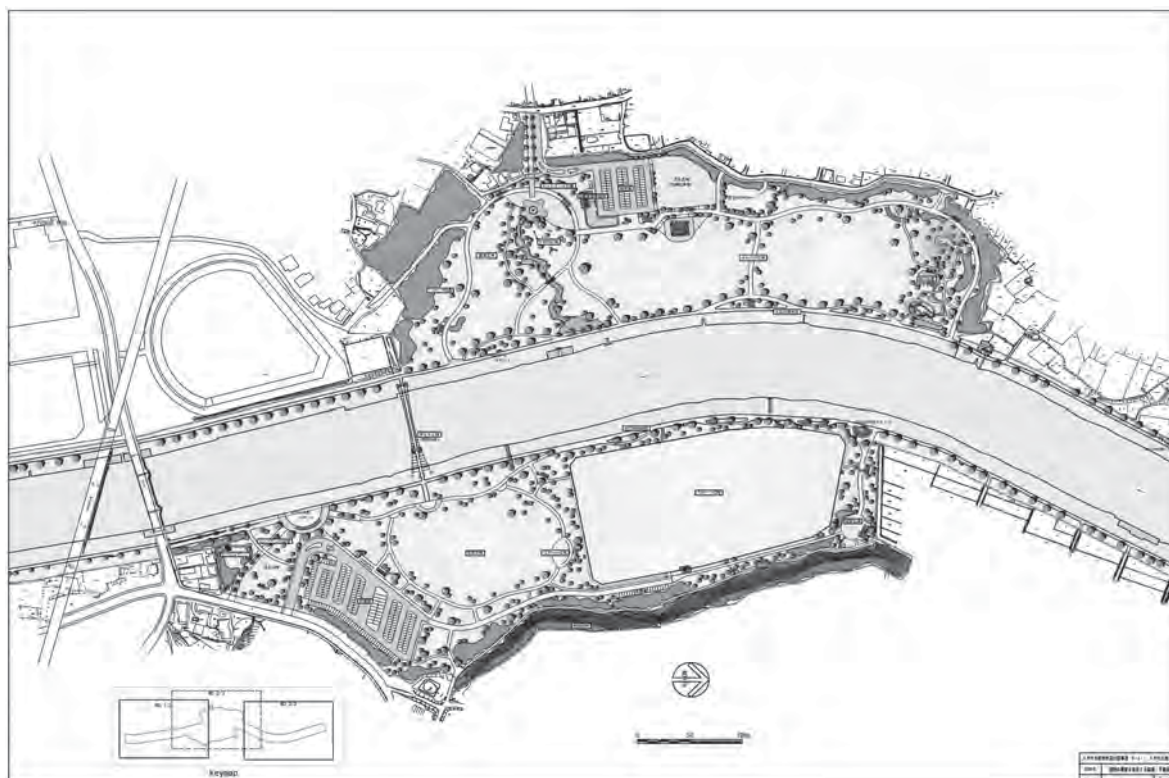
《標準断面図》



(4) 公園事業

事業名	緑地環境整備総合支援事業		
路線名	八千代都市計画公園9・6・1号 八千代広域公園(広域公園)		
工事箇所	八千代市萱田・村上		
《概要》	<p>本公園は、新川(印旛放水路)沿川の立地特性を活かし、「水辺とスポーツ・情報文化とのふれあい」をテーマに掲げ、県民のレクリエーション活動の中核を担う公園として整備推進を図る。</p> <p>平成22年度は、平成20年度の認可変更を踏まえ、引き続き用地取得を推進するとともに、村上地区の設計業務と新川沿いの遊歩道整備に着手する。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費:13,464百万円 計画面積:53.4ha (うち34.8haは河川区域) 用地取得:16.98ha 萱田地区:7.87ha 村上地区:9.13ha 本工事:18.6ha 事業年度:平成7年度 ~平成30年度	事業費:9,583百万円 (進捗率:71%) 用地取得:14.94ha 萱田地区:6.48ha 村上地区:8.47ha 本工事:0ha	事業費:92百万円 (進捗率:72%) 用地取得:0.14ha 萱田地区:0.00ha 村上地区:0.14ha 本工事:0.2ha (遊歩道整備 L=700m W=3m)	事業費:3,789百万円 用地取得:1.91ha 萱田地区:1.39ha 村上地区:0.52ha 本工事:18.4ha

《位置図》



事業名	県単公園整備事業		
路線名	千葉都市計画公園9・6・1号 幕張海浜公園(広域公園)		
工事箇所	千葉市美浜区ひび野		
《概要》	<p>本公園は、「職・住・学・遊」の複合機能を備えた未来型の国際都市「幕張新都心」の憩いと安らぎの空間として、新都心にふさわしい魅力ある広域公園として整備するとともに、災害時の避難緑地としての機能も備えた公園として整備を図る。</p> <p>JR京葉線側のA・B・Cブロックは、都市計画整備が完了し供用済みであり、海浜側のD・E・Fブロック及びGブロックの一部は暫定供用済みで、平成22年度はGブロックの残る区域も暫定供用を図る。</p>		
全体計画	平成21年度まで	平成22年度予定	平成23年度以降
総事業費：18,000百万円 計画面積：71.9ha 事業年度：昭和56年度 ～平成7年度 (平成8年度以降は単独事業)	事業費：13,621百万円 (進捗率：76%) 供用面積：67.9ha (供用率：94%)	事業費：41百万円 (進捗率：76%)	事業費：4,338百万円
《位置図》			

6. 道路、河川等の現況

道路路線別概要	38・39
1・2級河川(指定区域)	40・41
急傾斜地崩壊危険区域指定地	42・43
地すべり防止区域指定地	43
国土交通省河川局所管海岸保全区域指定地	43

道路路線別概要

路線名 区分	実延長 (m)	種 類 別 内 訳				
		道路延長 (m)	橋 梁		トンネル	
			ヶ所	延長 (m)		
【県管理】						
一般国道						
(国) 14号	3,545	3,545	0	0		
(国) 296号	6,027	5,982	1	45		
計2路線	9,572	9,527	1	45		
主要地方道						
(主) 千葉竜ヶ崎線	3,298	3,224	1	74		
(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線	4,156	4,156	0	0		
(主) 船橋印西線	10,819	10,466	4	353		
(主) 長沼船橋線	3,888	3,883	1	5		
(主) 千葉船橋海浜線	2,994	2,951	2	43		
計5路線	25,155	24,680	8	475		
一般県道						
(一) 幕張八千代線	5,223	5,216	1	7		
(一) 八千代宗像線	2,690	2,598	1	92		
(一) 大和田停車場線	851	851	0	0		
(一) 津田沼停車場線	1,733	1,701	1	32		
計4路線	10,497	10,366	3	131		
自転車道						
八千代印旛栄自転車道線	887	887	0	0		
計1路線	887	887	0	0		
合計12路線	46,111	45,460	12	651		

(平成22年3月31日現在)

改 良 状 況			舗 装 状 況		歩道延長 延長(m)	備 考
規格改良済 延長 (m)	未改良 延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)		
3,545		100	3,545	100	3,382	
6,027		100	6,027	100	5,579	
9,572		100	9,572	100	8,961	
3,298		100	3,298	100	3,298	
4,156		100	4,156	100	3,632	
10,346		100	10,346	100	8,513	
3,888		100	3,888	100	3,586	
2,994		100	2,994	100	2,960	
24,682		100	24,682	100	21,989	
5,223		100	5,223	100	4,137	
2,690		100	2,690	100	2,016	
851		100	851	100	220	
1,733		100	1,733	100	1,205	
10,497		100	10,497	100	7,578	
887		100	887	100		
887		100	887	100		
45,638		100	45,638	100	38,528	

1・2級河川(指定区域)

級種	水系名	河川名	区 域	
			上 流 端	下 流 端
一級	利根川	印旛放水路	西印旛沼からの流出点(阿宗橋)かど	
一級	利根川	桑 納 川	船橋市坪井町 353 番地先の市道橋	東京湾に至る
一級	利根川	石 神 川	左岸 八千代市吉橋字石神 1885 番 2 地先 右岸 八千代市吉橋字西内野 1894 番 4 地先	印旛放水路への合流点
一級	利根川	鹿 島 川	千葉県若葉区下泉町地先の県道川上 八街線橋下流端	桑納川への合流点
一級	利根川	勝 田 川	千葉県花見川区字那谷町 2123 番 2 地先 の字那谷橋	西印旛沼への流入点
小計 1水系 5河川				
二級	谷津川	谷 津 川	左岸 習志野市秋津 5 丁目 10 番 2 地先 右岸 習志野市秋津 5 丁目 2 番 2 地先	印旛放水路への合流点
二級	菊田川	菊 田 川	左岸 習志野市香澄 1 丁目 1 番 1 地先 右岸 習志野市袖ヶ浦 6 丁目 27 番地先	海に至る
二級	菊田川	支川菊田川	左岸 習志野市秋津 2 丁目 17 番地先 右岸 習志野市秋津 2 丁目 17 番地先	海に至る
二級	都 川	都 川	左岸 千葉県若葉区高根町 224 番地先 右岸 千葉県若葉区高根町 139 番地先	菊田川への合流点
二級	都 川	葎 川	左岸 千葉県中央区富士見町 4 丁目 11 番地先 右岸 千葉県中央区栄町 156 番地先曙橋上流端	海に至る
二級	都 川	支川都川	左岸 千葉県緑区大金沢町 1100 番地先 右岸 千葉県緑区誉田町 1 丁目 936 番 2 地先	都川への合流点
二級	浜野川	浜 野 川	左岸 千葉県中央区南生実町 797 番地先 右岸 千葉県中央区南生実町 798 番地先	海に至る
二級	生実川	生 実 川	左岸 千葉県中央区生実町 1141 番 3 地先 右岸 千葉県中央区生実町 1113 番 3 地先	海に至る
二級	村田川	村 田 川	左右岸 千葉県緑区土気町板倉地先県道土気 停車場金剛地線道路橋上流端	海に至る
二級	村田川	ミカダ 川	左岸 千葉県緑区大木戸町 1215、1216 番 (合併)48 地先 右岸 千葉県緑区大木戸町 1215、1216 番 (合併)48 地先	瀬又川への合流点
二級	浜田川	浜 田 川	左岸 千葉県花見川区幕張町 1 丁目 7680 番 2 地先 右岸 千葉県美浜区幕張西 4 丁目 7807 番 1 地先	海に至る
小計 7水系 11河川				
合計 8水系 16河川				

注)二級河川坂月川は平成 20 年 4 月に千葉市へ移管された。

(平成22年3月31日現在)

実 延 長			流域面積 (km ²)	指定年月日・告示番号
延 長	改良(比率)	未改良		
左右岸各	18,960m	11,800m (62%)	7,160m	上流 104.10 下流 63.00 昭和 44 年 3 月 20 日 政令 31 号 (昭和 44 年 4 月 1 日から施行)
左右岸各 当所管理	5,400m 4,500m	3,980m (88%)	520m	26.10 昭和 61 年 4 月 5 日 告示 962 号 平成 10 年 4 月 9 日 告示 1147 号
左右岸各	1,550m	0m (0%)	1,550m	1.83 平成 10 年 4 月 9 日 告示 1147 号
左右岸各 当所管理	18,909m 2,000m	2,000 (100%)	0m	251.90 明治 40 年 12 月 13 日 告示 309 号 昭和 4 年 9 月 20 日 告示 382 号改正 昭和 40 年 2 月 26 日 告示 110 号改正
左右岸各	3,590m	0m (0%)	3,590m	20.24 平成 6 年 7 月 25 日 告示 1697 号
指定延長 管理延長	48,409m 30,600m	17,780m (58%)	12,820m (42%)	
左右岸各	1,140m	1,140m (100%)	0m	3.10 昭和 60 年 2 月 22 日 告示 149 号
左右岸各	2,420m	2,420m (100%)	0m	5.80 昭和 60 年 2 月 22 日 告示 149 号
左右岸各	460m	460m (97%)	0m	5.40 昭和 60 年 2 月 22 日 告示 149 号
左右岸各	13,051m	12,651m (100%)	400m	71.65 昭和 4 年 9 月 20 日 告示 382 号 昭和 45 年 6 月 1 日 告示 341 号改正
左右岸各	1,060m	1,060m (100%)	0m	14.93 昭和 45 年 6 月 1 日 告示 341 号
左右岸各	6,550m	6,550m (100%)	0m	12.60 昭和 45 年 6 月 1 日 告示 341 号 昭和 49 年 3 月 8 日 告示 231 号改正
左右岸各	3,261m	3,261m (100%)	0m	6.90 昭和 45 年 6 月 1 日 告示 341 号
左右岸各	2,164m	2,084m (96%)	80m	5.66 平成 10 年 2 月 20 日 告示 120 号
左右岸各 当所管理	17,481m 4,500m	45m (1%)	4,455m	119.90 昭和 4 年 9 月 20 日 告示 382 号 昭和 37 年 6 月 8 日 告示 241 号改正 昭和 43 年 3 月 27 日 告示 118 号の 2 改正
左右岸各 当所管理	1,500m 525m	525m (100%)	0m	1.60 昭和 63 年 1 月 26 日 告示 50 号
左右岸各	2,160m	2,160m (100%)	0m	14.25 昭和 63 年 12 月 13 日 告示 9635 号
指定延長 管理延長	51,247m 37,291m	32,356m (80%)	4,935m (12%)	
指定延長 管理延長	99,656m 67,891m	50,136m (74%)	17,755m (25%)	

急傾斜地崩壊危険区域指定地

	区域名	所在地	面積(m ²)	指定年月日	告示番号
1	小仲台	千葉市稲毛区小仲台	21,046.25	S. 47. 9. 26	千第 661号
2	八千代台東五丁目	八千代市八千代台東五丁目	27,913.04	S. 47. 9. 26	千第 661号
3	亥鼻	千葉市中央区亥鼻	3,815.36	S. 57. 4. 13	千第 337号
4	大和田	八千代市大和田	8,610.76	S. 57. 12. 10	千第 990号
5	南生実	千葉市中央区南生実町	5,878.75	S. 58. 12. 20	千第 1016号
6	平戸	八千代市平戸	13,083.92	S. 60. 2. 19	千第 139号
7	園生	千葉市稲毛区園生町	9,983.10	S. 60. 7. 12	千第 694号
8	島田	八千代市島田	9,667.07	S. 63. 3. 29	千第 267号
9	園生町	千葉市稲毛区園生町	2,928.89	H. 元. 8. 25	千第 784号
10	萱田町	八千代市萱田町	1,318.17	H. 元. 9. 19	千第 839号
11	谷津	習志野市谷津二丁目	591.82	H. 2. 3. 20	千第 203号
12	鷺沼	習志野市鷺沼三丁目	10,245.05	H. 3. 12. 17	千第 1094号
13	小山	千葉市緑区小山町	14,139.83	H. 4. 3. 24	千第 251号
14	検見川五丁目	千葉市花見川区検見川五丁目	3,001.98	H. 5. 1. 22	千第 50号
15	藤崎	習志野市藤崎二丁目	4,493.63	H. 5. 1. 22	千第 51号
16	屋敷	習志野屋敷三丁目	2,624.57	H. 7. 1. 10	千第 5号
17	桑納	八千代市桑納	8,345.54	H. 7. 1. 20	千第 34号
18	島田 2	八千代市島田字腰巻	6,294.92	H. 7. 1. 20	千第 34号
19	村上	八千代村上字宝喜作台	7,675.21	H. 7. 1. 20	千第 35号
20	米本	八千代市米本字辺田台	17,779.87	H. 7. 5. 23	千第 546号
21	板倉町	千葉市緑区板倉町	13,625.69	H. 7. 6. 20	千第 613号
22	大草	千葉市若葉区大草町	18,336.13	H. 7. 6. 23	千第 626号
23	花輪	八千代市吉橋字花輪	11,475.22	H. 7. 6. 23	千第 627号
24	下高野 2	八千代市下高野字亀井田	9,636.73	H. 9. 4. 8	千第 356号
25	小池	八千代市小池字小野	5,468.75	H. 9. 4. 8	千第 357号
26	椎名崎町	千葉市緑区椎名崎町	6,294.05	H. 10. 12. 18	千第 984号
27	大草町 2	千葉市若葉区大草町	7,224.17	H. 11. 3. 16	千第 217号
28	島田 4	八千代市島田	10,622.75	H. 11. 5. 25	千第 541号
29	稲毛東 2 丁目	千葉市稲毛区稲毛東二丁目	1,527.06	H. 11. 11. 26	千第 965号
30	平戸 2	八千代市平戸	10,610.66	H. 11. 11. 26	千第 966号
31	桑橋 1	八千代市桑橋	4,803.43	H. 13. 4. 27	千第 543号
32	桑橋 3	八千代市桑橋	4,984.94	H. 13. 5. 25	千第 646号
33	島田 3	八千代市島田	17,210.71	H. 13. 10. 16	千第 916号
34	長作町 6	千葉市花見川区長作町	6,416.07	H. 14. 9. 13	千第 698号
35	吉橋	八千代市吉橋	4,069.38	H. 15. 12. 26	千第 1033号
36	上泉町 2	千葉市若葉区上泉町	5,456.12	H. 16. 6. 4	千第 573号
37	大草町 1	千葉市若葉区大草町	8,712.17	H. 16. 7. 9	千第 656号
38	天戸町 1	千葉市花見川区天戸町	10,693.18	H. 16. 9. 7	千第 774号

急傾斜地崩壊危険区域指定地

	区 域 名	所 在 地	面積 (m ²)	指定年月日	告示番号
39	桑納 2	八千代市桑納	13,568.17	H. 17. 3. 1	千第 158 号
40	稲毛町五丁目	千葉市稲毛区稲毛町五丁目	1,219.77	H. 17. 11. 15	千第 847 号
41	刈田子町	千葉市緑区刈田子町	12,489.66	H. 17. 11. 15	千第 848 号
42	小食土町	千葉市緑区小食土町	2,288.81	H. 17. 11. 15	千第 849 号
43	貝塚町 2	千葉市若葉区貝塚町	1,497.50	H. 19. 1. 30	千第 79 号
44	桑納 3	八千代市桑納	7,723.48	H. 19. 8. 31	千第 885 号
45	貝塚町 5	千葉市若葉区貝塚町	2,618.90	H. 20. 5. 16	千第 489 号
46	加曽利町 4	千葉市若葉区加曽利町	2,970.95	H. 20. 5. 16	千第 490 号
47	坂月町 3	千葉市若葉区坂月町	6,422.62	H. 20. 6. 17	千第 550 号
48	園生 2	千葉市稲毛区園生町	4,536.71	H. 20. 11. 7	千第 814 号
	計	48箇所	391,941.61		

地すべり防止区域指定地

区 域 名	所 在 地	面積 (ha)	指定年月日	告示番号
八千代台	八千代市八千代台東六丁目	3.1	S.55. 12. 2	建告示 1809 号

国土交通省河川局所管海岸保全区域指定地

沿 岸 名	海 岸 名	地区海岸名	延長 (m)	指定年月日	告示番号
東京湾	習志野	習志野	5,100	S.33. 5. 31	千葉 267 号の 2

7. 財産の管理状況

公有財産

土地

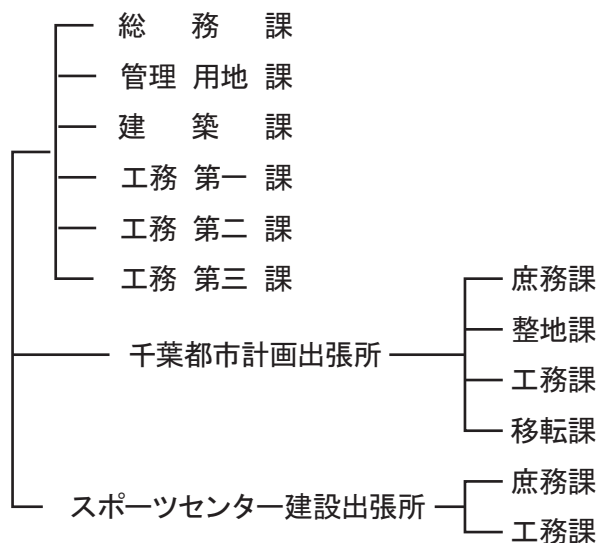
種目	用途	所在地	面積(m ²)	取得年月日	備考
宅地	事務所敷地	千葉市中央区出洲港533-1	3,644.86	S.43. 2. 26	
宅地	事務所敷地	千葉市中央区出洲港533-2	935.54	S.43. 2. 26	
宅地	事務所敷地	千葉市中央区出洲港533-3	1,111.05	S.43. 2. 26	
宅地	事務所敷地	千葉市中央区出洲港533-33	60.22	S.43. 2. 26	
宅地	事務所敷地	千葉市中央区出洲港533-34	332.89	S.43. 2. 26	
宅地	事務所敷地	千葉市中央区出洲港533-35	94.26	S.43. 2. 26	
宅地	事務所敷地	千葉市美浜区幸町1-38-2	1,653.00	S.63. 5. 10	
宅地	資材置場	千葉市中央区寒川町1-74-2	267.53	S.26. 12. 23	
宅地	資材置場	千葉市中央区寒川町1-79-6	1,104.49	S.26. 12. 23	
合 計			9,203.84		

建物

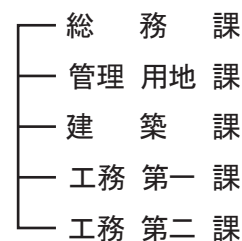
建物の名称	所在地	構造	面積(m ²)	建築年月日
庁舎	千葉市中央区出洲港11-1	鉄筋コンクリート 2階建	811.20	S. 42. 8. 20
庁舎	千葉市美浜区幸町12-7	鉄筋コンクリート 2階建	790.08	H. 2. 3. 31
庁舎(増築分)	千葉市中央区出洲港11-1	鉄筋コンクリート 2階建	130.85	S. 54. 1. 27
車庫	千葉市中央区出洲港11-1	鉄筋コンクリート 2階建	234.00	S. 43. 12. 20
車庫	千葉市美浜区幸町12-7	鉄筋コンクリート 2階建	176.40	H. 2. 3. 31
機械修理工場	千葉市中央区出洲港11-1	鉄筋コンクリート 2階建	147.50	S. 47. 7. 5
倉庫	千葉市中央区出洲港11-1	鉄筋コンクリート 2階建	400.00	S. 47. 7. 5

8.千葉地域整備センター機構の変遷

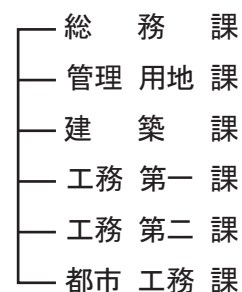
●昭和40年度～42年度



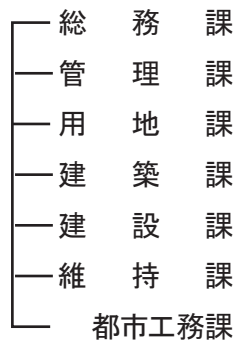
●昭和43年度～46年度



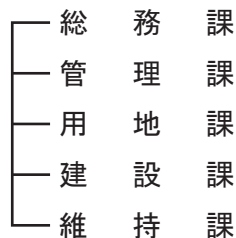
●昭和47年度～49年度



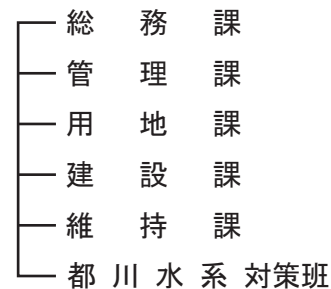
●昭和50年度～57年度



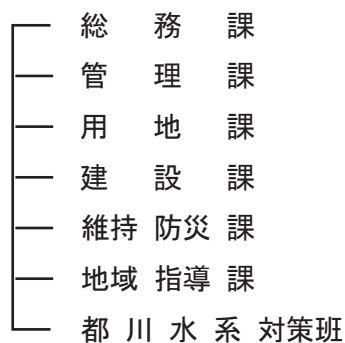
●昭和58年度



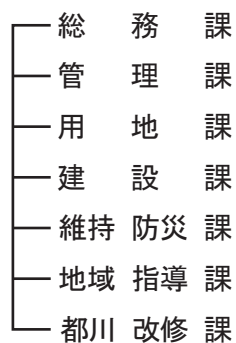
●昭和59年度～61年度



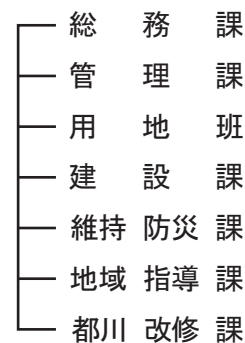
●昭和62年度



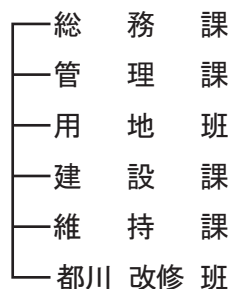
●昭和63年度～平成元年度



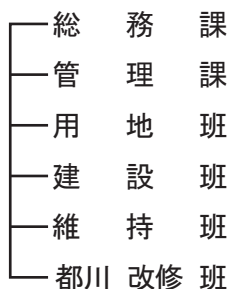
●平成2年度～3年度



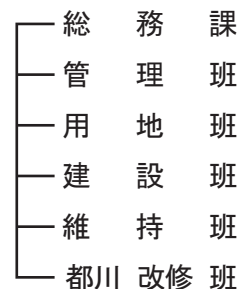
●平成4年度～5年度



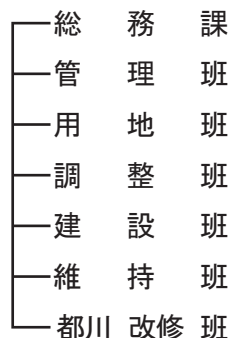
●平成6年度～7年度



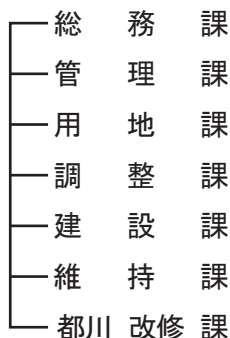
●平成8年度～10年度



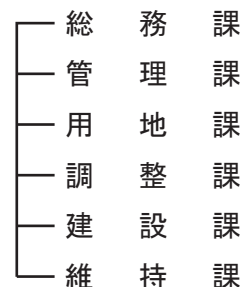
●平成11年度



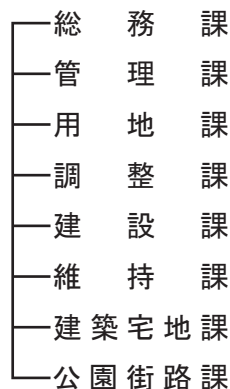
●平成12年度～



●平成16年度～



●平成20年度～



9. 歴代所長

昭和40年度	石川 金司	昭和52年度	野田 親昭	平成元年度	谷本 晃一	平成13年度	藍郷黎治郎
昭和41年度	石川 金司	昭和53年度	白井 正夫	平成2年度	菰田 直也	平成14年度	川上七海兵
昭和42年度	石井 泉	昭和54年度	大塚 毅	平成3年度	南崎 貞彦	平成15年度	河端計範
昭和43年度	石井 泉	昭和55年度	小幡辰一郎	平成4年度	蟻川 信行	平成16年度	市川大倫
昭和44年度	白井 正夫	昭和56年度	庄司 武文	平成5年度	辻 文博	平成17年度	早川地昭
昭和45年度	白井 正夫	昭和57年度	野田 親昭	平成6年度	平田 拓資	平成18年度	熊本秀樹
昭和46年度	栗津慶二郎	昭和58年度	森 喜一	平成7年度	平田 拓資	平成19年度	田邊信次
昭和47年度	栗津慶二郎	昭和59年度	根本 亮	平成8年度	仲野 昭義	平成20年度	佐久間博機
昭和48年度	川上 良平	昭和60年度	齋藤多喜雄	平成9年度	高橋 郁夫	平成21年度	金澤和信
昭和49年度	宮野 登	昭和61年度	齋藤多喜雄	平成10年度	高橋 郁夫	平成22年度	金澤和信
昭和50年度	庄司 武文	昭和62年度	葉山 信利	平成11年度	平井東洋彦		
昭和51年度	野田 親昭	昭和63年度	木内 康雄	平成12年度	藍 重光		



- JR総武線千葉駅下車……………約20分
- 京成電鉄千葉中央駅下車……………約15分
- JR外房線本千葉駅下車……………約10分
- JR京葉線千葉みなと駅下車……………約20分
- 千葉都市モノレール市役所前駅下車……………約15分

千葉県千葉地域整備センター

〒260-0023 千葉市中央区出洲港11-1
Tel.043-242-6101 Fax.043-248-9763